

OVERZICHT VRAGEN EN ANTWOORDEN *Westerzoom*

| inloopavond Westerzoom 1/11/22 | | |
|--------------------------------|--|--|
| NR. | VRAGEN / WENSEN | ANTWOORD |
| 1 | Allergie boomsoort nabij leefomgeving | Berk verwijderd, hierdoor ontstaat ook meer groeirimte voor overige bomen om zich goed te ontwikkelen |
| 2 | Toekomstige bomen kunnen opbrengst zonnepanelen beïnvloeden | één 1e grootte boom minder geplant. De boom die er wel komt is Nyssa sylvatica. Duurt nog zeker 12 jaar voordat de schaduw van deze boom gaat werken op de panelen. Heeft een relatief open kroon. Vooral probleem bij lage stand zon in winter maar dan heeft de boom geen blad. |
| 3 | Parkeervak tussen de bomen nabij Westerzoom 23 i.p.v. huidige groen | Bestaande groenvakken aan de kant van de woningen zijn korter gemaakt. Er komen geen extra parkeervakken tussen de bomen. |
| 4 | Parkeervakken i.p.v. huidige groenvakken (W'zoom 19 t/m 25) | Grijs voor groen heeft niet de voorkeur. Slecht voor bestaande bomen om hier verharding te gaan maken waar nu wortels zitten. Uitrusten kan niet met huidige groenvakken aan zijde woningen. Zie antwoord vraag 3 |
| 5 | laadpunten t.b.v. e-auto's | U kunt de gemeente laten weten dat u elektrisch rijdt en er geen oplaadvoorziening in de omgeving is, door een verzoek in te dienen via MRA-Elektrisch. U vermeldt hier u uw woon- en contactgegevens en u voegt een bewijs toe dat u in een elektrische auto rijdt. Pas als de gemeente nieuwe oplaadpalen krijgt toegewezen kan er met een plaatsingsverzoek rekening worden gehouden. Zie website van de gemeente Zaanstad voor informatie met zoekterm "laadpaal". |
| 6 | OVL langs paden richting natura 2000 gebied | Is aangepast in het DO |
| 7 | Boom te dicht op gevel nabij W'zoom 12 | Er is gekozen voor een zogenaamde 2e grootte boom met een smalle, opgaande kroon. De boom is verplaatst in het ontwerp naar 4 m van de gevel. Zou met deze kroon/vorm geen probleem moeten zijn. |
| 8 | OVL niet nabij gevel W'zoom 12 | Lichtmast staat niet dichtbij de gevel. |
| 9 | voetpad langs gevel handhaven nabij W'zoom 12 | Is aangepast in het DO |
| 10 | boom verwijderen bij informele parkeerplaats W'zoom 10 | De boom blijft gehandhaafd |
| 11 | Boom langs gevel Gouzoom 10 | In het DO is de boom op andere locatie geprojecteerd |
| 12 | Extra Parkeerplaats Tegenover Gouzoom 22 | Er komen 6 parkeerplaatsen terug, geen extra P plaats |
| 13 | Woonerf opheffen | Deze buurt heeft de uitstraling van een woonerf. Binnen een woonerf mogen voetgangers van de gehele breedte van de weg gebruik maken. |
| 14 | verwachting: Parkeren op rijweg nabij haag (tegenover Westerzoom 30) | I.v.m. beperkte beschikbare ruimte is dit niet mogelijk |
| 15 | Groenvak inkorten + verplaatsen OVL i.v.m. inparkeren W'zoom 2 | Groenvak is aangepast en parkeerplaatsen zijn verschoven |
| 16 | Extra boom mogelijk W'zoom 34 | niet mogelijk i.v.m. opstelplaats rolcontainers |
| 17 | "plakboom" verwijderen | Bomen blijven gehandhaafd. Is geen reden om te kappen. |
| 18 | Poort uitgang tuin irt nieuwe boom + relatie met zonnepanelen | In het DO is deze boom niet meegenomen. |
| 19 | Liever geen boom/optimalisatie boomstructuur i.v.m. schaduwwerking | een 1e en een 2e grootte boom uit het ontwerp gehaald. Bomen die wel worden toegevoegd iets verschoven voor minder overlast/schaduw op de gevel |
| 20 | Eventueel extra Parkeervak | Is niet haalbaar ivm bestaande boom en handhaven pad |
| 21 | OVL-masten langs pad ri natura 2000 gebied | Is aangepast in het DO |
| 22 | OVL-mast verblind wandelaars op pad naar natura 2000 gebied | Is aangepast in het DO |
| 23 | Beschadigde boom handhaven? | Deze boom wordt gekapt |
| 24 | Boom in Parkeervak verwijderen | Deze boom wordt gekapt |
| 25 | Grootte van de huidige bomen beperken | Beleid geeft aan geen kap gezonde bomen voor kleinere |
| 26 | Geen lichtmast in bestaande situatie aanwezig (wel in tekening) | is aangepast in het DO |
| 27 | Plaats OVL-mast i.v.m. karretje/aanhanger nr. 22/24 | Is aangepast in het DO |
| 28 | Maaiveldhoogte nabij inrit Parkeergarage | ivm dorpelhoogte van de garage kunnen we niet veel ophogen. Er is een kolk toegepast nabij de inrit |
| 29 | locatie OVL-mast i.v.m. mogelijk aanrijden | Is aangepast in het DO |
| 30 | inkorten groenvak | Groenvak is aangepast en parkeerplaatsen zijn verschoven |