



Werk ook mee
aan een mooi
Zaanstad Noord!



Participatielogboek

Gebiedsstrategie 'Rondom de Nauernasche Vaart' en transformatieproject Vaartdijkterrein

februari 2025

www.zaanstad.nl

ZNSTD

Introductie

Rondom de Nauernasche Vaart, bij Krommenie en Wormerveer, gaat veel gebeuren

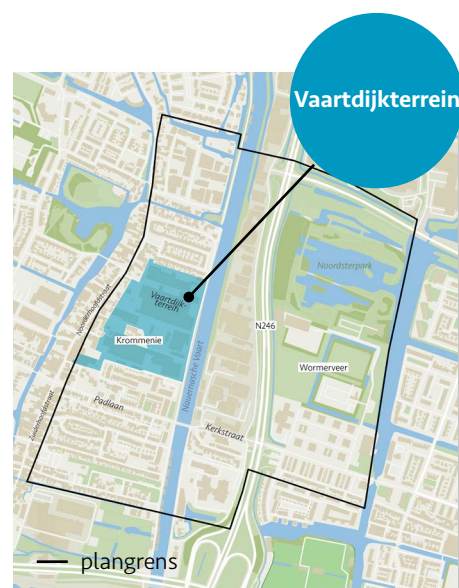
Een aantal verouderde en braakliggende terreinen veranderen in levendige buurten. Met woningen, bedrijven en voorzieningen. We werken ook aan een betere verkeerssituatie. We onderzoeken bijvoorbeeld de aanleg van fietsbruggen en fietsroutes over en langs de vaart. Langs het water willen we het groener en leuker maken om te ontspannen. Ook het Noordsterpark en het winkellint van Krommenie zijn belangrijke plekken die we willen verbeteren. Zodat mensen er in de toekomst nog steeds graag komen.

Alle plannen voor het gebied hebben we samengebracht in een **gebiedsstrategie**. Omdat er veel plannen zijn in een klein gebied, is het belangrijk om goed te kijken naar de samenhang tussen deze plannen. Daarom is er een gebiedsstrategie gemaakt. Hierin schetsen we het toekomstbeeld voor het gebied en leggen we uit hoe we dit toekomstbeeld samen met inwoners, ondernemers en stakeholders waar kunnen maken. Tijdens de participatieronde konden mensen reageren op de concept gebiedsstrategie.



We maken ook een plan voor het Vaardijkterrein, ook bekend als 'Chromos/Vlaar'

Door leegstand en doordat bedrijven stoppen, willen de eigenaren van Chromos en Vlaar dit terrein herontwikkelen. De wens is om er een nieuwe buurt te maken, met wonen en werken. Een buurt die duurzaam en groen wordt ingericht. Zo kan het terrein weer een levendig onderdeel uitmaken van Krommenie. Dit kan ook goed zijn voor de bedrijvigheid in het dorpscentrum. Voor deze ontwikkeling zijn een aantal uitgangspunten opgesteld. Mensen konden tijdens de participatieronde reageren op deze uitgangspunten.



Hierboven ziet u een kaart van een deel van Krommenie en Wormerveer met daarop de locatie van het Vaardijkterrein (Chromos/Vlaar) en het plangebied 'Rondom de Nauernasche Vaart'.

Participatiemomenten

Om mensen mee te laten denken over het gebied, hebben we verschillende momenten georganiseerd. Via een huis-aan-huis brief en berichten op sociale media werden mensen hierover geïnformeerd. In dit participatielogboek leest u een verslag van de verschillende meedenk-momenten.



Inloophijeenkomsten

6 en 11 november 2024
pag. 4



Bezoek aan het Noordsterpark

28 augustus 2024
pag. 20

6-20 november 2024
pag. 9

Online vragenlijst



Inloopbijeenkomsten

In november zijn we in gesprek gegaan over de gebiedsstrategie en het Vaardijkterrein. We organiseerden hiervoor twee inloopbijeenkomsten. Beide avonden werden druk bezocht. Mensen gingen in gesprek met medewerkers en met elkaar en konden op posters hun mening achterlaten.

Inloopbijeenkomst Krommenie

Wanneer was de bijeenkomst?

Woensdag 6 november van
18.30 tot 21.00

Waar was de bijeenkomst?

Grand Café Atlantic

Waar konden mensen over in gesprek?

Gebiedsstrategie 'Rondom
de Nauernasche Vaart' en het
Vaardijkterrein

Wie heeft meegedacht?

circa 110 mensen

Inloopbijeenkomst Wormerveer

Wanneer was de bijeenkomst?

Maandag 11 november van
18.30 tot 21.00

Waar was de bijeenkomst?

De Grootte Weiver

Waar konden mensen over in gesprek?

Gebiedsstrategie 'Rondom de
Nauernasche Vaart'

Wie heeft meegedacht?

circa 65 mensen



We organiseerden twee inloopbijeenkomsten

We wilden inwoners, ondernemers en andere stakeholders ruim de kans geven om te reageren op en in gesprek te gaan over de gebiedsstrategie en het Vaardijkterrein. Daarom organiseerden we twee inloopbijeenkomsten: Eén in Krommenie en één in Wormerveer.

We nodigden breed uit voor de bijeenkomsten

Inwoners en ondernemers uit het plangebied werden uitgenodigd voor de bijeenkomsten met een huis-aan-huisbrief. Hierin werden beide bijeenkomsten benoemd. Zo konden mensen zelf een keuze maken naar welke bijeenkomst ze kwamen. Ook werd de online vragenlijst benoemd. We hebben uiteindelijk meer dan 1500 brieven verstuurd.

De uitnodiging voor de bijeenkomsten is ook

geplaatst op de gemeentelijke website en kanalen, het Zaanstad Journaal en in diverse nieuwsbrieven over Zaanstad Noord. Zo bereikten we ook inwoners en ondernemers uit heel Krommenie en Wormerveer.

De bijeenkomst in Krommenie stond in het teken van het Vaardijkterrein en de gebiedsstrategie

Ongeveer 110 mensen hebben de inloopbijeenkomst bezocht. Ze konden hier in gesprek over beide onderwerpen. Voor het Vaardijkterrein stond de gemeente samen met woningcorporatie Parteon en Brand New Space / Vlaar, klaar om vragen te beantwoorden. De uitgangspunten voor het transformatieproject stonden afgebeeld op verschillende panelen.

Voor de gebiedsstrategieën waren

panelen gemaakt waarop de inhoud van de gebiedsstrategie te zien en te lezen was. Ook waren er werknemers van verschillende vakgebieden binnen de gemeente aanwezig, zoals mobiliteit en bedrijvigheid. Zo konden mensen gericht in gesprek over de verschillende onderwerpen van de Gebiedsstrategie 'Rondom de Nauernasche Vaart'.

Bij de bijeenkomst in Wormerveer lag de nadruk op de gebiedsstrategie

Hier hebben we ongeveer 65 mensen ontvangen. Bij deze bijeenkomst waren ook werknemers van verschillende vakgroepen binnen de gemeente aanwezig. Bezoekers konden met hen gericht in gesprek over de panelen. De procesmanager van het Vaardijkterrein was aanwezig om eventuele vragen over deze ontwikkeling te beantwoorden.

Wat hoorden we allemaal op de inloopbijeenkomsten?

Dit hoorden we over 'Rondom de Nauernasche Vaart'

Wonen



Hier stelden we de vraag: Wat vindt u belangrijk voor de woningen rondom de Nauernasche Vaart?

- Mensen zien vooral graag dat er betaalbare woningen voor alle doelgroepen komen, koop en huur.
- Goede zorgvoorzieningen (1 persoon)
- Goede voorlichting (1 persoon)

Ook zijn er specifieke opmerkingen gemaakt over de woningbouwprojecten. De opmerkingen over het Vaartdijkterrein worden bij de pagina over het Vaartdijkterrein besproken.

- Sommige mensen maakten zich zorgen over de bodemvervuiling van de grond van de verschillende projecten.
- Bij het Mercuriusterrein zien mensen graag ook voorzieningen, omdat dit project nu weinig voorzieningen in de buurt heeft.
- Bij de ontwikkelingen aan de Kerkstraat maken mensen zich zorgen over de ontsluiting en de verkeersveiligheid. Ook zijn er zorgen over de invloed op de omgeving. Zoals geluidsoverlast, planschade en eventueel schaduw en privacy.



Mobiliteit



Extra brug over de vaart voor auto's

- Nu te veel autoverkeer over de Vaartbrug
- Nieuwe brug komt het liefst bij Willis

Parkeren

- Denk aan looproutes nieuw parkeerterrein
- Houd oog voor parkeren
- Parkeren behouden in winkelstraat en extra parkeerplaatsen nieuw parkeerterrein

Kruispunten

- Stoplicht bij Grote Weiver om provinciale weg op te komen
- Kruis verplaatsen op kruispunt naar industrieweg a/b/c
- Kruispunt Kerkstraat verplaatsen

Ontsluiting woningbouwprojecten

- Eerst ontsluiting regelen, dan bouwen
- Focus niet alleen op fietsen, ook op de auto

Padlaan

- Snelheid Padlaan handhaven
- Bloembakken
- Matrixbord
- Tweerichtingsstraat maken



Ontsluiting Krommenie

- Aandacht voor ontsluiting Krommenie naar andere gebieden, zoals Noorderveld. Houd er rekening mee bij ontwikkeling Grote Weiver.
- Verkeerscirculatieplan
- Maak het kernwinkelgebied autoluw

Nieuwe fietsbruggen over de vaart

- Mensen pleiten niet alleen voor een brug voor fietsers maar ook voor een extra brug over de Vaart voor auto's. Het liefst in de buurt van Willis. De wens hiervoor komt omdat de mensen drukte ervaren op de Vaartbrug.
- Het is belangrijk voor mensen die gebruik maken van de Vaart dat de bruggen die er komen, ook wel open moeten kunnen voor het vaarverkeer. Door onderhoud aan de bruggen zijn de huidige bruggen lang dicht gebleven voor het vaarverkeer.

"Met de bruggen kan je sneller aan de andere kant komen."

Maatschappelijke kracht



In het gebied rondom de Nauernasche Vaart is er behoefte aan meer ontmoetingsplekken. Ook voor kinderen en jongeren. Zo geeft een aantal bezoekers aan dat ze graag meer speelvoorzieningen zien in het gebied. Een plek speciaal voor jongeren is ook aangedragen als idee. Iemand anders kwam met een idee voor een jeu de boulesbaan. Bij het woningbouwproject De Rolreder zou dit idee zomaar een realiteit kunnen worden.

Ook is het belang van de creatieve plekken in het gebied aangekaart door enkele bezoekers. Zij zien graag dat de creatieve broedplaatsen behouden worden. Wellicht dat dit nog aangevuld kan worden met atelierruimtes. Ook het belang van de Groote Weiver voor de omgeving werd aangestipt.



Openbare ruimte en duurzaamheid



Bij het vierde speerpunt stelden we bezoekers de vraag: Wat moet er in het Noordsterpark aanwezig zijn zodat u het vaker gebruikt? Hiervoor werden verschillende ideeën aangedragen. Iemand gaf aan dat de veiligheid in het park aandacht vraagt. Zo kan er meer verlichting bij de ingang en in het park aangebracht worden. Ook heeft iemand een wens voor een verblijfsplek in park, bijvoorbeeld met horeca.

De openbare ruimte en het groen in het gebied rondom de Nauernasche Vaart verdient ook aandacht. Meerdere bezoekers gaven aan behoefte te hebben aan meer groen in Krommenie. Ook mogen er meer bankjes in de openbare ruimte geplaatst worden. Bijvoorbeeld langs de Nauernasche Vaart in combinatie met een groen wandelpad. Het groen dat er al is, wordt het liefst behouden en beter onderhouden. Eén bezoeker benadrukt de waarde van het groen en de bomen op het PWN-terrein voor de biodiversiteit.

Tot slot is water een belangrijk onderwerp bij dit speerpunt. Enkele bezoekers geven aan dat we meer de verbinding met het water in het gebied op kunnen zoeken. Vooral bij het transformatieproject Vaardijkterrein zien mensen hier kansen voor. Bijvoorbeeld met aanlegplekken. Een bezoeker had het idee voor een jachthaven. Volgens enkele bezoekers mag ook in het kernwinkelgebied meer de relatie met het water gezocht worden. Bijvoorbeeld in combinatie met een pleintje. Onder bewoners in het gebied zijn er zorgen over wateroverlast. Volgens hen is het belangrijk dat er bij transformatieprojecten vroegtijdig wordt nagedacht over waterberging.



Bedrijvigheid



Mengen van wonen, werken en voorzieningen

- Kritisch positief!
- Woon-werk ruimtes

Kleinschalige bedrijvigheid

- Meer ruimte voor kleinschalige bedrijvigheid
- Betaalbaarheid belangrijk

Kernwinkelgebied Krommenie autoluw of niet

- Ruimte voor winkels om producten / spullen op straat te zetten
- Minder parkeren maakt het centrum van Krommenie minder aantrekkelijk

Kernwinkelgebied overig

- Hoge huren voor ondernemers
- Leegstand neemt toe

Hoe kunnen we het bedrijventerrein in Wormerveer duurzamer maken?

- Aandacht circulaire economie
- Zero emissiezone
- Modulair bouwen

Recreatie en toerisme



Doe meer met de Nauernasche Vaart! Die oproep klonk bij het paneel over recreatie en toerisme. Het water trekt mensen. Maar op het moment zijn hier nog weinig voorzieningen voor recreanten te vinden. Een aantal bezoekers ziet graag horeca langs de Vaart. Ook zijn aanlegsteigers aan de kant van Krommenie gewenst. Tijdens een dagje varen kan je dan makkelijker het winkelgebied van Krommenie in wandelen. Een bezoeker had het idee om dit uit te breiden met aanlegplaatsen voor mensen die wat langer willen blijven met de boot (bijvoorbeeld maximaal 3 dagen). Hiervoor kan gewerkt worden met een aan/uit-systeem. Stroom en een vorm van sanitair is dan wel gewenst.

Een aantal bezoekers is positief over het stimuleren van fietsen in het gebied. Zo kijken ze uit naar de nieuwe fietsbrug en -route die de parken in Krommenie en Wormerveer met elkaar verbindt. Onder enkele bezoekers klinkt ook een sceptischer geluid. Hen lijkt het lastig om mensen op de fiets te krijgen. Ze benoemen dat het geld voor de bruggen beter aan andere projecten besteed kunnen worden.



Cultuurhistorie en natuur



Enkele bezoekers van de inloopbijeenkomsten vragen om het groen in het gebied 'rondom de Nauernasche Vaart' te behouden. Ook mag bestaand groen beter onderhouden worden volgens hen. Bijzondere diersoorten in het gebied moeten beschermd worden. Zoals het ransuilkoppel op het Vaartdijkterrein. En de gierzwaluwen bij de Rolreder en het Vaartdijkterrein.

Op het gebied van cultuurhistorie werd aangegeven dat de bijzondere gebouwen behouden moeten blijven. Zoals het Vlaargebouw.

"Brug zorgt ervoor dat ik naar het Noordsterpark kan."



Dit hoorden we over het Vaardijkterrein

Omwonenden, ondernemers en andere geïnteresseerden waren door de gemeente uitgenodigd om de toekomstplannen voor het bedrijventerrein aan de Noordervaart te bekijken én een mening achter te laten. Medewerkers van Parteon, Brand New Space en de gemeente stonden mensen te woord met informatieborden over het Vaardijkterrein.

Toekomstig gebruik van het terrein

Bij de vraag naar het toekomstige gebruik van het terrein kwamen allerlei ideeën naar boven. Veel mensen waren enthousiast over een horecagelegenheid of een terras aan het water. Ook het idee om woningen toe te voegen werd goed ontvangen, zoals Zaanse hofjes of Zaanse houtbouw op het vermaningspad. Er werd gediscussieerd over hoogbouw: sommigen zagen het wel zitten, anderen liever niet. Verder werden bijzondere ideeën genoemd, zoals een school, bioscoop, zorghotel, jachthaven, schaatsbaan, bouwmarkt, cultuurzaal, boulevard en een vintagewinkel. Ook een alternatieve locatie voor buurthuis de Pelikaan was benoemd. Hoewel niet alles haalbaar is, was het duidelijk dat mensen graag een levendig en veelzijdig gebied willen.

Wonen en werken

Een aantal aanwezigen spraken over de wens om een knarrenhof (www.knarrenhof.nl) te realiseren – een woonvorm waar ouderen zelfstandig wonen, maar elkaar ook helpen. Ook de doelgroepen starters en senioren zouden een plek kunnen krijgen volgens de aanwezigen. Ook vragen mensen aandacht voor wonen en dagbesteding voor mensen met een beperking. Ook sociale woningbouw, zowel huur als koop, bleek hoog op de lijst te staan. Naast horeca en winkels zien mensen liever niet teveel bedrijvigheid met zwaar materieel, vanwege angst voor overlast.

Groen gebied

Tijdens de gesprekken kwam het groen veelvuldig ter sprake. Vooral langs de Nauernasche Vaart mist nu groen. Hier zien mensen graag meer bomen en groenstroken komen. Ook in de nieuwe wijk moet aandacht zijn voor planten en natuur. Verder vragen mensen speciale aandacht voor het leefgebied van de ransuil en andere vogels in het bosje achter Zaanlandia.

Vermaningspad

Het Vermaningspad en de authentieke Zaanse woningen kwamen ook ter sprake. Bewoners vroegen om goed betrokken te worden bij de plannen en maken zich zorgen over mogelijke veranderingen. Tegelijk zagen ze kansen, zoals het verbeteren van de toegankelijkheid van de straat. Ook de Vermaningskerk, met zijn ontmoetingsfunctie, kan een plek krijgen in de plannen.

Bereikbaarheid en parkeren

Bewoners uit omliggende buurten, zoals de Forbo-buurt, het Spinderspad en de Zuiderhoofdstraat, vroegen aandacht voor parkeren en bereikbaarheid. Ze maken zich zorgen, maar zagen ook mogelijkheden om de situatie te verbeteren. De afdeling Verkeer van de gemeente stond klaar om met hen in gesprek te gaan.

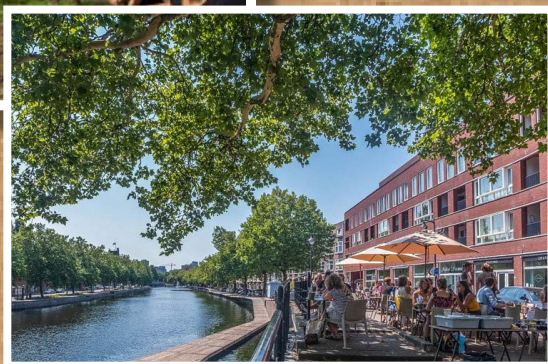


Maak een levendig
een veelzijdig gebied



Online vragenlijst

Ook online konden mensen meedenken. In totaal hebben 247 mensen de vragenlijst ingevuld.



Online vragenlijst

Wanneer konden mensen meedenken?

van 6 tot 20 november 2024

Hoe konden mensen meedenken?

Via Zaanstad.nl

Hoeveel mensen wilden meedenken...

...over de Gebiedsstrategie 'Rondom de Nauernasche Vaart'?

234 mensen

...over het Vaartdijkterrein?

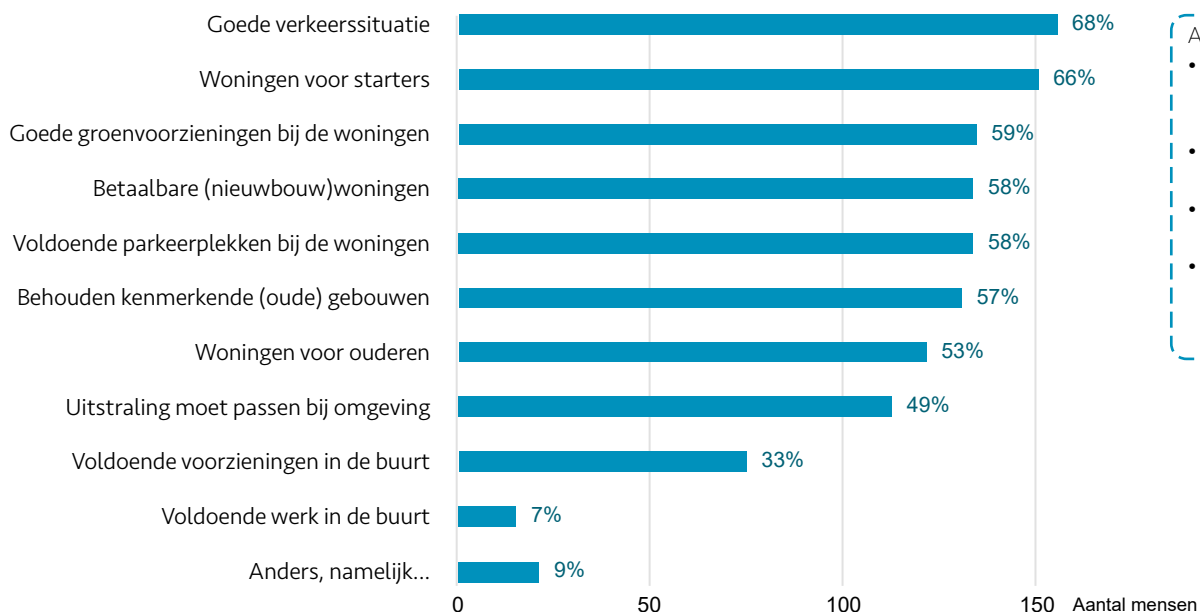
249 mensen

Vragen over de gebiedsstrategie



Wonen

Wat vindt u belangrijk voor de woningen in het gebied rondom de Nauernasche Vaart?



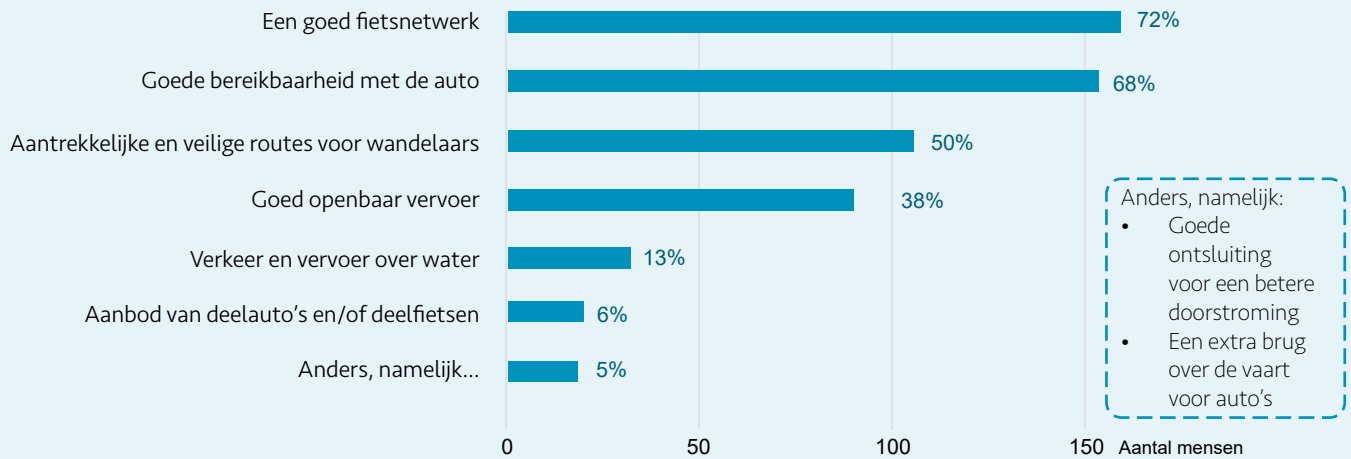
Anders, namelijk:

- Mogelijkheden voor sport en spelen
- Voldoende bedrijvigheid
- Natuur en natuurinclusief
- Woningen die passen bij de omgeving

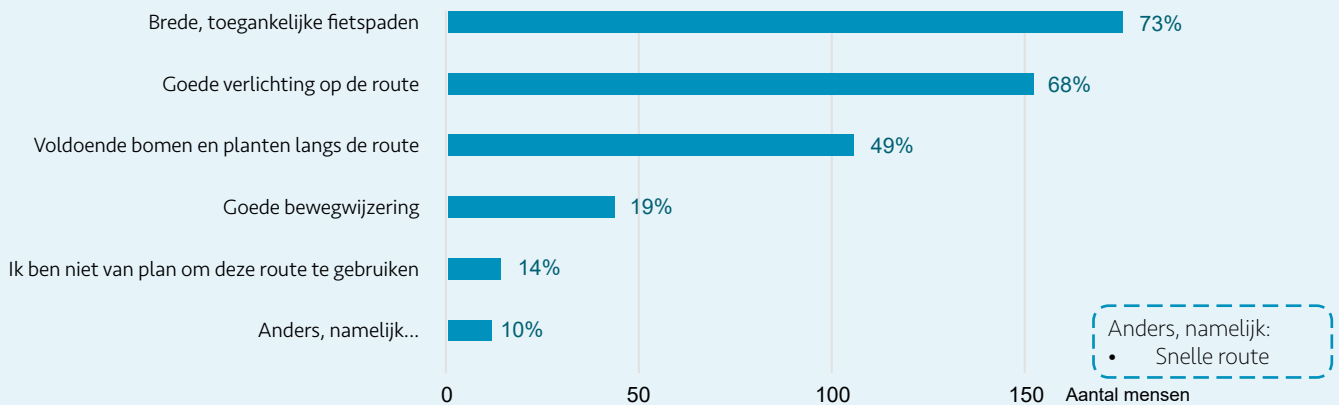


Mobiliteit

Wat vindt u belangrijk bij het verbeteren van de bereikbaarheid en leefbaarheid in dit gebied?



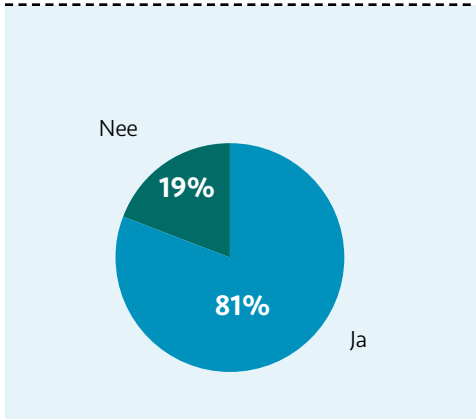
Wat zorgt ervoor dat u de nieuwe fietsroute gaat gebruiken?



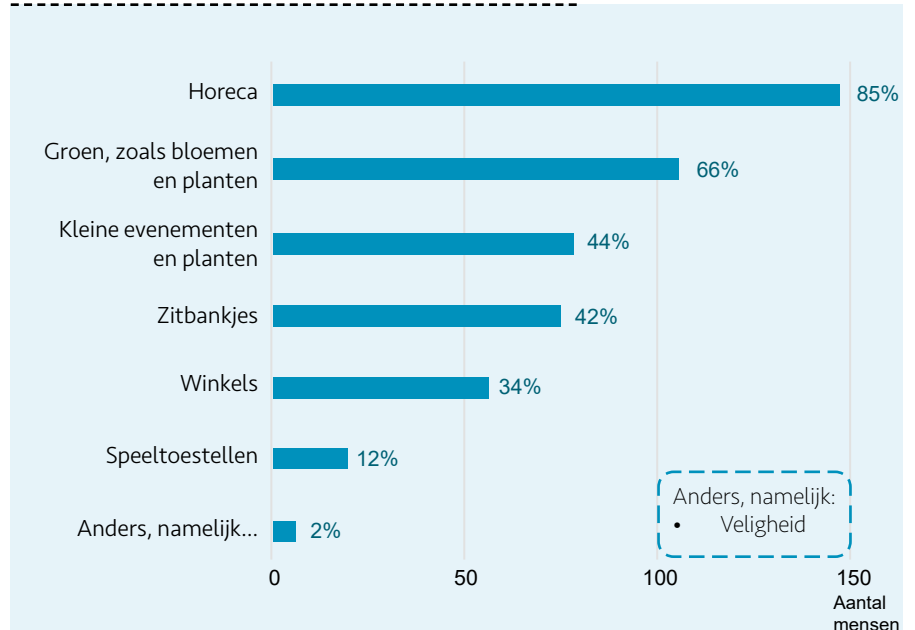


Maatschappelijke kracht: nieuw pleintje

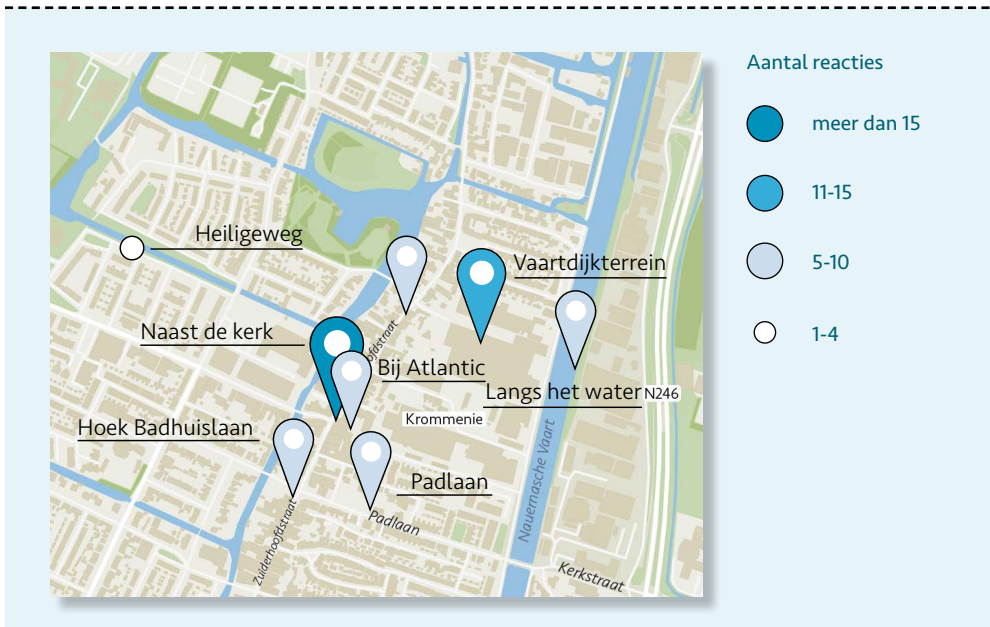
Heeft u behoefte aan een pleintje in het centrum van Krommenie?



Hoe wordt dit pleintje aantrekkelijk voor u?



Waar kan het pleintje volgens u komen?





Openbare ruimte en duurzaamheid

Wat moet er in het Noordsterpark aanwezig zijn zodat u het vaker gebruikt?



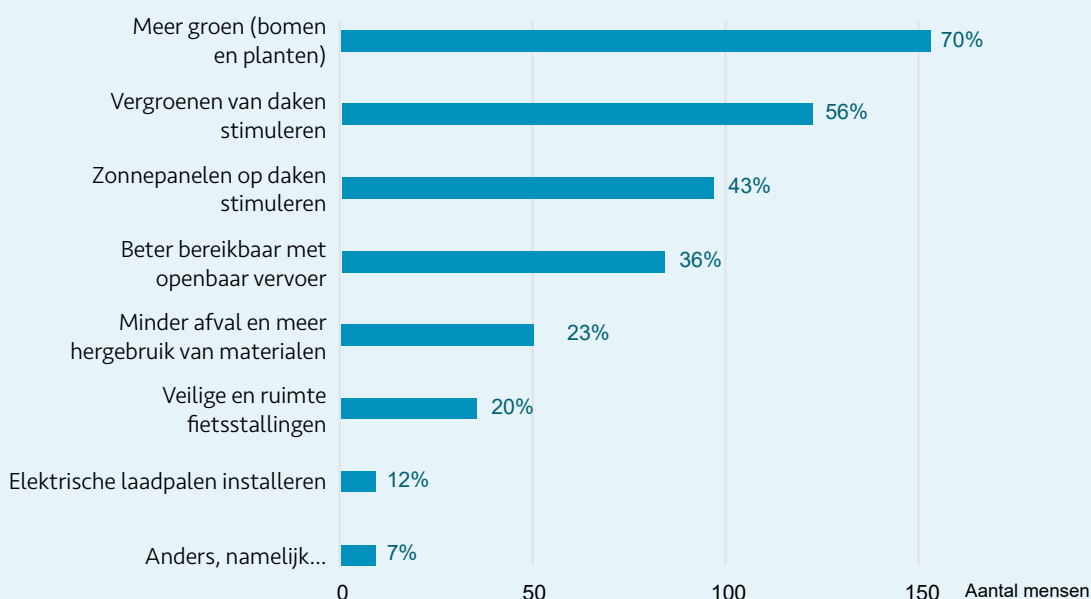
Anders, namelijk:

- Niets! Is nu een fijn park voor mensen met een hond
- Goed beheer en onderhoud
- Horeca



Bedrijvigheid

Hoe kunnen we het bedrijventerrein in Wormerveer duurzamer maken?



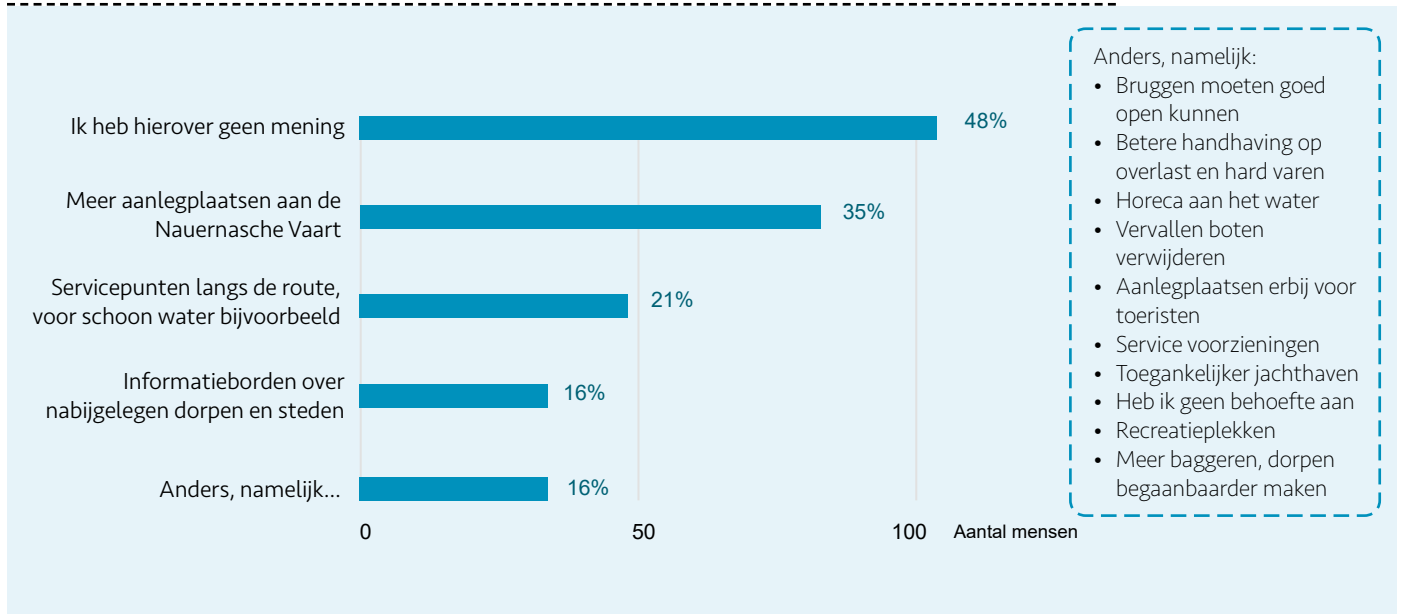
Anders, namelijk:

- Beter bereikbaar met de fiets
- Beter bereikbaar te voet



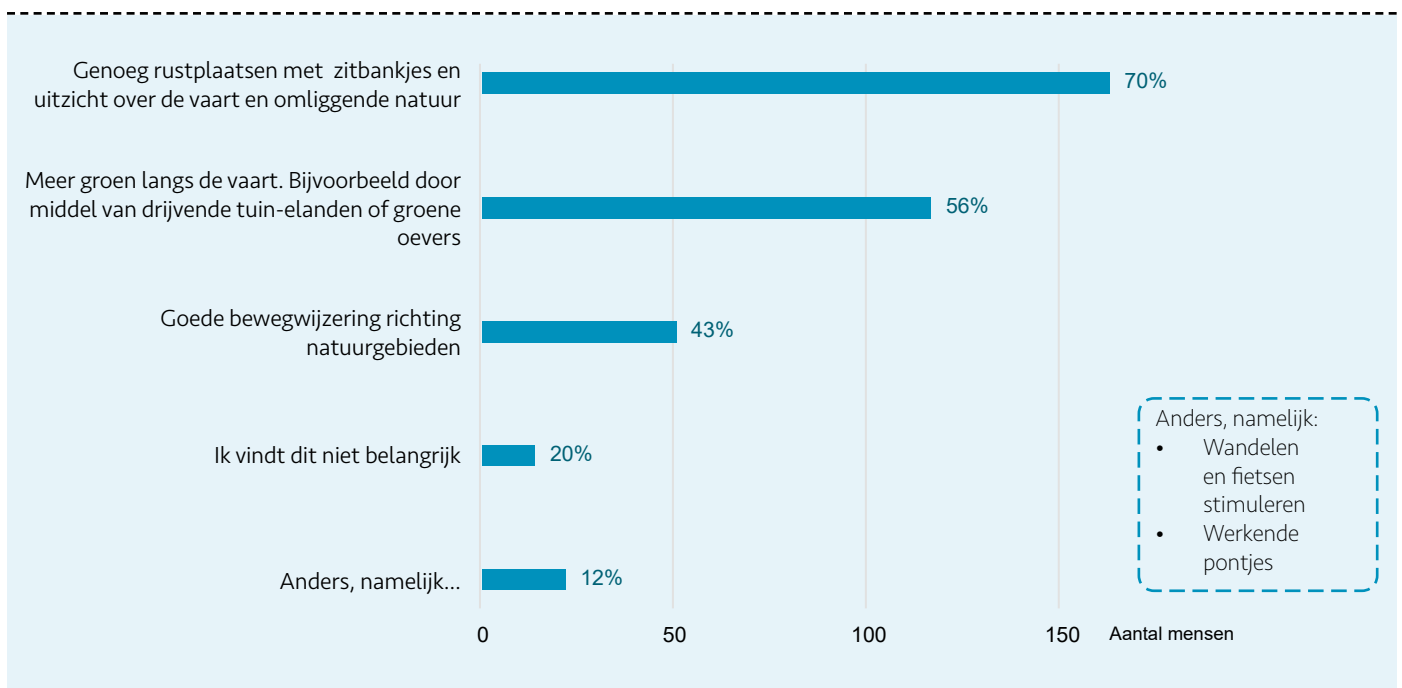
Toerisme en recreatie

Hoe zorgen we ervoor dat u makkelijk en fijn kunt varen over de Nauernasche Vaart?



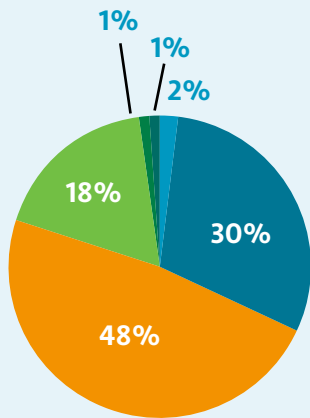
Cultuurhistorie en natuur

We willen natuur, wandelen en fietsen langs de Nauernasche Vaart versterken. Wat is voor u daarbij belangrijk?



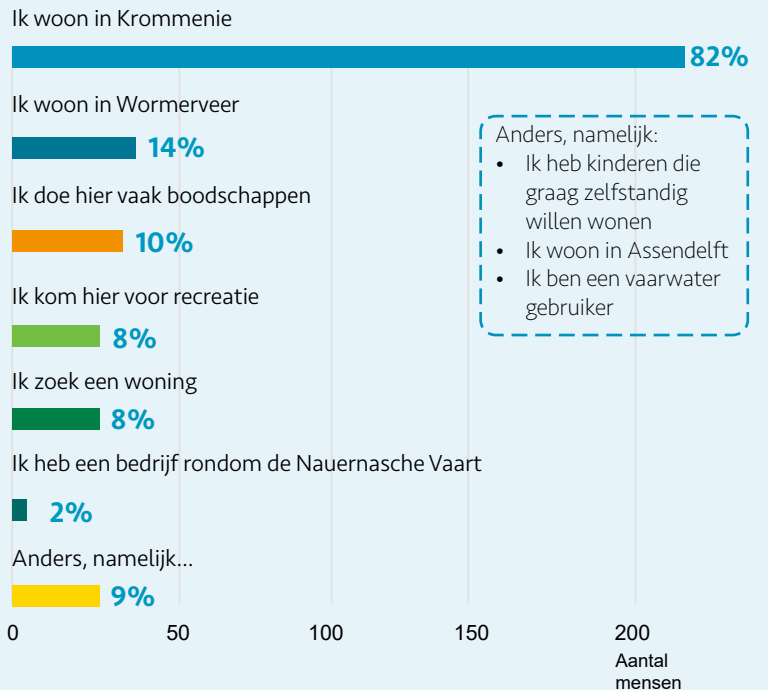
Wie heeft er meegedacht?

Wat is uw leeftijd?



- 15-25 jaar
- 25-45 jaar
- 45-65 jaar
- 65-80 jaar
- >80 jaar
- zeg ik liever niet

Hoe bent u betrokken bij het gebied 'Rondom de Nauernasche Vaart'? (alle deelnemers)



Wilt u verder nog iets meegeven voor het gebied 'Rondom de Nauernasche Vaart'? Heeft u nog andere ideeën?



Over 'Wonen'

- De bouwstijl moet aansluiten bij het oude karakter van Krommenie
- Bouw betaalbare starterswoningen
- Zorg voor een balans tussen woningen en recreatie
- Maak senioren woningen en hofjes voor ouderen
- Maak voldoende parkeerplekken bij nieuwe woningen
- Maak en bescherm groene daken en gevels
- Bouw het niet te vol. Laat ruimte over voor natuur en toegankelijkheid
- Behoud cultureel erfgoed en bouw ook in die stijl



Over 'Mobiliteit'

- Verlaag de snelheid naar 30 km/u en pak het racebaan-effect aan
- Ontwikkel een goed verkeersplan en verbeter de ontsluiting
- Verbeter de verkeersveiligheid met flitspalen en obstakels
- Asfalteer en verbeter fiets- en wandelpaden
- Leg een brug aan bij Willis en bouw een fiets/loopbrug over de vaart
- Bouw een parkeergarage onder nieuwbouwprojecten



Over voorzieningen

Zorg voor speel- en ontmoetingsplekken voor kinderen en bewoners

Maak voldoende sportvoorzieningen

Breid horeca uit en creëer een gezellige sfeer

Zorg voor wandel- en speelgelegenheden



Over 'Cultuurhistorie en natuur'

Breid het groen uit en plant extra bomen

Bouw natuur-inclusief en behoud groene plekken

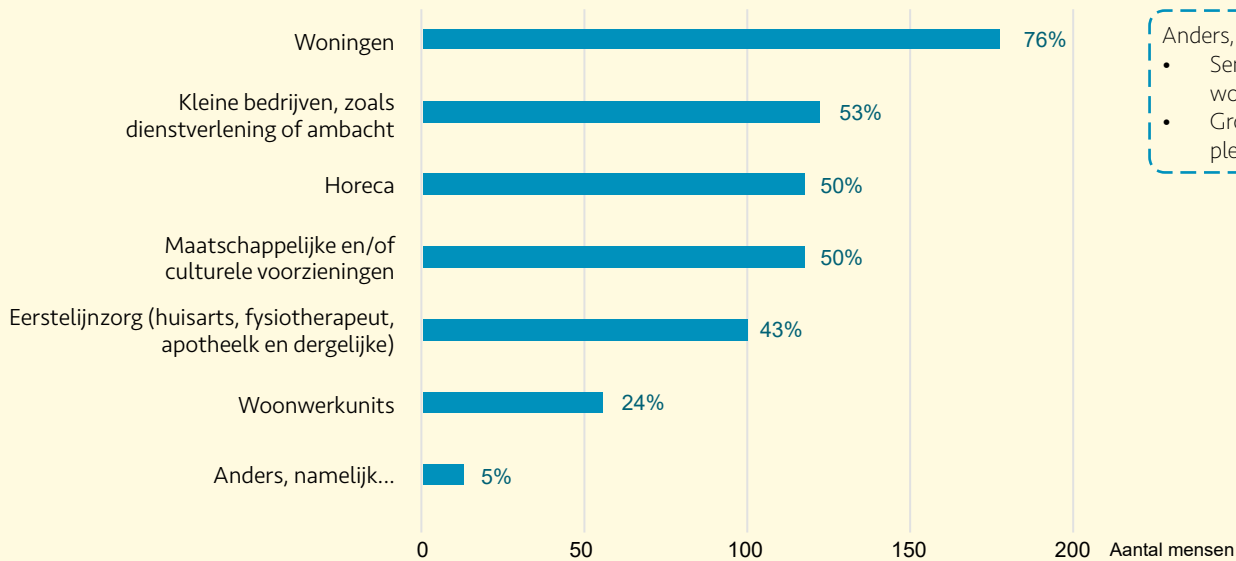
Creëer parken en extra bos

Plaats natuur-educatieborden om mensen te informeren

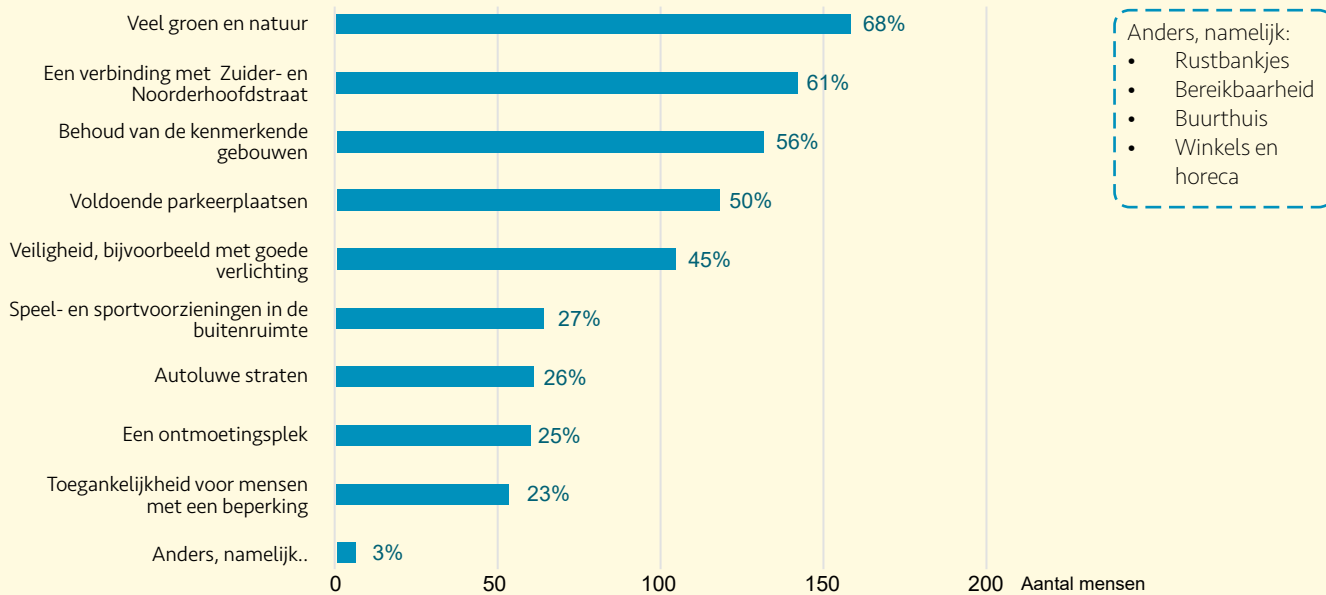
Realiseer drijvende tuinen

Vragen over het Vaartdijkterrein

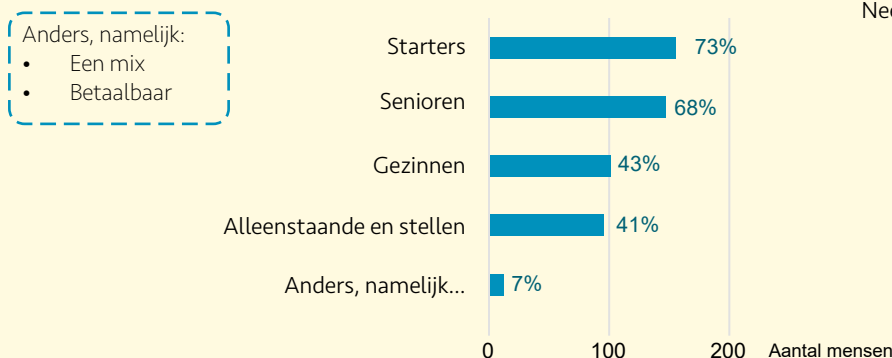
Wat voor functies zou u graag in dit gebied zien?



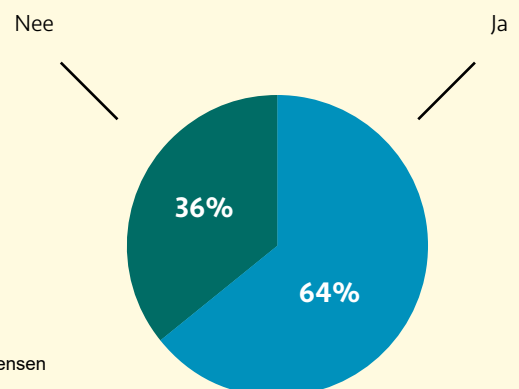
Wat vindt u belangrijk in de nieuwe buurt op het Vaartdijkterrein?



Voor wie moeten we woningen bouwen op het Vaartdijkterrein?

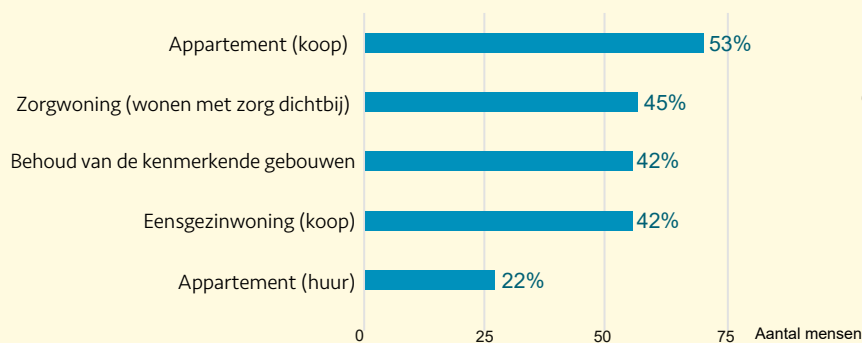


Ziet u uzelf wonen op het Vaartdijkterrein?

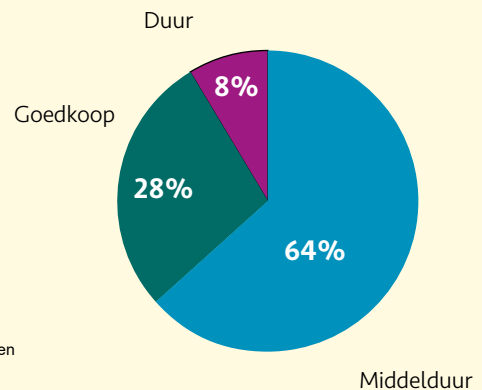


Vaardijkterrein (vervolg)

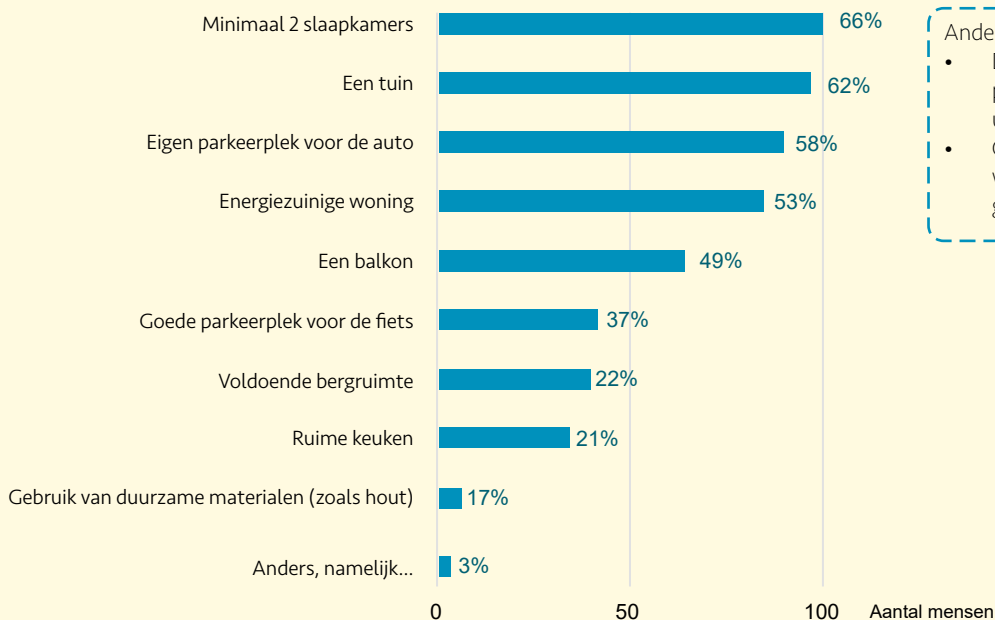
Wat voor type woningen zou voor u interessant zijn?



Wat voor prijscategorie denkt u dan aan?



Wat vindt u belangrijk voor de toekomstige woning?

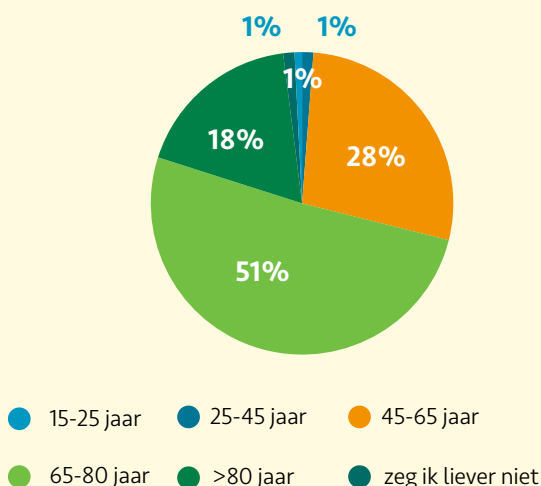


Anders, namelijk:

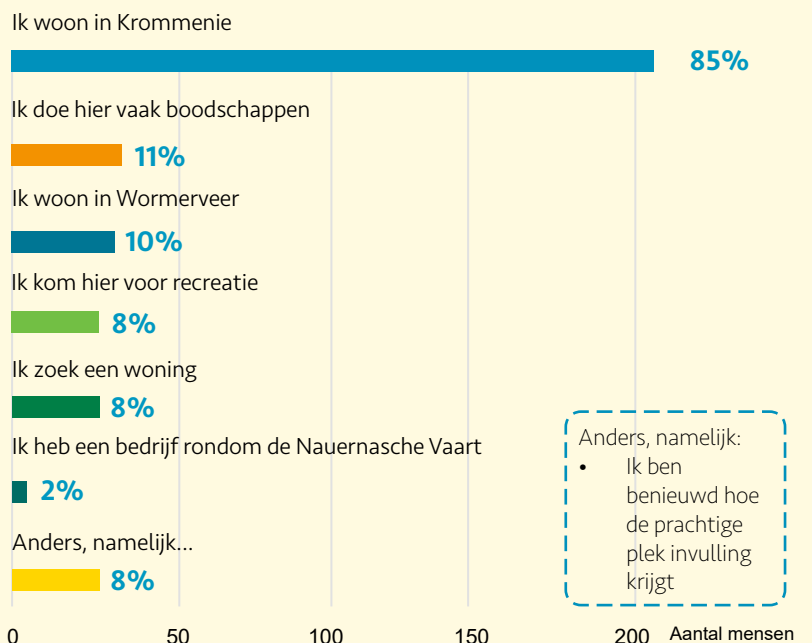
- Dakterras of penthouse met uitzicht op water
- Goed geïsoleerde woningen, tegen geluidsoverlast

Wie geeft er meegedacht?

Wat is uw leeftijd?



Hoe bent u betrokken bij het gebied 'Rondom de Nauernasche Vaart'? (249 deelnemers)



Anders, namelijk:

- Ik ben benieuwd hoe de prachtige plek invulling krijgt

Ingezonden reacties

Via de mail binnengekomen en/of overhandigd tijdens de inloop



Over 'Wonen'

Mix van wonen en werken

Zaanstad heeft van oudsher een sterke mix van wonen en werken. De gebieden die voor nieuwbouw zijn aangewezen, benadrukken deze combinatie. Moderne bouwtechnieken en stedenbouw bieden oplossingen voor gestapelde bebouwing, waarbij de begane grond kan worden gebruikt voor parkeerplaatsen of bedrijfsfuncties. Zo kan je zowel woonruimtes als werkgelegenheid op een efficiënte manier in één gebied integreren.

Aanlegniveau bij nieuwbouw

- De genoemde 'ter herinrichting' gebieden grenzen aan bestaande bebouwing. Bij recent nieuwbouw werd vaak een hoger aanlegniveau gekozen, wat leidde tot natte kruipruimtes en tuinen als waterbuffers. Advies: behoud het niveau van bestaande bebouwing en openbare ruimte. Dit zorgt voor de kwaliteit van de bestaande bebouwing en voorkomt funderingsschade.



Over 'Mobiliteit'

- De route over de Vaartbrug is eigenlijk niet geschikt voor tweezijdig autoverkeer of zwaar verkeer. Bij de realisatie van de voorgenomen bebouwing wordt de druk op de route nog groter.
- Maak een nieuwe ontsluiting naar Willis, ook voor autoverkeer vanaf de N246, via een T-kruising. Bouw een brug over de vaart en verbind deze met de rotonde bij de Zonnebaars. Om onnodige verkeersopstoppingen te voorkomen, wijzig de kruising bij de Ned Benedictweg in een T-kruising. Dit zorgt voor een snelle, extra ontsluiting naar Willis en Krommenie-Noord, waardoor de verkeersdruk in het centrum van Krommenie (Padlaan en omgeving) en de Rosariumlaan vermindert. Bovendien krijgt het verkeer over de Vaartbrug dan vooral ruimte voor fietsverkeer.
- De vaart kan beter worden ingericht zonder vrachtautovoer, waardoor bruggen vastgezet of vervangen kunnen worden. Dit bespaart onderhoudskosten, en fiets- en voetgangersbruggen zijn dan geen probleem meer. Recreatief vaarverkeer kan mogelijk blijven, met natuurlijke oevers die aansluiten op het achterland.
- De verbinding tussen de A8 en A9 kan efficiënter en goedkoper worden. Er kan een ruime bocht worden aangelegd vanaf de al brede snelweg aan de rechteroever. Eventueel ondergronds bij de school.



Over 'Openbare ruimte en duurzaamheid'

Klimaatbestendige herinrichting in Krommenie

- Leg de regenwaterriolering zo aan dat deze kan dienen voor zowel de afvoer van regenwater als voor het handhaven van het grondwatervluchtniveau bij droogte. Dit vereist natuurlijk grotere diameters, aangezien er geen (of minder) afschot nodig is.
- Het beleid van de gemeente is om bij herinrichting de dakafvoeren voor regenwater niet aan te sluiten op de regenwaterriolering, maar op de vuilwaterriolering. Of dit technisch en juridisch klopt, is misschien niet het belangrijkste. Het is waarschijnlijk niet goed voor de kwaliteit van de vuilwaterbehandeling. Ook zou het de kans op overstorten in het oppervlaktewater kunnen vergroten.
- Bij de inrichting van de openbare ruimte wordt nog (bijna) altijd gekozen voor het klassieke (tonrond en 2 goten) straatprofiel. Het wadi profiel (hol met een middengoot en putten) sluit veel beter aan op de verwachte (klimaatverandering) toename van de neerslagintensiteit. Het is goedkoper aan te leggen en voorkomt dat voetpaden snel onbruikbaar worden door opspattend water van langsrijdend verkeer.

Wensen van de dorpsraad voor een gezelliger Krommenie

De dorpsraad wil de Zuiderhoofdstraat autovrij maken. Dan kunnen restaurants hun terrassen groter maken en kan de markt terugkomen. Oude fabrieken blijven staan, maar worden huizen. De wens is om nieuwe gebouwen niet te hoog te bouwen, zodat ze goed passen bij de rest.

Bij de ingang van Vlaar wil de dorpsraad bomen planten, zodat het er mooi en luxe uitziet. Rond de wijk kan een wandelpad komen, zodat mensen een rondje kunnen lopen. En het is fijn als er doorgangen komen naar andere straten. De dorpsraad wil graag dat alle bomen blijven staan en het plantsoen bij de Vermaningsstraat behouden blijft.

Verder wil de dorpsraad extra parkeerplekken, een speelplaats voor kinderen, een plek voor tieners en genoeg fietsenstallingen.

Wensen van de Buurtcommissie Forbobuurt

De Forbobuurt bestaat uit de Kurkstraat, Jutestraat, Marmoleumstraat, Lijnoliestraat, Linoleumstraat en een deel van de Padlaan. In deze buurt staan 230 woningen, maar er zijn maar 126 parkeerplaatsen. Veel plekken liggen helemaal achteraan, vooral in de Linoleumstraat. Bewoners zoeken vaak lang naar een plekje en parkeren verder weg. Dit is extra lastig voor de mensen die in de appartementen aan de Noordervaartdijk wonen, omdat daar veel woningen zijn.

Volgens de richtlijnen zou elke woning 1,2 parkeerplek moeten hebben, maar dat halen we hier niet. De buurtcommissie vreest dat de parkeerdruk nog groter wordt als er in de toekomst nieuwe woningen bijkomen. Daarom willen ze dat de gemeente nu al nadenkt over extra parkeerplaatsen. Ze zien mogelijkheden bij:

- Loodsen van Parteon achter de Jutestraat, waar al ruimte is.
- Een loze ruimte bij de hoek van de Noordervaartdijk en Linoleumstraat.
- Een stuk groen achter de Jutestraat, dat bijna niet wordt onderhouden.

Daarnaast maakt de buurtcommissie zich zorgen over de toenemende verkeersdruk. Nu al rijden 's ochtends en 's avonds veel auto's door Krommenie, en de wegen zitten vaak vol. Met meer woningen wordt dit probleem alleen maar groter. Een oplossing zou een kortere route naar de N246 kunnen zijn, bijvoorbeeld met een nieuwe brug over de Nauernasche Vaart.

De buurtcommissie vraagt de gemeente om goed rekening te houden met de parkeer- en verkeersproblemen bij nieuwe bouwplannen.

Bezoek aan het Noordsterpark

Tijdens de Huttenbouwweek zijn we op pad gegaan in het park. We bevroegen ouders en grootouders die hun kinderen kwamen ophalen. Daarnaast konden kinderen met lego hun ideale park bouwen. En gingen we met parkvrijwilligers uit de wijk op pad.

Noordsterpark

Wanneer konden mensen meedenken?

28 augustus 2024

Waar konden mensen meedenken?

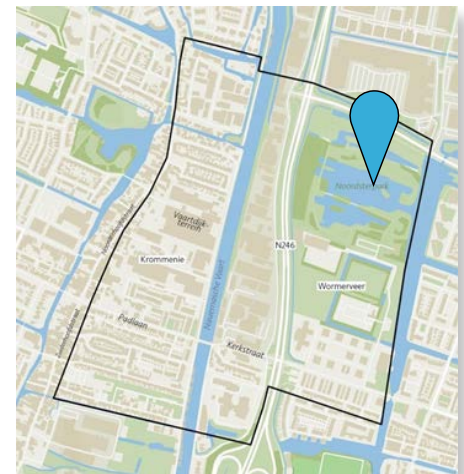
in het Noordsterpark in Wormerveer

Wie heeft meegedacht?

volwassenen en kinderen



Het Noordsterpark is bijna 12,5 hectare groot. Het ligt in de wijk Wormerveer-Noord ten oosten van de N246. In de gebiedsstrategie Rondom de Nauernasche Vaart is opgenomen dat het Noordsterpark een verbetering verdient. Het park wordt niet genoeg gebruikt en trekt voornamelijk hondeneigenaren aan. Het doel is om het park aantrekkelijker te maken voor anderen, niet alleen hondeneigenaren. Tijdens het bezoek aan het Noordsterpark gingen we in gesprek over wat er al goed gaat. Ook werd er gekeken naar wat er beter kan.

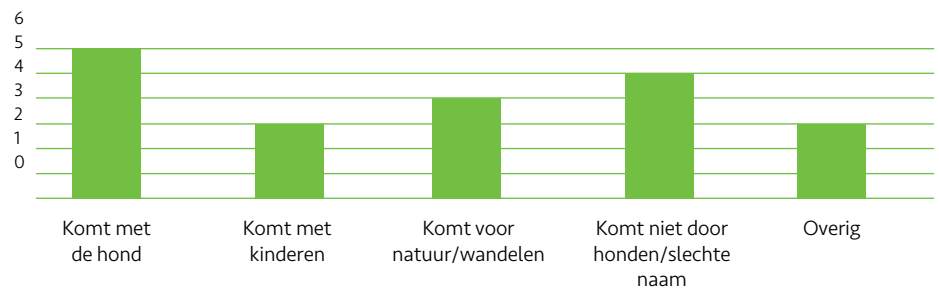


Wat hebben we opgehaald?

In het Noordsterpark zijn in de middag twintig vragenlijsten afgenomen bij ouders en grootouders die hun (klein)kinderen kwamen ophalen.. Wij gingen in gesprek over hoe vaak de Wormerveerders naar dit park komen. Ook werd gevraagd waarom zij in het park zijn. Ook gaven ze aan wat voor verbeteringen zij graag zien.

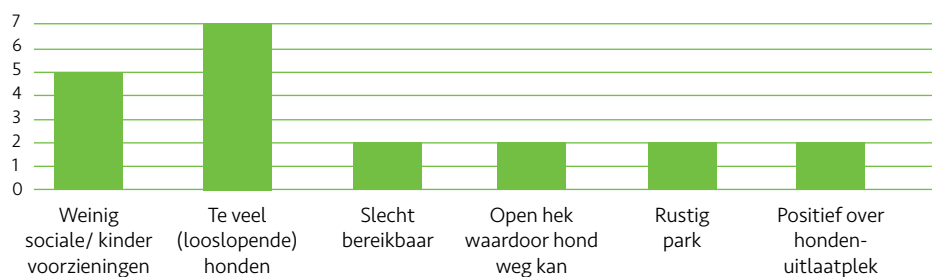
Komt u wel eens in het Noordersterpark? Waarom wel of niet?

Een flink deel van de van de mensen komt regelmatig in het park om hun hond uit te laten. Een bijna even grote groep vermijdt het park. Zij vinden dat de honden nu te veel door het hele park heen lopen. Eén van de respondenten gaf aan 'hier vroeger wel veel te komen maar nu hondenangst te hebben.' Ze wil namelijk 'niet gepakt worden door loslopende honden.' Ze gaf aan dat de borden van het hondenlosloopgebied soms verwijderd worden, waardoor veel hondeneigenaren hun hond overal los laten lopen. Verder zijn wandelaars en volwassenen met spelende kinderen doelgroepen die het park bezoeken.



Wat vindt u op dit moment goed en minder goed aan het park?

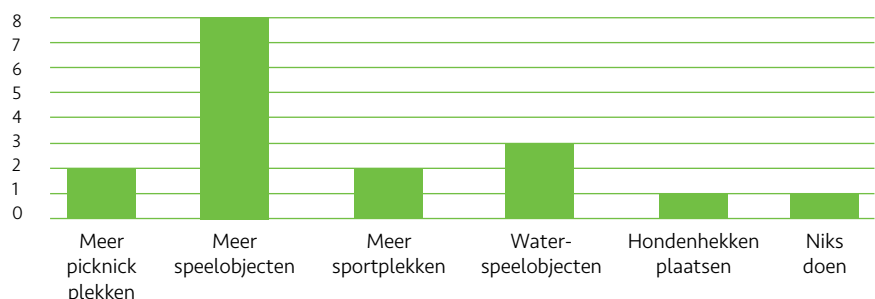
Wat opvalt is dat meer respondenten moeite hebben met de honden, niet alleen diegene die aangeven hierdoor het park te vermijden. Zij ervaren vaak overlast door de hondenpoep. Ook zijn niet alle hondenuitlaters positief over de staat van het losloopgebied. Van de zes hondeneigenaren noemen er twee een open hek, waardoor hun hond het terrein kan verlaten. Een klein deel van alle respondenten geeft aan positief te zijn over de hondenuitlaatplek. Ook vind een aantal van de bevrageden dat er te weinig te doen is voor de jeugd.



Wat is er nodig in het Noordsterpark?

Meer dan de helft geeft aan graag meer speelobjecten te zien voor de jeugd. Van deze groep zien drie mensen specifiek ook wat in waterspellen. Het park moet 'meer inspelen op alle leeftijden. Zorg dat mensen lekker kunnen zitten, bouw een speeltuin.'

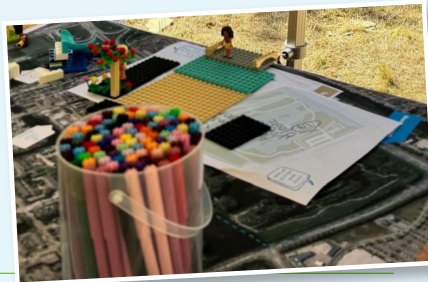
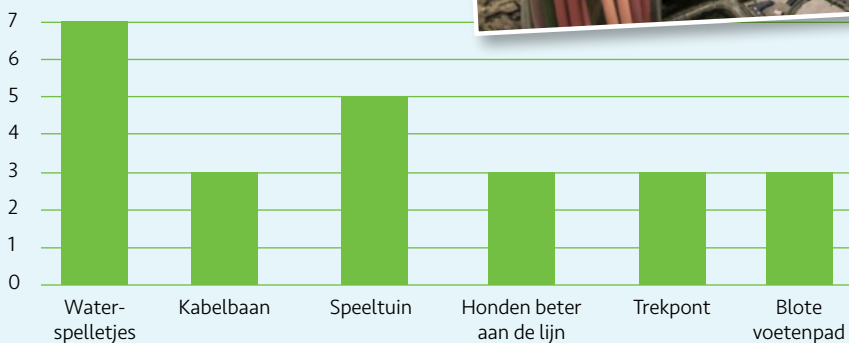
Een iemand stelde een oplossing voor het hondenprobleem voor. Zij stelde voor meer hondenhekken te plaatsen. Deze staan er echter al.



Teken jouw Noordsterpark!

Niet alleen volwassenen zijn bevroegd in het park, ook kinderen konden hun stem laten horen. Dat gebeurde tijdens de Huttenbouwweek. Door op een plattegrond aan te geven wat zij graag in het park zouden zien, hebben dertien kinderen hun ideale park geschetst. Ook konden zij met LEGO hun ideale park nabouwen.

In de onderstaande grafiek zijn de meest voorkomende antwoorden aangegeven.



Op pad met 'wijkprofessionals'

Aan het einde van de dag is er nog een ronde gelopen in het park onder leiding van een lokale ecooog die betrokken is bij het park. Ook was er iemand mee van het Zaan's Natuur & Milieu centrum, iemand van Zaanstreek Marketing, een aantal medewerkers van de afdeling openbare ruimte, MAAK.Noord en de wijkmanager. De ecooog wil zich graag meer inzetten voor het park. Hij wil kijken of er animo is voor een vrijwilligersgroep. Maar dan hebben ze ook wel materiaal nodig om mee te werken.

Ook zou hij graag zien dat er meer mensen (en vooral kinderen) zich veiliger gaan voelen in het gebied. Dit door meer faciliteiten voor hen aan te bieden en de overlast van honden aan te pakken. Daarnaast valt hem op dat het aantal hardlopers erg laag ligt. Waarschijnlijk omdat er veel honden loslopen. Dat is zonde, want het park is erg geschikt om te sporten.

Volgens de ecooog heeft het Noordsterpark een rijke biodiversiteit. Er is een hoog gehalte aan vlinders (12 soorten dag- en 250 nachtvlinder soorten), paddenstoelen (140) en een groepje ijsvogels. Wel zou de beplanting gelaagder mogen. Ook vindt hij dat de gemeente te weinig doet aan het onderhoud van de natuurpaden en de wateroverlast in het park. Hij merkt dat hij soms zelf aan de slag moet gaan. Zo pakt hij zelf de "baco" erbij om de waterpomp te maken. Bepaalde bruggen zijn te steil en slecht begaanbaar voor onder andere mindervaliden.

Tot slot zijn er in de groep nog enkele ideeën gedeeld om het park aantrekkelijker te maken. Zo stelde iemand voor om kamperen met campers op het parkeerterrein toe te laten. Ook werden ideeën over een lunchwandelingen, een hardlooppad en een horecagelegenheid gedeeld. Tot slot is er de wens om het Noordsterpark beter met de omliggende wijken te verbinden.

