

V&A formulier Pontplein Buitenhuizen

NR.	VRAGEN / WENSEN	ANTWOORD
1	Mijn voorkeur zou uitgaan naar de veiligheid vd (brom)fietsers! Vanaf de pont ri N246 is het uitkijken omdat verkeer vanaf de rotonde met een behoorlijke snelheid ri Zaanstad rijden. Er is al een keer een ernstig ongeluk gebeurt. Dus geef op een of andere manier de fietsers voorrang. Tevens is het stukje fietspad vanaf de pont onoverzichtelijk en wat smal. Hoop dat het iets moois gaat worden:)	Veiligheid is zeker een punt. Het fietspad van de rotonde naar het plein wordt daarom vernieuwd en breder gemaakt. De rotonde is in beheer bij de Provincie. De gemeente kan hieraan geen wijzigingen aanbrengen.
2	Als fervent gebruiker van pont Buitenhuizen zou ik graag het fietspad vanaf de rotonde naar de pont en terug breder willen zien. Er staat al voldoende groen en bomen omheen. Als je zeker in de zomer fietst is het een heksetel heen en weer. Veel mensen die nog racen om de pont te halen. Regelmatig worden wel de tegels rechtgelegd. Maar als het flink breder zou zijn dan gebeuren er minder ongelukken. En misschien die bewuste laatste rotonde voor de pont een voorrangsloton voor het fietsverkeer maken? Op dit moment heb ik niet meer input.	zie antwoord vraag 1.
3	Graag zou meer zitten plekken handig zijn. De inrij stukken voor de auto's naar de pond toe zijn perfect kwa grote. Ik zou alleen meer groen neerzetten tis nu een beetje kalig. Meer bloemen, meer leuke boompjes, leuke natuurlijke zitplek. Dit waren mijn tips dankjewel :)	Wij nemen deze opmerkingen mee in het ontwerp. Er komt zeker meer groen op/naast het plein.
4	Goedendag meneer Mooij. Ik heb een vraag naar aanleiding van dit project, ik zet mijn vrachtwagen altijd bij de pont neer op de zij strook, dit omdat wij als chauffeurs nergens meer in het dorp de vrachtwagen mogen parkeren. Dus is dit een zeer mooie en toegankelijk plek voor mij. Mijn werkgever zit in Woerden en zelf woon ik in Assendelft en heb dus de wagen mee, nu zie ik dat jullie de boel open gaan gooien. Is er ook gedacht waar wij ben niet de enige die de vrachtwagen daar neerzet nu heen moeten? Hoop dat u een oplossing heb. In afwachting van uw antwoord	In het nieuwe ontwerp komt voldoende parkeerruimte waar ook een vrachtwagen kan staan.
5	Graag duidelijke belijning en veilige aansluiting voor fietsers vanaf de pont naar de rotonde	Het fietspad wordt voor de fietsers die van de pont komen beter zichtbaar. Het fietspad wordt ook breder / veiliger gemaakt.
6	Graag betere beschutting tegen regen en wind en felle zon als je als fietser/voetganger op de pont staat te wachten.	Door het aanbrengen van meer groen en bomen wordt 'hittestress' beter voorkomen. Mogelijkheid wachtruimte wordt onderzocht
7	Goedenavond, mooi dat het pontplein een opknapbeurt krijgt. Als agrarisch ondernemers willen wij ervoor pleiten dat het plein goed toegankelijk blijft voor tractoren en (grote) machines. Dat betekent ons inziens zo min mogelijk drempels, ruimte indraaimogelijkheden, opstelstroken van voldoende breedte en geen laaghangende boontakken. Gezien de ondergrond van veen/klein zouden wij goed begrijpen als de klinkers hergebruikt worden; dat is immers op te vullen als het straatwerk gaat zakken. Wij zien het voorlopig ontwerp Pontplein graag in onze mailbox verschijnen, zou dat mogelijk zijn?	Het is bekend dat het plein en de pont door tractoren en (grote) machines wordt gebruikt. In het nieuwe ontwerp wordt hiermee rekening gehouden. Het voorlopig ontwerp wordt op de website geplaatst.
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		