

V&A formulier Zonnelaan-Lijnbaan o.o. (101249 Fortuinlaan-Papegaalstraat)		
NR.	Vragen / Wensen	Antwoord
1	Goedendag, Gaan jullie ook meteen (de voorbereiding voor) een warmtenet in de grond leggen? Aangezien onze wijk in de Transitievisie Warmte Zaanstad (juni 21) als kansrijk is geselecteerd om voor 2030 met deze aanleg te starten lijkt deze herinrichting mij een uitstekend moment om de daad bij het woord te voegen en ons als bewoners duidelijkheid te geven over de toekomst. Met vriendelijke groet.	Momenteel is er nog geen concreet zicht op de aanleg van het warmtenet. Er wordt gesproken met verschillende partijen maar er ligt nog geen concreet voorstel. Wij houden met de herinrichting rekening met de een ruimte reservering voor leidingen.
2	Geen inlevering van groen tbv parkeerplaatsen, behoud van bomen en eventueel vervanging waar nodig. Fortuinlaan verkeersremmende maatregelen zeker in deel Heiligeweg tot Zonnelaan. De stoepen en gazons niet versmallen	In het ontwerp is gestreefd naar een goede balans tussen parkeren en groen. Er heeft een parkeeronderzoek plaatsgevonden. De resultaten geven geen aanleiding om te denken dat er sprake is van parkeerproblematiek en dat het realiseren van extra parkeerplaatsen nodig is (Lijnbaan tussen Weverstraat en doorsteek winkels uitgezonderd). Het toepassen van snelheidsremmende maatregelen op de Fortuinlaan is meegenomen in het ontwerp door middel van drempels. In het ontwerp gaat per saldo geen groen ten koste van parkeren. In totaal voegen we meer groen toe in de wijk. Slechte bomen zullen vervangen worden door nieuwe bomen.
3	Goedemiddag, Advies om de Burgermeester Schaapstraat 1 richtingsverkeerd omgekeerd aan het 1 richtingsverkeer van de Zonnelaan (stuk tussen Fortuinlaan en Lijnbaan) te maken. Meer parkeervakken te maken en minder op de weg parkeren toe te staan, eventueel verhoogde parkeervakken. Speeltuin hoek Lijnbaan-Burgermeester Schaapstraat behouden, wel beter onderhouden qua groenvoorziening. Openbare Laadpalen plaatsen in dit gebied.	Het tweerichtingsverkeer wordt in stand gehouden. Wel zal de rijbaan voldoende breed zijn om elkaar in twee richtingen te passeren. Eénrichtingsverkeer op de Burg Schaapstraat heeft als gevolg extra autoverkeer op de Zonnelaan en is daarom onwenselijk. Uit het parkeeronderzoek blijkt dat de huidige situatie op de Burg Schaapstraat geen aanleiding geeft om extra parkeerplaatsen te realiseren. In het plan komen voldoende parkeerplaatsen om te voorzien in de huidige parkeerbehoefte. Verhoogd parkeren is de standaard tenzij er zwaarwegende belangen zijn om hier van af te wijken. Zolang als dat niet het geval is zal verhoogd parkeren toegepast worden. Parkeren langs de rijbaan zal niet terugkeren. Alle parkeerruimte worden door middel van parkeervakken vormgegeven. informatie laadpalen: https://www.zaanstad.nl/mozard/!suite86.scherm0325?mVrg=1095&alle=J
4	Helaas kan ik niet bij de bijeenkomst aanwezig zijn a.s. donderdag, maar hierbij mijn mening over de nodige aanpassingen: 1. Vervanging riool in de steeg tussen Zonnelaan 48 en Zonnelaan 44 : Melding al eerder gedaan. Verzakking gevonden in de steeg, gemeente zou terug komen en verzakking herstellen maar is nog steeds niet gebeurd. 2. Nieuwe bestrating en daarbij duidelijkere, bredere en grotere parkeervakken in de Zonnelaan. 3. Nieuwe stoepen ter hoogte van Zonnelaan 46-54 + Zonnelaan 61-65 + nieuwe struiken 4. Snelheidsdrempels in de straat van de Zonnelaan i.v.m. hard rijdende auto's. 5. Nieuwe lantaarnpalen, bijv. zoals de zwarte rechte ter hoogte van Weverstraat 49 6. Nieuwe bestrating in Fortuinlaan; zijn nu gladde klinkers. Succes en hoor graag wat er donderdag naar voren komt!	De riolering wordt vervangen binnen de openbare ruimte van de gemeente Zaanstad. De overige opmerkingen zijn zoveel mogelijk meegenomen in het nieuwe ontwerp. In de Zonnelaan worden alle parkeervakken voorzien van belijning. De maatvoering van de parkeervakken voldoet aan de richtlijnen. De hele Zonnelaan wordt voorzien van nieuwe trottoirs en beplanting. De Zonnelaan wordt voorzien van verkeersdrempels.
5	Er zijn in de Zonnelaan (tussen de kruising met de Lijnbaan en de Fortuinlaan) te weinig en te kleine (met name te kort) parkeerplekken. Deze parkeerplaatsen zijn ook in het donker te slecht zichtbaar.	De maatvoering van de nieuwe parkeervakken voldoet aan de richtlijnen. Alle parkeervakken worden voorzien van belijning zodat ze in het donker ook zichtbaar zijn. Het aantal parkeervakken in de straat voldoet aan de parkeerbehoefte.
6	Dank voor jullie bericht, uitnodiging. Ik kan helaas niet bij de informatie avond aanwezig zijn ivm de yogalessen Ik hoop oprecht dat het zo groen (veel bomen) en schoon als mogelijk wordt en blijft Hartelijke groet,	De wijk wordt vergroend. Op een aantal plekken worden extra bomen geplant. Bomen van slechte kwaliteit worden vervangen door nieuwe bomen.
7	Net zoals de rest van de bewoners op de Lijnbaan ben ook ik van mening dat de straat als woonerf ingericht mag worden. De voertuigen die door de straat rijden, rijden enorm hard en de buitenspelende kinderen, die tussen de auto's de weg oversteken, lopen gevaar om aangereken te worden. Ook zou een speeltuin(tje) niet misstaan daar er jonge gezinnen wonen en nu geen mogelijkheid hebben om buiten te spelen met de kleintjes. Op de Zonnelaan is hier genoeg ruimte voor. Denk aan: glijbaan/schommels/speeltoeren.	De Lijnbaan blijft een 30 km/uur gebied. Er komt geen woonerf. Op een woonerf delen voetgangers, fietsers en auto's de rijbaan. Dat is niet verkeersveilig. Verder zal er dan op het kruispunt Zonnelaan-Lijnbaan een voorrangregeling (inrit) moeten komen omdat de Zonnelaan wel 30km is. De snelheid op de Zonnelaan neemt dan toe en dat is niet wenselijk. Wel wordt de doorsteek van de Lijnbaan naar de winkels afgesloten; (brom)fietsers uitgezonderd. Dit neemt de doorgaande functie weg waarmee het minder druk wordt. Het verkeer wat er dan nog rijdt betreft voornamelijk bestemmingsverkeer van de Lijnbaan zelf. Er ligt een speeltuin vlakbij aan de Lijnbaan. Er is geen ruimte voor een nieuwe speeltuin.
8	Dank voor de goed georganiseerde informatie-avond. Hierbij op een rijtje onze wensen: - Van de straat een woonerf maken. Toegang tot parkeerterrein van de Plus afsluiten, om sluipverkeer tegen te gaan. - Rekening houden met oude Funderingen en reeds veroorzaakte verzakkingen door Parteon tijdens bouw van nieuwe huizen in 2020-2022. - Ruimte voor aanbieden van afvalcontainers, die blokkeren nu de enige aanwezige stoep. - Groen in de straat. Hartelijke groet,	De Lijnbaan blijft een 30 km/uur gebied. Er komt geen woonerf. Op een woonerf delen voetgangers, fietsers en auto's de rijbaan. Dat is niet verkeersveilig. Verder zal er dan op het kruispunt Zonnelaan-Lijnbaan een voorrangregeling (inrit) moeten komen omdat de Zonnelaan wel 30km is. De snelheid op de Zonnelaan neemt dan toe en dat is niet wenselijk. De gemeente gaat een monitoringsplan opstellen voor de oudere woningen. Tijdens de werkzaamheden worden de woningen nauwlettende gecontroleerd. In het ontwerp zijn kleine bomen meegenomen. Hierdoor krijgt de straat een groenere uitstraling dan in de huidige situatie. Deze bomen gaan niet ten koste van parkeerplaatsen. De straat wordt hiermee overzichtelijker en groener.
9	Ik zou graag de perkjes willen vervangen voor bomen. En als er herstraat gaat worden isolatie tussen huis en stoep. Dat er naar iedereen zijn wensen wordt geluisterd en dat de wensen overlegd worden met andere bewoners.	Tijdens de bewonersavond heeft de gemeente veel bewoners van de Lijnbaan gesproken. Er is behoefte aan extra parkeerplekken. In plaats van de huidige grote groenvakken komen juist meer en kleinere groenvakken met bomen. We hebben dit meegenomen in het ontwerp.
10	Ideeen voor de herinrichting van de Zonnelaan in Krommenie: Er wordt in onze straat erg hard gereden (sowieso vaak harder dan 50), dus wenselijk zou zijn om hoge drempels te plaatsen en een 30 km zone in te stellen. Ook is het wenselijk om meer groen te planten in de straat, het is nu erg kaal; boompjes als bijvoorbeeld op de Agavestraat, deze worden niet te hoog en beschadigen niet de rioleringen, leidingen en straatwerk. En een tip als het straatwerk wordt gelegd om niet kilo's zand achter te laten (zoals onlangs is gebeurd toen de bestrating werd gedaan). Dit zand waait de woningen binnen en het lijkt nu net een strand.	De Zonnelaan is al een 30-km zone. Verder komen er meer verkeersdrempels in de wijk en dus ook in Zonnelaan zodat de snelheid van het verkeer omlaag gaat. De bomen die al verwijderd zijn zullen worden vervangen en er komen extra bomen in de straat zonder dat dit ten koste gaat van het parkeren. In de rest van de wijk voegen we extra groen toe.
11	Hierbij enkele wensen wat betreft de herinrichting van de Zonnelaan in Krommenie: - Meer groen in de straat d.m.v. boompjes en struiken. Het is nu een heel kaal gezicht in de straat. - Verlaging van de snelheid naar 30 km en hoge drempels. Er wordt in de straat namelijk heel hard gereden, vaak zelfs veel harder dan 50 km!	De bomen die al verwijderd zijn zullen worden vervangen en er komen extra bomen in de straat zonder dat dit ten koste gaat van het parkeren. In de rest van de wijk voegen we extra groen toe. De Zonnelaan is al een 30-km zone. Verder komen er meer verkeersdrempels in de wijk en dus ook in Zonnelaan zodat de snelheid van het verkeer omlaag gaat.

<p>12 Graag 1 richtingsverkeer in de burgemeester Schaapstraat en schuin parkeren. Of wegversmalling dmv smalle doorgangen. Werkt prima. Geen parkeerplaatsen weghalen want het is een utopie om te denken dat mensen zonder auto gaan leven. Geen asfalt ivm hitteopname. Meer bloemenzaad strooien want de gemeente is daar behoorlijk gierig mee hier in de straat. Bovendien is het onderhoud met onkruid weghalen erg slecht. Bomen behouden en liever nog een aantal méér. Mag die enorme papierbak op de hoek burgemeester Schaapstraat en Fortuinlaan verplaatst worden?</p>	<p>Het tweerichtingsverkeer zal in stand worden gehouden. Wel zal de rijbaan voldoende breed zijn om elkaar in twee richtingen te passeren. Eénrichtingsverkeer op de Burg Schaapstraat heeft als gevolg extra verkeer op de Zonnelaan en is daarom onwenselijk. Schuin parkeren wordt - tenzij het niet anders kan - vanwege verkeersveiligheid niet langer toegepast bij herinrichtingen. De resultaten van het parkeeronderzoek geeft geen aanleiding op de Burg Schaapstraat extra parkeerplaatsen te realiseren. Het aantal parkeervakken in de straat voldoet aan de parkeerbehoefte. De gemeente strooit over het algemeen niet met bloemenzaad. Wel vormen we gazon om tot bloemrijk gras, maar de grasvelden tegenover u zijn niet van de gemeente. Helaas staan er een aantal slechte bomen bij u in de straat die willen we vervangen. In totaal voegen we meer groen toe in de wijk. De papiercontainer blijft gehandhaafd.</p>
<p>13 Parkeren in de vakken voor de huisnummers Papegaaistraat 4 t/m 6 gebeurt vaak met achterkant ver over de stoep zodat de ingang van de portieken daar grotendeels belemmert wordt. Ook voor invaliden is het bijna onmogelijk om de rijweg te bereiken. Vraag om hiermee rekening te houden in de plannen. Wellicht een idee om parkeerplaats voor de uitgang van deze portieken op te heffen, of een strook groen tussen de stoep en de parkeervakken aan te leggen.</p>	<p>De parkeervakken zijn langer dan noodzakelijk. Deze worden ingekort waardoor er ruimte ontstaat op het trottoir. Daarmee blijven de parkeervakken behouden, maar is de beschreven problematiek opgelost.</p>
<p>14 Meneer T.Koelmeijer er is 25 mei een bijeenkomst geweest ook over de Lijnbaan ik wou graag voor mijn huis de groenstrook houden ...wil geen auto.s voor mijn deur..eerst is het een kleine auto dan weer een bus..op de Zonnelaan had ik altijd auto.s voor mijn deur ben blij met mijn groenstrook en hoop dat hij kan blijven voor mijn deur. De gemeente geeft subsidie voor tegels uit je tuin groen er innu moet het groen wijken voor tegels voor parkeer plaatsen ...ik begrijp er niks van.Dus ik stem voor groen tegen parkeer plaatsen... Meneer ik had het formulier ingevuld maar kreeg het niet verstuurd daarom deze mail...</p>	<p>Tijdens de bewonersavond heeft de gemeente veel bewoners van de Lijnbaan gesproken. Er is behoefte aan extra parkeerplekken. Het idee was om ipv grote groenvakken juist meer en kleinere groenvakken te maken met bomen. Hierdoor kunnen er extra parkeerplekken gerealiseerd worden met toch een groener straatbeeld. Waar het kan brengen we meer groen in de wijk.</p>
<p>15 Goede dag meneer Koelmeijer, Omdat het reactieformulier van de website het niet doet, het controle woord wordt niet geaccepteerd, stuur ik u via de email mijn wensen voor de herinrichting van de Burgemeester Schaapstraat in Krommenie. Wij als bewoners zouden het zeer op prijs stellen als er op de kop zijn kant van de 3 flats in de Burgemeester Schaapstraat iets komt te staan wat het dumpen van grof afval tegengaat. Het is blijikbaar nogal uitnodigend voor mensen om hier van alles neer te gooien. Dit ontstert de straat en wordt als erg storend ervaren. Een idee is bijvoorbeeld grote plantenbakken oid. We zijn voorstanders van meer groen in de straat, dus plantenbakken lijkt ons een goed idee. Evenals meer bomen. Er zijn bomen weggehaald, maar er is niets voor teruggekomen. En aub de de bomen vervangen. Tevens zou het fijn zijn bij de tussenliggende veldjes, bij de parkeerplaatsen, verboden voor honden bordjes te plaatsen of een bord met daarop het gebod de hondenpoep op te ruimen. Ik verneem graag de plannen rondom de herinrichting. Met hartelijke groet</p>	<p>De gronden kopse kanten en grasvelden rond de flats zijn niet van de gemeente. Hiervoor moeten we in overleg met de woningbouwvereniging of zij ook willen meedoen. Waar mogelijk voegen we in de straten meer groen toe en halen we onnodige verharding eruit. Bomen die zijn verdwenen planten wij terug.</p>
<p>16 Graag aan kopzijde van de Burg. Schaapstraat invullen met wat voor het zicht mooi is en tegelijk dumpafval tegenhoudt.</p>	<p>De gronden kopse kanten en grasvelden rond de flats zijn niet van de gemeente. Hiervoor moeten we in overleg met de woningbouwvereniging of zij ook willen meedoen</p>
<p>17 Ik hoop dat er naar ieders reacties gelijk wordt behandeld en naar een bewoner. Ik heb vernomen dat een bewoner bij de nieuwbouw behoorlijk eigen wil heeft doorgedrukt, iets waar ik als huis eigenaar niet op zit te wachten. Verder willen mijn vrouw en ik wel wat meer bomen in de straat, waarbij de parkjes een stuk kleiner kun kunnen.</p>	<p>Tijdens de bewonersavond heeft de gemeente veel bewoners van de Lijnbaan gesproken. Er is behoefte aan extra parkeerplekken. Het idee was om ipv grote groenvakken juist meer en kleinere groenvakken te maken met bomen. We hebben dit meegenomen in het ontwerp.</p>
<p>18 De verkeersveiligheid rondom de speeltuin is voor mij en mijn mede burens een belangrijkpunt.Zonnelaan / Weverstraat Een soort van wegscheiding of voorsorteerstrook maken. Veel auto's gaan midden op de weg staan om naar links af te slaan. Auto's die van de Weverstraat af komen kunnen er dan niet meer in. Kruising Zonnelaan / Lijnbaan Kruising is erg krap, het is tweerichting, maar eigenlijk past dit niet. Parkeerverbod voor de bocht. Anders inrichten Lijnbaan en Zonnelaan ter hoogte van woongroep Odion. Het ziet er erg armoedig uit. Burgemeester Schaapstraat / Lijnbaan 30 km zone. Eventueel eenrichtingsverkeer of een aanpassing zodat auto's elkaar goed kunnen passeren. Speeltuin Burgemeester Schaapstraat / Lijnbaan De driesprong ter hoogte van Lijnbaan / Burgemeester Schaapstraat is erg gevaarlijk. Is niet overzichtelijk en ligt precies aan de speeltuin. Verkeersvertraging door bijvoorbeeld een drempel zou goed zijn. Speeltuin beter afsluiten van de openbare weg; kinderen kunnen nog steeds de weg oprennen. Afsluitbare prullenbakken; vogels vissen het eten en verpakkingen eruit. Met als gevolg dat er steeds rommel in de speeltuin ligt. Parkeerplaats ter hoogte van Lijnbaan 87-103 Inrijden te krap. Wegdeel voor flat / inrit parkeerplaats vrijhouden van parkeren auto's i.v.m. moeilijk uitrijden. Wellicht een kruis op de weg? Jaren geleden zijn de stoepdranden geel/zwart geverfd, maar dit is er afgesleten en nooit meer vernieuwd. Afwatering is heel slecht, veel plassen als het flink regent. Duidelijkere afbakening van de vakken, door duidelijke belijning. Aan beide kanten een tegelstrook zodat de kofferbak ook bereikbaar is. kant speeltuin staat er direct een beukenhaag waardoor de achterkant niet bereikbaar is. overkant is groenstrook met in de zomer brandnetels en in de winter drassig. Algemeen Buurt opnemen in groenonderhoud. Er wordt nu alleen onderhoud gepleegd als er geklaagd wordt. Onderkruid rondom bomen woekert voort, ziet er armoedig uit. Wellicht is Sedum een oplossing? Waterkant Burgemeester Schaapstraat: ecologisch project. Is goed gelukt met uitzondering van het eerste deel bij de eerste flat (nummer 1-13), daar groeien alleen maar brandnetels en het voetpad is slecht begaanbaar. Wellicht is er in overleg met Parteon en HVC ook iets af te spreken over afvalplaatsing? Het is nooit netjes langs de flats, met name bij de eerste flat en de ondergrondse container aldaar. Terugplaatsen van diverse bomen welke in de loop der tijd weggehaald zijn, maar niet teruggeplaatst. Er zijn ook een aantal bomen dood, dit is al gemeld, maar past wellicht beter in jullie plan.</p>	<p>Het huidige kruispunt Zonnelaan/Weverstraat voldoet met deze in-/uitrit aan de richtlijnen en zal in het kader van verkeersveiligheid ook als zodanig blijven bestaan. Het toepassen van een voorsorteerstrook is door de beperkte ruimte daarmee niet mogelijk. Het nieuwe ontwerp zal aan alle richtlijnen voldoen zodat er ook op het kruispunt Zonnelaan/Lijnbaan voldoende ruimte is. Burg Schaapstraat/Lijnbaan is al 30-km zone. Eenrichtingsverkeer zie reactie bij vraag 3. Het profiel wordt geschikt gemaakt worden voor auto's om elkaar te kunnen passeren. Er komt een plateau op het kruispunt Burg Schaapstraat/Lijnbaan. Parkeerplaats ter hoogte van Lijnbaan 87-103 wordt zodanig vormgegeven dat er makkelijker kan worden ingeparkeerd. De dode bomen en herplant hiervan nemen we mee in dit project. Waar mogelijk brengen we meer groen aan de wijk. Het groen rond de flats is niet van de gemeente. We zullen in overleg met Parteon gaan over de kopse kanten bij de flats</p>
<p>19 Geachte heer Koelmeijer,Zou u zich extra willen verdiepen in het sluipverkeer komende vanuit de richting Provinciale weg Uitgeest.....bij file schiet het verkeer bij de stoplichten trias rechtstreeks de Heiligeweg op en gaat dan het parkeerterrein van de plus zo via Lijnbaan/zonnebaan weer richting Wormerveer!!! Hetzelfde om de stoplichten Heiligeweg/Weverstraat te ontlopen exact het zelfde pakken ze de zonnebaan of de Lijnbaan en dan via het parkeerterrein supermarkten de heilige weg weer op! Dit vindt plaats met hoge snelheden omdat men zeer gestrest uit mogelijke files komt.Wij zien eendaags hoek Lijnbaan/supermarkt plateau ongelukken in het vooruitzicht!!!!!!Dit ter extra informatie!</p>	<p>Het is de bedoeling om de doorsteek via het parkeerterrein af te sluiten voor motorvoertuigen. Hierdoor zal dit probleem opgelost worden. Op de website is een notitie geplaatst waarin dit is uitgelegd.</p>
<p>20 Nog even een bericht: ik wil heel graag het groen voor mijn deur houden op de Lijnbaan 40 en geen parkeerplaatsen voor mijn deur aub...op de zonnelaan had ik altijd auto.s voor mijn deur klein maar ook heel groot die het licht weg namen ben zo blij met mijn groenstrook..dit hoort nog bij mijn vorige brief..</p>	<p>Tijdens de bewonersavond heeft de gemeente veel bewoners van de Lijnbaan gesproken. Er is behoefte aan extra parkeerplekken. In plaats van de huidige grote groenvakken komen juist meer en kleinere groenvakken met bomen. We hebben dit meegenomen in het ontwerp. Ter hoogte van Lijnbaan 40 blijft er een groenstrookie</p>
<p>21 Ik heb op de bewonersavond aangegeven dat de drempel Fortuinlaan /Mosselstraat weg gehaald zou moeten worden en de Mosselstraat weer gewoon voorrang moet gaan krijgen , net als verder in de hele Fortuinlaan het geval is, dit werkt heel verwarrend. Tevens staan op beide hoeken in de Fortuinlaan ingang Mosselstraat dicht op de Hoek in de avond busjes wat t zicht belemmerd , waardoor je genoodzaakt bent om de Fortuinlaan al enigzins in te rijden om verkeer te kunnen zien, deze komen met een noodgang aanrijden omdat ze weten dat er daar geen voorrang gegeven hoeft te worden en de rest van de Fortuinlaan wel , dus trekken ze hier nog even het gas even lekker open. Hoop dat hier toch echt gehoor aan gegeven kan gaan worden zodat op de hele Fortuinlaan rechts voorrang heeft en geen verwarring meer geeft waardoor ze genoodzaakt niet harder dan 30 km te rijden!! met vriendelijke groet,</p>	<p>De drempel op de Burg. Mosselstraat zorgt inderdaad voor een onduidelijke situatie, daarom hebben we besloten deze te verwijderen. In plaats daarvan maken we van het kruispunt Fortuinlaan/Burg. Mosselstraat/Burg. Schaapstraat één verhoogd plateau/drempel. Dit komt er net zo uit te zien als het kruispunt Fortuinlaan/Zonnelaan. Verkeer zal hierdoor minder snel rijden en het wordt duidelijker dat het kruispunt gelijkwaardig is en verkeer van rechts voorrang heeft. Ook brengen we parkeervakken aan. Parkeren buiten de vakken is niet toegestaan. Dit voorkomt dat busjes op de hoek van de kruising parkeren en het zicht belemmeren.</p>

22	Beste, Gisteren had ik contact gehad met dhr.Koelemijer of het mogelijk is om een oprit aan te leggen, naast onze hoekwoning. Ik heb vernomen dat in september a.s. de werkzaamheden zullen aanvangen voor de renovatie van de staat. Graag zou ik bij deze willen aanvragen of het mogelijk is om rekening te houden met het plaatsen van een oprit, tijdens de geplande werkzaamheden. Met vriendelijke groet,	U kunt hiervoor een parkeervergunning aanvragen bij de afdeling Vergunningen van gemeente Zaanstad. Vervolgens wordt er verkeerskundig getoetst of dit mogelijk is. Meer informatie kunt u vinden op de website van de gemeente Zaanstad.
----	--	---