

OVERZICHT Vraag & Antwoord Inloopbijkomst Noorderhoofdstraat e.o.		
NR.	VRAGEN / WENSEN	ANTWOORD
1	Het is jammer dat we de brief in persoon nooit hebben mogen ontvangen om een uitnodiging voor de avond in de pelikaan te krijgen. Ik ga proberen hierbij aanwezig te zijn.	De Snuiverstraat valt buiten de werkgrens van het project en dat is de reden dat de bewoners van deze straat niet zijn uitgenodigd.
2	Graag wil ik u vragen voor de bestrating van de Noorderhoofdstraat goed uit te zoeken wat een donkere steen bij hitte voor effect heeft op hondenpootjes. Ook al is er een klein verschil dan zou mijn voorkeur toch uitgaan naar een licht gekleurde steen als dit prettiger is voor mijn hondje.	Er worden geen bijzonder donkere stenen toe gepast. Bij zeer hoge temperaturen zou ik aanraden om vroeg in de ochtend en laat in de avond te gaan lopen, of aan de kant van de straat die in de schaduw ligt.
3	Zou u het stuk stoep ter hoogte van noorderhoofdstraat 10-14 ook in het plan mee nemen, deze tegels passen niet bij het mooie ontwerp. Is het ook mogelijk iets te realiseren op de hoek bij de dieren arts tegen het hard rijden en zicht,? uit deze straat komen de bewoners van de posterijen en je kan niet goed zien of er verkeer aankomt van rechts uit noorderhoofdstraat Misschien een spiegel en een drempel? Hoe hoog worden de stoepranden in de noorder en zuiderhoofdstraat? Heel vaak kan je nu nog uitwijken op de fiets als er een auto aan komt nl.	De stoep (grijze tegels) bij de Noorderhoofdstraat 10-14 is geen eigendom van de gemeente Zaanstad en wordt daarom niet meegenomen in de herinrichting. Het zicht op naderend verkeer is moeilijk te verbeteren. Wel komt er een inritconstructie (iets verhoogd t.o.v. de rijweg) waardoor het zicht iets verbeterd. Een verkeersspiegel gaan wij niet toepassen. In een spiegel zijn rijsnelheden en afstand niet in te schatten, en wij hebben de ervaring dat fietsers vaak over het hoofd worden gezien. Spiegels kunnen door storm, aanrijdingen of vandalisme etc. verdraaien, waardoor het vertrouwde beeld ineens afwijkt. Spiegels krijgen in het donker een vertekend beeld. Daarom zijn ze schijnveilig en verhogen ze niet de verkeersveiligheid. De stoepranden worden een aantal cm hoog. De weg is breed genoeg om auto's en fietsers veilig elkaar te kunnen passeren.
4	Prachtig plan, goed gepresenteerd. Mooi kleur stenen, lekker veel bomen Enkele opmerkingen..... de lantaarnpalen , graag de walvisjes, omdat ze ook staan op de oude waterputten in de straat. En naast schoenenzaak GROOT, is een pleintje, dat een heel sociale functie heeft. Gaarne het schaaakplein behouden, met een nieuw schaaakstukken kist, (is beloofd) en fietsenrek om de boom, met misschien een bankje.	De lichtmasten op het Vlietsend, de Noorder- en Zuiderhoofdstraat worden voorzien van walvisjes. Dit zijn dezelfde masten als op de Westzijde. Let op de kleur wordt zwart. op de Westzijde zijn twee kleuren toegepast. Het ontwerp is aangepast en het schaaakplein blijft behouden. Voor de kist is een belanghebbende doorverwezen naar de website www.voorjewijkie.nl voor het starten van een crowdfundingcampagne.
5	Ik adopteer al een aantal jaar de boomspegel tegenover mijn huis. Deze wordt bij de herinrichting vergroot. Misschien zijn er meer mensen die dit willen doen. Kan bij de herinrichting dit niet meer onder de aandacht van bewoners gebracht worden? Goed voor een groener aanzicht. Dan kunnen deze bakken meteen op hetzelfde wijze aangebracht worden. En dan zonder die afschuwelijke groene beugels ervoor. Gewoon mooie bakken.	Indien mogelijk worden de boomspiegels vergroot. Bij een aantal is dat niet mogelijk en wordt een boomrooster toegepast. De groene beugels verdwijnen. Indien mensen geïnteresseerd zijn in groenadoptie: meer informatie staat op https://buitengewoon.zaanstad.nl/groen/groenadoptie .
6	De verkeersveiligheid blijft een probleem in de straat. Op de voorlichtingsavond bleek dat de trottoirs wat breder worden en de weg wat smaller. Misschien dat dit voor automobilisten eindelijk aanleiding is echt langzamer te gaan rijden, maar voor fietsers is het een ramp. Vooral voor kinderen op de fiets. Fietsers worden nu al vaak van de weg gedrukt. Er zijn ook meer bredere, grotere auto's dan voorheen. Ik kan de nieuwe straatbreedte niet helemaal rijmen met de verkeersveiligheid voor fietsers.	De nieuwe rijweg wordt 3,85 m. Rijweg is voldoende breed voor fietsers en auto's om elkaar veilig te passeren.
7	Goedendag, door omstandigheden kan ik niet op de inloop avond langskomen. Maar ik heb wel een opmerking op het plan mbt onze locatie. Nu hebben wij een klein inritje voor de steeg. er is nu direct op die locatie een parkeerplek ingetekend, wat ervoor zorgt dat wij in de toekomst niet meer efficiënt kunnen bevoorraden. wij zullen dan de bus direct op de weg stil moeten zetten en dan gaan lossen, wat inhoudt dat er op dat moment geen verkeer meer langskan. indien de situatie blijft zoals het nu is gebeurd dat niet, wat volgens mij meer gewenst is. ik hoop dat u mijn zorgen meeneemt in de uiteindelijke uitvoering van het plan.	In de huidige situatie zijn 5 parkeerplaatsen aanwezig en geen in/uitrit. Zelfde hoeveelheid parkeerplaatsen komt terug in de nieuwe situatie. Om de twee parkeerplaatsen is een loze ruimte van ca. 90 cm (in de huidige situatie de witte stenen) voor het in/uit rijden van de parkeerplaats.
8	Wij willen graag meer aandacht voor de verbinding met de Durgsloot ter hoogte van de Badhuislaan (verbetering groenstrook tot aan sloot) en de kerk ter hoogte van het urinoir (verbetering groenstrook en realiseren steiger).	De groenstrook bij de hoek Durgsloot-Badhuislaan wordt niet meegenomen in dit project en wordt later opgepakt in het project herinrichting Badhuislaan-Padlaan. Voordat wij starten met de herinrichting Noorderhoofdstraat e.o. vervangen wij de kademuur bij het Kerkplein. Aandachtspunt is dat de bomen blijven behouden. Er komt hier geen aanlegvoorziening voor bootjes. De intentie is om een aanlegvoorziening aan te brengen bij de Durghorstplantsoen. Momenteel wordt er gezocht naar een locatie voor een openbaar toilet in het centrumgebied. Als deze er komt dan vervalt het urinoir op het Kerkplein en kunnen wij zorgen voor een betere verbinding met de Durgsloot.
9	Van waar tot waar gaat het per keer open en hoelang? En kan er dan van de andere kant bevoorrad worden?	De fasering van de werkzaamheden is nog niet bekend. Wij willen met de DOKA (ondernemersvereniging) de werkzaamheden bespreken om zodoende de aannemer uitgangspunten mee te geven voor de uitvoering. De aannemer zal de omgeving informeren over de fasering.
10	Graag zouden wij willen reageren op de herinrichting van de Zuiderhoofdstraat. Wij zouden voor onze veiligheid de ram kraak paaltjes weer terug willen voor de voorgevel. Een andere mogelijkheid zijn misschien betonnen plantenbakken ipv paaltjes. Ook zouden wij graag de laad en los plek die wij officieel hebben op Duinkerken weer terug willen, deze is al in 2010 aan gevraagd en verleend. Wanneer er minder parkeerplaatsen zijn vlak bij de winkel moeten wij te ver met waardevolle materialen lopen, dat komt onze veiligheid niet echt ten goede.	De paaltjes komen terug. Vorm en materiaal wordt nog uitgezocht. In de Duinkerken wordt een laad en losplaats aangebracht. De laad en losplaats krijgt een tijdslot zodat deze na winkeltijd als normale parkeerplek gebruikt kan worden.

11	<p>We zijn gisteren naar de informatiebijeenkomst geweest over de toekomstige werkzaamheden Noorderhoofdstraat, Zuiderhoofdstraat, Kruisstraat en omgeving. Daarna hebben we de voorgestelde plannen op de website bekeken. Laten we beginnen met te zeggen, dat er veel goede voorstellen bij zijn. Hierbij onze reactie. Het Vlietsend wordt in de voorstellen nauwelijks genoemd. Wij gaan ervan uit, dat de voorstellen voor de Zuiderhoofdstraat ook van toepassing zijn op het Vlietsend. De gemeente wil een iets verhoogde band aanleggen tussen de weg en het voetpad Vlietsend, Zuiderhoofdstraat en Noorderhoofdstraat. Wij willen graag de huidige situatie behouden. Jaren geleden is er een hele kleine verhoging gemaakt tussen het gedeelte voor voetgangers en de weg. Die verhoging is na enkele maanden weg gefraisd, omdat veel fietsers vielen. Fietsers en brommers maken namelijk gebruik van het voetpad vanwege de enorme drukte en het laden en lossen van vrachtwagens. Dit zal ongetwijfeld blijven bestaan. Dus geen verhoging s.v.p. De putten zijn nu verwerkt in de banden tussen voetpad en weg. Een goede oplossing. Een band maakt dit onmogelijk waardoor putten op het wegdek worden aangelegd en nog meer hobbels zullen veroorzaken in de loop der tijd door het zware verkeer, dat erover rijdt. De straat is bovendien te smal voor zulke banden. Onze straat wordt vergeleken met de Westzijde in Zaandam, maar die is veel breder. Op de plek waar wij wonen, Vlietsend 67, is de straat 6,5 meter breed. Wij zijn bang dat de paaltjes voor onze voordeur en poort worden weg gesaneerd. Deze zijn heel belangrijk. We hebben in het verleden vaak genoeg meegemaakt, dat we ons huis of onze poort niet in of uit konden, omdat vrachtwagens of busjes tegen onze gevel gingen staan om het overige verkeer de kans te geven door te kunnen rijden. Ook voor kinderen zijn deze paaltjes van levensbelang. Minder parkeerplaatsen is geen goede optie. Er zijn er al heel weinig en het verkeer heeft ruimte nodig om even stil te staan. Voor bewoners zoals wij is het noodzakelijk om te laden en te lossen. Voor de goede orde: wij parkeren al jarenlang niet in onze straat, maar in de buurt, maar regelmatig moeten wij zware dingen laden en lossen en dan heb ik het niet over de boodschappen, want die halen we op de fiets. Er zijn op enkele plekken zogenaamde 'vrije stukken'. Deze plekken worden heel veel gebruikt door vrachtwagens of busjes, die snel willen laden of lossen; mensen die werkzaamheden doen in onze straat. Noem maar op. Deze vrije stukjes zijn heel belangrijk voor de doorstroming van het verkeer. Nu is het plan fietsenrekken te plaatsen bij Zuiderhoofdstraat 2. Hier is ook de ingang naar de woningen aan de Zuiderhoofdwaarsstraat. Hou dit plekje vrij. Wij wonen er tegenover en zien dagelijks hoe dit plekje wordt gebruikt. Plan niet alles vol, zodat mensen zelf wat bewegingsvrijheid hebben. Nu over de andere maatregelen. Themakaart wandelen en fietsen blz. 12. Wat wordt bedoeld met een maaswijdte van 300 - 500 m2? Themakaart OV, blz. 13. Pakketdiensten en -kluizen bij het station: prima. Themakaart auto en parkeren, blz. 14. Op zich prima, maar parkeren aan de randen waar kan dat? Jarenlang hebben wij bij de Forbo gestaan tot de Forbo het afsloot om de ingang toegankelijk te houden voor de brandweer. Achter Odion op de hoek van het Vlietsend en de Henry Dunantstraat is een parkeerterrein, dat nooit vol staat. Is er iets met Odion te regelen bv. een kleine parkeergarage voor omwonenden? De parkeerplaatsen, die er nu zijn, zijn hard nodig. De huidige situatie met beperking van de parkeertijd zorgt voor voldoende doorstroming. Dus laat het a.u.b. zo. 2. Parkenroute: prima. Zorg meteen voor doorgaand groen tussen de parken t.b.v. planten, insecten, vlinders, enz. 4. Transformatie Wandelweg: prima voor fietsers naar Zaandam. 5. Transformatie N203: succes! 5b. Wat is een geluidwerende vangrail? 8. Waar kunnen vrachtwagens heen, die nu gebruik maken van het Vlietsend en Zuiderhoofdstraat? 9. Parkeren Krommenie. Parkeerplaatsen vervallen langs Zuiderhoofdstraat en Vlietsend. Extra parkeren aan het begin van het Vlietsend. Wij zien geen mogelijkheden. Zie hierboven. 12. Fietsverbinding Ned Benedictweg: prima. 15. Opwaarderen Station Krommenie. Eindelijk! Zorg meteen voor doorlopend groen via Rosariumlaan en Eikenlaan naar Rosariopark en Agthepark. Belangrijk voor planten, insecten, vlinders, enz. 18. Logistiek: prima idee. Noorderhoofdlaan moet zijn Noorderhoofdstraat. Waar kunnen vrachtwagens heen, die nu gebruik maken van Vlietsend en Zuiderhoofdstraat?</p>	<p>Het Vlietsend wordt hetzelfde ingericht als de Noorder- en Zuiderhoofdstraat.</p> <p>De nieuwe rijweg wordt 3,85 m en krijgt één kleur. Nu is in de huidige situatie een molgoot aanwezig met witte stenen waardoor de rijweg smaller lijkt. De rijweg wordt voldoende breed voor fietsers/brommers en auto's om elkaar veilig te passeren. Het is niet de bedoeling dat fietsers/brommers gebruik gaan maken van het trottoir omdat dit een gevaarlijke situatie geeft met de gebruikers van het trottoir. De scheiding tussen de rijweg en trottoir wordt enkele cm. en geaccentueerd door een trottoirband in een andere kleur dan de rijweg en het trottoir.</p> <p>Kolken/putten voor het opvangen van het hemelwater komen in de rijweg, direct achter de trottoirband.</p> <p>De paaltje op het Vlietsend bij de brug blijven nagenoeg allemaal staan en ook het paaltje bij de voordeur van Vlietsend 67 blijft.</p> <p>De Westzijde is bedoeld als referentiebeeld qua materiaal en inrichting (lichtmasten, parkeren fietsen en auto's in één lijn). Wij zijn er van bewust dat de afmeting van de rijweg niet overeenkomt.</p> <p>Het aantal parkeerplaatsen op het Vlietsend blijft gelijk ten opzichte van de huidige situatie. In het project zijn er locaties waar parkeerplaatsen verdwijnen door de te krappe ruimte op het trottoir. In de huidige situatie is het trottoir ook te smal waardoor voetgangers over de rijbaan lopen. Dit is niet wenselijk. Daarnaast zijn er meldingen over schade aan gevels. Daarom worden deze parkeerplaatsen verwijderd. De parkeerplaatsen worden niet gecompenseerd omdat er daar geen ruimte voor is. Wij zijn van mening dat er voldoende 'vrije plekken' zijn in het ontwerp waar (snel) geladen/gelost kan worden. En een aantal fietsenrekken t.h.v. Zuiderhoofdstraat 2 en 2A zijn in het ontwerp vervallen zodat deze terug komt als 'vrije plek'.</p> <p>Vrachtwagen route zal door de herinrichting niet wijzigen. Voor specifieke vragen over het mobiliteitsplan-Noord graag contact opnemen met Maak-Noord (website: https://maaknoord.zaanstad.nl/gebied-maaknoord/mobiliteitsplan-noord).</p>
12	<p>Voor de apotheek in de Noorderhoofdstraat zijn 2 parkeerplaatsen. Daarvan is 1 parkeerplaats voor invaliden, ik neem aan dat deze invalidenplaats gehandhaafd wordt want deze voldoet aan een behoefte. Is het mogelijk om de parkeertijd op de andere plaats te beperken, zodat mensen daar even kunnen staan om hun medicijnen op te halen? De apotheek wordt veel bezocht door ouderen, die niet meteen een invalidenkaart hebben maar toch niet erg mobiel meer zijn. De parkeerplaats voor fietsen, die nu op de tekening staat, zou voor de gevel van de apotheek kunnen worden aangelegd, daar is genoeg ruimte voor; de fietsen staan er nu ook.</p>	<p>Van de huidige 2 parkeerplaatsen vervalt 1 parkeerplaats. De invalide parkeerplaats blijft gehandhaafd. Helaas is er vanwege de bestaande boom en de nieuwe lichtmast te weinig ruimte voor een tweede parkeerplaats. De nieuwe lichtmast wordt verplaatst in lijn met de parkeerplaats. De ruimte die overblijft wordt ingericht voor het parkeren van fietsen.</p>
13	<p>Afgelopen woensdag, 13 juli jl, ben ik bij de inloopavond geweest en heb uitvoerig met de projectleden van dit project gesproken. Naar aanleiding van dit gesprek, zo ook na bestudering van het plan, heb ik de volgende aandachtspunten voor het herinrichtingstraject. Een van de hoofduitgangspunten van de herinrichting is het veiliger maken van het Lint Krommenie voor voet en fietsverkeer. Een goede zaak! Daarnaast willen we het Lint mooier maken, dit in relatie tot het feit dat het Lint Krommenie een uniek stukje Zaanstad is met zeer veel Rijks- en gemeentelijke monumenten. 1. Wildparkeren: Op het lint zijn vele parkeerpalen geplaatst om "wild parkeren" tegen te gaan. Deze palen zijn op verzoek van de bewoners, winkeliers of vanuit Handhaving neergezet. In het nieuwe plan worden al deze palen weggehaald om het straatbeeld te verfraaien. Hiermee wordt het wildparkeerprobleem niet opgelost, zeker niet omdat het aantal legitieme parkeerplekken wordt verminderd. Wildparkeren veroorzaakt overlast en bovenal onveilige situaties, vooral voor voetgangers en fietsers. Het weghalen van deze palen staat dus haaks op het hoofduitgangspunt. Wij weten als bewoners dat handhaving op het correct parkeren in Krommenie uiterst summier wordt uitgevoerd en dat, gegeven de druk op de handhavers (gemeente en politie) dit niet veel beter wordt. Enige alternatief is het plaatsen van "parkeer belemmerende" maatregelen. Ik ben het met het project eens dat de huidige betonnen paaltjes het straatbeeld ontsieren. Maar ik geloof zeker in creatieve alternatieven. Zo heb ik eens het "Zaankantertje" voorgesteld, geïnspireerd op het "Amsterdamertje". Een 7 vlaks paal (verwijzend naar de 7 gemeentes) in Zaans groen met witte bies met een logo of teken er op. Maar wellicht zijn er ook andere ideeën om het wild parkeren tegen te gaan. 2. Inrichting vs mobiliteitsplan Maak.Noord: In het gesprek gaven de projectleden aan dat er enig overleg is geweest tussen de makers van het mobiliteitsplan en dit project, maar dat het nieuwe mobiliteitsplan en dan concreet de impact hiervan op de straten rondom het lint Krommenie, niet volledig is meegenomen in deze herinrichting. Op de visualisaties van het plan constateerde ik al een aantal onlogische inrichtingen, bijvoorbeeld drempels op verkeerde plekken irt het nieuwe mobiliteitsplan. Ik wil het project met klem verzoeken om het nieuwe mobiliteitsplan integraal mee te nemen in de herinrichting. Het veranderen van de rijrichting heeft meer impact dan wellicht alleen de borden omdraaien. Denk dan vooral aan drempels, zichtlijnen van de vele uitritten etc.</p>	<p>Uitgangspunt is om het aantal palen zoveel mogelijk te verminderen. In het ontwerp zijn palen alleen op de strategische plekken geplaatst. Paaltjes om parkeren tegen te gaan laten we vervallen. In het ontwerp worden de parkeervakken voorzien van een tegel met de tekst "P-vak" zodat het duidelijk is waar wel en niet geparkeerd mag worden en daarmee ook beter gehandhaafd kan worden. Nadat de nieuwe inrichting ca. een half jaar in gebruik is wil het projectteam het wild parkeren evalueren.</p> <p>In het ontwerp is het mobiliteitsplan nogmaals aandachtig bekeken en wij zien geen onvolkomenheden.</p>

	<p>3. ultrakort parkeren invoeren: Wij wonen naast twee dienstverleners die bijzonder veel mensen aantrekken. Het zijn kortstondige bezoekjes, veelal ook door mensen die per auto komen. In het nieuwe plan komt 1 parkeerplek vervallen. dit kan de huidige invalideparkeerplaats zijn of de openbare parkeerplaats. Mijn voorstel is om 1 of 2 parkeerplaatsen in te richten voor ultra snel parkeren, zeg 15 minuten. Wellicht kan dit elektronisch afgedwongen worden via een bord wat het aantal minuten dat het voertuig geparkeerd staat, aangeeft (zoals we ook elektronische bordjes gebruiken om te geven op de Padlaan). Sociale controle kan soms wonderen doen:-). Daarnaast ook goed kijken of we fietsen goed kunnen parkeren zodat rolstoelers en kinderwagens er evengoed nog langs kunnen. Voor de andere dienstverlener geldt dat het bezoek wellicht wat langer duurt. Idee om tegenover de dierenarts een 30minuten parkeerplek te maken? Anders even overleggen met de dierenarts zelf. Met deze inrichting blijven deze dienstverleners bereikbaar en benutten we de parkeerplekken waarvoor ze overdag dienen. 4. Het parkeerterrein achter het oude gemeentehuis, naast de kerk wordt ook heringericht. Een leuk plan! Het is een idee om het vrij gekomen gedeelte aan de zijde van de kerkmuur slim in te richten voor de vele fietsen die 's avonds voor Atlantic en de Italiaanse restaurants staan. 5. Zoals eerder opgemerkt heeft het Lint Krommenie zeer veel Rijks en gemeentelijke monumenten. Daarnaast relatief veel woningen tussen de 80 en 400 jaar oud, allen nog op de originele of ooit verbeterde fundering. Deze fundering is absoluut niet bestand tegen zwaar verkeer. Vele huizen trillen op hun grondvesten als er een zwaarder (vanaf 4 ton) voertuig voorbij komt, zeker op hogere snelheid. Ten eerste moet daarom de snelheid uit deze voertuigen gehaald worden. Daarnaast wil ik u vragen om kennis te nemen van de proeven die momenteel worden gehouden: https://zaanstad.nieuws.nl/actueel/91361/proefvak-dorpsstraat-in-de-strijd-tegen-trillingen-in-assendelft/ . Wellicht komen hier ideeën uit voort die ook voor deze herinrichting bruikbaar zijn. Het is in ieder geval zeker een probleem wat aandacht verdient. Vanuit dit perspectief is het niet logisch dat bij de herinrichting rekening gehouden wordt met het maken van een bocht door grote vrachtwagens vanaf de Heiligeweg/kerkplein, links af de Noorderhoofdstraat op. Groot vrachtverkeer moet juist geweerd worden op het lint! Dat kan ook want de grote vrachtwagens van de Dekamarkt volgt al een route zodat hij niet over het Lint hoeft. Ik kan dit desgewenst laten zien (lastig om schriftelijk uit te leggen). Ook andere, veelal kleinere vrachtwagens kunnen dit voorbeeld volgen of via een voorziening draaien op de heiligeweg. Ik wens u veel wijsheid en creativiteit toe bij de verdere uitvoering van dit project.</p>	<p>De parkeertijd van de parkeerplaats gaan wij niet beperken. Mensen met een invalidekaart kunnen gebruikmaken van de invalideparkeerplaats. Mensen zonder invalidekaart worden geacht om op de reguliere plaats te parkeren. 'Kort parkeren' korter dan 1uur is namelijk niet handhaafbaar.</p> <p>Mensen zijn vrij om hun fiets achter de kerk te parkeren maar dat zal de drukte voor Atlantic naar verwachting niet oplossen. In het ontwerp nemen wij geen voorzieningen mee voor het parkeren van fietsen achter de kerk.</p> <p>Aangezien er veel winkels en bedrijven zijn in de Noorder- en Zuiderhoofdstraat kunnen wij vrachtwagens niet weren. Daarom moet er rekening worden gehouden met de bereikbaarheid van vrachtwagens. Met de proef in Assendelft zijn wij bekend. Eind van het jaar wordt deze geëvalueerd. Als er maatregelen uit voort komen die haalbaar zijn voor dit project dan zullen wij deze toepassen.</p>
14	<p>Op 13 juli j.l. op de inloopavond geweest, om uitgebreid kennis te nemen van de herinrichtingsplannen Noorderhoofdstraat. We krijgen mooie lantaarnpalen, die mooi bij de oude en monumentale panden passen. Het verwijderen van de betonnen paaltjes, die geplaatst zijn tegen het her en der op de stoepen parkeren, is voor het straatbeeld een welkome suggestie. Het niet terug plaatsen van paaltjes tegen dit luakraak parkeren is een beetje jammer te noemen. De betonnen paaltjes zijn niet mooi, maar er zijn vast betere paaltjes te vinden om het parkeren op de stoepen tegen te gaan. Geen paaltjes plaatsen is geen optie. Er is duidelijk gevraagd op de drempels achterwegen te laten. Tot mijn grote verbazing komen de drempels/plateau's weer gewoon terug. Het is de overweging waard om alleen vlakken te maken die de suggestie van drempels wekken, net als nu op de Zuiderhoofdstraat aangebracht is. Het gaat ons heel wat trillingen in onze huizen schelen. Ik heb eerder aangegeven dat de bestrating in antraciet/zwart geen prettige optie is. Net als de beoogde banden tussen trottoir en rijweg. Ongeveer 20 jaar geleden (kan iets langer terug zijn) zijn alle trottoirbanden weggehaald op de Noorderhoofdstraat en Zuiderhoofdstraat, omdat dit te gevaarlijke situaties met zich mee bracht met betrekking tot de fietsers. De fietsers werden (en worden) regelmatig door automobilisten de kant in gedwongen, met alle valpartijen door opstaan trottoirbanden tot gevolg. Er gebeurde best wat ongelukken hierdoor. Het verwijderen van deze banden was dus een hele vooruit gang. Wat schetst mijn verbazing de trottoirbanden komen terug. Ik wil graag de overweging meegeven om deze banden gelijk te houden met de rijweg, om allerlei ongelukken te voorkomen of om ze geheel achterwege te laten. Voor de bestrating wil ik de suggestie geven om dit in rijweg rood suggestie fietspad, met hopelijk snelheidsbeperkende werking) en trottoirs geelvariant. Dit geeft meteen een nostalgisch uiterlijk dat dan weer mooi past bij de lantaarnpalen en boomroosters, de beoogde scheiding stoep/rijweg is duidelijke aangebracht en dan zijn de banden niet nodig. Er komt meer groen. Als dat zo is, dan graag nog even de discussie van de bomen tussen nummer 68 en 74 op de Noorderhoofdstraat. Waar 40 jaar leden 5 bomen stonden, zijn het er 4 geworden na verloop der jaren en nu blijven er maar 3 over. 8 jaar laten jullie een dode boom staan, terwijl er herhaaldelijk om een nieuwe gevraagd is, deze boom is weg maar we krijgen geen nieuwe, die we wel heel graag willen. De 2de boom die bijna dood is gaat weg en wordt dan een stukje verplaatst. Ik heb met de heer Fred Heijn gesproken over een andere kwestie met deze bomen en er zouden 2 nieuwe bomen komen en 1 vervangen. Dan mis ik er dus nu een paar. Graag zou ik met jullie hierover nog eens in gesprek gaan.</p>	<p>Uitgangspunt is inderdaad om het aantal palen zoveel mogelijk te verminderen. In het ontwerp zijn palen alleen op de strategische plekken geplaatst. Paaltjes om parkeren tegen te gaan laten we vervallen. In het ontwerp worden de parkeervakken voorzien van een tegel met de tekst "P-vak" zodat het duidelijk is waar wel en niet geparkeerd mag worden en daarmee ook beter gehandhaafd kan worden. Nadat de nieuwe inrichting ca. een half jaar in gebruik is wil het projectteam het wild parkeren evalueren.</p> <p>Er zijn inderdaad drempels/plateaus ingetekend in het ontwerp echter hebben deze drempel maar een klein hoogte verschil.</p> <p>Nieuwe rijweg wordt 3,85 m. Rijweg is voldoende breed voor fietsers en auto's om elkaar veilig te passeren. Verder is er straks een klein hoogte verschil tussen trottoir en rijbaan.</p> <p>Alleen de banden worden antraciet, de trottoirs en rijbaan worden uitgevoerd in rood/bruin gebakken klinkers. Hiermee wordt ons inziens voldaan aan de wens van een 'nostalgisch' beeld. Fietssuggestiestroker passen we niet toe.</p> <p>In overeenstemming met het bomenbeleidsplan kiezen we er voor om in het hele project bomen van 1e of 2e grootte te plaatsen. Liever minder bomen die een behoorlijk formaat hebben (met voordelen voor verkoeling en klimaat) dan veel kleine boompjes. Bomen hebben ook ondergronds veel ruimte nodig. In het hele project liggen veel kabels en leidingen. Hierdoor kunnen we niet zoveel bomen planten als we zouden willen. Als we hier twee kleine boompjes bij zouden plaatsen, zullen ze het wederom niet redden doordat er te weinig ruimte is in de ondergrond. Daarom kiezen we hier voor 1 grote boom, iets verder van de bestaande bomen, in plaats van 2 kleintjes.</p>
15	<p>Goedemiddag, ik zie het herinrichtingsplan voor de Zuiderhoofdstraat en heb een paar vragen. Ten eerste; het ziet er mooi uit. Het lijkt erop alsof er meer sfeer door de mooie lantaarns gaat komen. +Fijn dat de bomen blijven/herplant worden. 1. het staat niet op de legenda, maar het lijkt aan de pijlen te zien alsof het stukje Zuiderhoofdstraat vlak voor onze woning dat nu nog tweerichtingsverkeer heeft, straks eenrichtingsverkeer wordt. Halleluja als dat waar is: Dit lost al een boel gekkigheid op! Wordt dit niet last minute teruggedraaid naar tweerichting? Dit is een heel belangrijk detail! 2. Is er een hoogteverschil tussen de rijweg en het trottoir? op dit moment is dat niet het geval waardoor fietsers, auto's en vrachtwagens de stoep annexeren als het druk is. Als het eenrichtingsverkeer wordt zal dat al afnemen, maar er staan nog steeds vaak vrachtauto's de winkels te bevoorraden waardoor de stoep in gebruik is door fietsers en auto's. 3. Onze woning is een rijksmonument en springt naar voren en het gevolg is dat de stoep bij ons vrij smal is. Doordat op dit moment geen verhoogde stoep bestaat, wordt onze woning uitsluitend beschermd door een klein paaltje. Dit is een belangrijke paal. De gemeente heeft deze al een keer weggehaald en daarna snel teruggeplaatst nadat we videomateriaal hadden laten zien van het gevolg. Auto's rakelings langs onze gevel. Als er geen ' velgenbeschadigend' verschil in hoogte zit tussen rijweg en trottoir is een paal voor onze woning van groot belang, zonder paal volgt schade van auto's die ons monument binnen zullen rijden. Dit is helaas geen onwaarschijnlijk scenario; de paal is in de 20 jaar dat wij hier wonen al meerdere malen flink geraakt, er is zelfs een auto OP de paal beland die eraf getakeld moest worden. Ook de bomen links en rechts naast onze woning helpen ons pand beschermen, het is ook belangrijk dat zij blijven/ dat de boom voor onze buurman werkelijk terugkomt. Als er wel verschil in hoogte zit; zorg dan aub voor een flink hogere stoep ter hoogte van ons pand zodat een auto de stoep niet op kan sturen. Een minimaal verschil vraagt ook om een paal. Deze paal staat nu niet op de tekening. Doordat de tekening zo ingekleurd is, is het lastig op te maken welk soort stoep er komt; is dit een hardstenen 30cm brede rand omdat het in het historisch lint ligt? (of is het beton)</p>	<p>Dit gedeelte van de Zuiderhoofdstraat wordt inderdaad eenrichtingsverkeer. Let op, dat na uitrollen van het mobiliteitsplan de rijrichting wordt omgedraaid (uitvoering onbekend).</p> <p>Er komt een klein hoogteverschil tussen trottoir en rijbaan.</p> <p>De paal voor uw woning blijft staan in het ontwerp.</p> <p>Trottoir band is 30 cm breed en van beton. De kleur is grijs/antraciet.</p>

16	<p>Na het mooie herinrichtingsplan op de website bekeken te hebben, heb ik en mijn familie nog wat praktische vragen.</p> <p>1. Op de plek voor ons huizenblokje staan twee bomen (carpinus betulus). Op uw tekening staat daar een ovaal rondom de bomen ingetekend. Vraag: Wat betekent dat ovaal ?</p> <p>2. Op de strook voor mijn woonplek is al jarenlang een voortuintje. Omdat die strook ook mijn eigendom is, wil ik na de nieuwe bestrating dat voortuintje behouden en graag iets uitbreiden tot aan de eigendomsgrens. Vraag: Kunt u daar in het nieuwe plan rekening mee houden ?</p> <p>3. De nog jonge haagbeuk die staat voor Noorderhoofdstraat 150 groeit zo goed dat de wortels de stoep nu al doen opbollen. De wortels dreigen zelfs door de fundering te groeien ! Vraag: Wat moet er gedaan worden om dit probleem (ook op de lange termijn) op te lossen ?</p> <p>4. De verkeersdrempel voor Noorderhoofdstraat 150 is in slechte staat. Omdat veel zwaar ! verkeer hier het dorp binnenrijdt, geeft het extreme trillingen en echt waarneembare schade aan onze historische huizen. Laat dat niet nog een jaar extra voortduren. Vraag: Kunt u daar ook in het toekomstplan rekening mee houden en de huidige verfoeide drempel laten herstellen alstublieft ?</p>	<p>Ovaal is een groenvak. Gelijk in hoogte met trottoir.</p> <p>Geveltuintje is mogelijk. Dan zal de groenvak om de bomen vervallen. Wij nemen contact met u op om het te bespreken.</p> <p>Met groenbeheer zullen wij in de uitvoering hier na gaan kijken. Wellicht is een oplossing het toepassen van een wortelscherm.</p> <p>De drempel komt terug in het nieuwe ontwerp maar dan met een gering hoogteverschil. Huidige drempel zal worden geschouwd door de afdeling beheer.</p>
17	<p>In de mooie tekening zijn historische lichtmasten ingetekend. Prima idee maar zijn er ook mooi gevormde historische paaltjes in de handel ? Het zal m.i. echt nodig zijn om toch paaltjes te plaatsen omdat er vaak minder dan een meter loopruimte overblijft. Vrachtwagen (veel en zwaar hier helaas) krijgen zonder paaltjes meer ruimte en dat gaat dagelijks onveilige situaties opleveren. Denk aan de reactie van kinderen op de smalle stoep. Paaltjes waar zo vaak negatief over wordt gesproken, zijn er toch ter bescherming van voetgangers en bewoners die de wielen van de vrachtwagens op een halve meter voorbij zien razen!? Oplossing: historische paaltjes ?</p>	<p>Uitgangspunt is om het aantal palen zoveel mogelijk te verminderen. In het ontwerp zijn palen alleen op de strategische plekken geplaatst. Paaltjes om parkeren tegen te gaan laten we vervallen. In het ontwerp worden de parkeervakken voorzien van een tegel met de tekst "P-vak" zodat het duidelijk is waar wel en niet geparkeerd mag worden en daarmee ook beter gehandhaafd kan worden. Nadat de nieuwe inrichting ca. een half jaar in gebruik is gaat het projectteam het ontwerp evalueren (aandachtspunt paaltjes).</p>
18	<p>Ik heb de navolgende vragen: 1) Er staan fietsenstallingen voor onze ingang getekend. Dit is de steeg tussen de Etos en VBK (ons) wij gaan daar de gehele dag met produkten heen en weer ofwel laden en lossen. De produkten zijn vaak zwaar en daarom is het niet gewenst om hiermee om fietsen e.d. te sjouwen. Is het mogelijk dat deze opschuiven richting het zuiden? 2) Tot waar is zo meteen de blauw zone? Of wijzigd dat niet? 3) Wat is de planning? En hoe ziet het proces eruit? Wij dienen namelijk te alle tijde met een bus of vrachtwagen bij ons pand te kunnen komen om nog door te kunnen werken. (ook in het weekend en na werktijden)</p>	<p>Op de presentatietekening is het licht vlakje bij een fietsenrek de ruimte om een fiets te draaien. Hier zal geen fiets worden gestald. Er blijft een vrije ruimte over net zo breed als de steeg.</p> <p>De blauwe zone blijft gehandhaafd.</p> <p>De fasering van de werkzaamheden is nog niet bekend. Wij willen met de DOKA (ondernemersvereniging) de werkzaamheden bespreken om zodoende de aannemer uitgangspunten mee te geven voor de uitvoering. De aannemer zal de omgeving informeren over de fasering. Maar in het ergste geval kan het voorkomen dat een vrachtwagen niet voor desbetreffende winkel kan komen.</p>
19	<p>Bij appartementencomplex De Posterijen ook de stenen meenemen. Nu moderne stenen. Past dan niet in het beeld. Naast de dierenarts loopt een weg, waar de autos van het complex uitkomen. Nu is er geen zicht op de weg Noorderhoofdstraat. Graag tegenover de uitgaande straat een spiegel plaatsen. Ook zorgen voor langzaam verkeer, nu veel snelverkeer door de straat.</p>	<p>De stoep (grijze tegels) bij de Noorderhoofdstraat 10-14 is geen eigendom van de gemeente Zaanstad en wordt daarom niet meegenomen in de herinrichting.</p> <p>Het zicht op naderend verkeer is moeilijk te verbeteren. Wel komt er een inritconstructie (iets verhoogd t.o.v. de rijweg) waardoor het zicht iets verbeterd. Een verkeersspiegel gaan wij niet toepassen. In een spiegel zijn rijsnelheden en afstand niet in te schatten, en wij hebben de ervaring dat fietsers vaak over het hoofd worden gezien. Spiegels kunnen door storm, aanrijdingen of vandalisme etc. verdraaien, waardoor het vertrouwde beeld ineens afwijkt. Spiegels krijgen in het donker een vertekend beeld. Daarom zijn ze schijnveilig en verhogen ze niet de verkeersveiligheid.</p> <p>De rijweg wordt 3,85 meter breed. Er is dan voldoende ruimte dat een fietser/brommer en auto elkaar kunnen passeren.</p>
20	<p>Wij zijn erg blij met de voorgenomen plannen enkel heeft deze wat ons betreft 1 punt van aandacht. Opgevallen is dat zoals op de plattegrond te zien is de planning om naast de winkel op 12-C gelijk met de voorkant van het pand een fietsenrek te situeren. Het fietsenrek zal dan aan de zijkant voor de etalage uitkomen (overigens is dat bij de watermeter). Ook is op de plattegrond te zien dat het fietsenrek vlak langs de winkel komt. U zal begrijpen dat wij dat geen ideale plaats vinden voor de etalage en tevens is de kans groot bij een vol fietsenrek dat de fietsen tegen het pand gezet gaan worden hetgeen ongewenst is. Tevens verminderde dit de inrijding voor winkel en is er kans op gevel schade etc. Kunt u ditgeen meenemen in de overwegingen?</p>	<p>De fietsenrekken worden verplaatst langs de rijweg in lijn met de parkeerplaatsen. Groenstrook is nog wel opgenomen in het ontwerp.</p>
21	<p>Zoals aangegeven op de inloopavond bevindt er zich geen bestaande invalideplaats voor Vlietsend 47 (voormalige fietsenzaak). Ik hoorde dat dit zou worden omgezet naar een normale parkeerplaats. ook is er ruimte voor Vlietsend 43-47 voor een extra parkeerplaats en wenselijk er worden nu 20 appartementen bijgebouwd met 15 parkeerplaatsen erzitten daar nu ook al 2 parkeerplaatsen</p>	<p>Invalideparkeerplaats wordt gewijzigd in een reguliere parkeerplaats. Extra parkeerplaats gaat niet lukken door in/uitrit, lichtmast en boom. Hoeveelheid parkeerplaatsen op het Vlietsend blijft gelijk in het ontwerp.</p>

22	<p>1.- We wensen geen nieuwe fietsenrekken voor ons pand. We willen tzt de huidige fietsenrekken laten verwijderen en de "tegels laten wippen" om ter plekke een geveltuintje te maken, zoals bij de bewoners van Noorderhoofdstraat 13. Uw collega's adviseerden contact op te nemen met andere collega's van "geveltuinen" Zaanstad. Dat zullen we doen.</p> <p>2.- Zwaar vrachtverkeer door de straat doet ons huis mee bewegen ... We vragen u om het tonnage van het passerende verkeer te beperken. Wellicht is er een fietsstraat van te maken, met de auto's "te gast".</p> <p>3.- Wij gaan er van uit dat de anti-parkeerpaaltjes in de straat gehandhaafd blijven.</p>	<p>De fietsenrekken voor Noordehoofdstraat 28 zijn verwijderd in het ontwerp.</p> <p>Helaas is een tonnage beperking niet handhaafbaar. Wij vinden een fietsstraat niet passen bij een historisch lint. Daarnaast wordt de Noorderhoofdstraat ingericht als verblijfsgebied zodat automobilisten zich meer als "te gast" gaan voelen.</p> <p>Uitgangspunt is om het aantal palen zoveel mogelijk te verminderen. In het ontwerp zijn palen alleen op de strategische plekken geplaatst. Paaltjes om parkeren tegen te gaan laten we vervallen. In het ontwerp worden de parkeervakken voorzien van een tegel met de tekst "P-vak" zodat het duidelijk is waar wel en niet geparkeerd mag worden en daarmee ook beter gehandhaafd kan worden.</p> <p>Nadat de nieuwe inrichting ca. een half jaar in gebruik is gaat het projectteam het ontwerp evalueren (aandachtspunt paaltjes).</p>
23	<ul style="list-style-type: none"> • fietsen op het schaaakplein? • Doorgang te beperkt door geparkeerde fietsers • Minder ruimte voor autos meer voor fietsers wellicht • wildparkeren van pakketbezorgers ontmoedigen 	<p>Schaakspel is weer opgenomen in het ontwerp en de fietsenrekken zijn vervallen.</p> <p>De lichte vlakken bij een fietsrek is de ruimte om je fiets te draaien. Hier staat geen fiets gestald.</p> <p>De parkeervakken op de Zuiderhoofdstraat t.p.v. de winkels blijven. Deze zijn nodig omdat er vraag is naar parkeerplekken en ons inziens blijft er voldoende ruimte over voor de voetgangers.</p> <p>Er komen geen maatregelen om pakketbezorgers te ontmoedigen op de aangegeven plaatsen.</p>
24	<p>Ik heb inmiddels digitaal kennis genomen van het herinrichtingsplan voor de Noorder- en Zuiderhoofdstraat.</p> <p>Nu al komen er veel fietsers door de Noorderhoofdstraat en ik hoor vaak: "Wat is dit een mooie historische straat met schitterende huizen". Ik ben van mening dat de gemeente deze straat nog mooier kan maken! De Noorder- en Zuiderhoofdstraat, met de talloze rijks- en gemeentelijke monumenten, zijn in de loop der jaren echter verwaarloosd. Goed om te lezen dat u deze straten weer nieuw leven in wilt blazen en de oorspronkelijke kwaliteit belangrijk vindt!</p> <p>Mijn complimenten voor de wijze van presentatie van het voorlopig ontwerp op 6 juli 2022. Ook mijn complimenten voor de wijze waarop u de historische elementen wilt terugzien (zoals de historische lantaarnpalen, gietijzeren boomroosters, meer groen).</p> <p>U geeft in uw voorlopig ontwerp ook een aantal nieuwe bomen aan. wat mij betreft mogen dit er veel meer worden in de Noorder- en Zuiderhoofdstraat!</p> <p>U geeft in uw voorlopig ontwerp specifiek aan dat u bij de herinrichting zoveel mogelijk rekening houdt met de uitkomsten van het mobiliteitsplan (ik neem aan voor MaakNoord?)</p> <p>Kunt u toelichten waar u in het voorlopig ontwerp rekening houdt met het mobiliteitsplan en kunt u dit toelichten aan de hand van welke uitkomsten van het mobiliteitsplan?</p>	<p>Graag zouden wij ook meer bomen willen aanbrengen. Helaas is de ruimte hiervoor erg beperkt door de vele kabels en leidingen in de grond.</p> <p>Het betreft inderdaad het mobiliteitsplan van MaakNoord. In de huidige situatie en het ontwerp is de rijrichting van het Vlietsend naar het kruispunt Padlaan/Zuiderhoofdstraat, en van de Kruisstraat ook naar het kruispunt Padlaan/Zuiderhoofdstraat. In het mobiliteitsplan worden deze rijrichtingen omgedraaid. In het ontwerp is hiervoor al rekening gehouden door de Zuiderhoofdstraat tussen het Padlaan en de Kerkplein te wijzigen in éénrichtingsverkeer (rijrichting van Kerkplein naar hoek Padlaan/Zuiderhoofdstraat).</p>