

**OVERZICHT VRAGEN EN ANTWOORDEN *Jupiterstraat, Leoniden en Neptunuslaan e.o.***

NR.	VRAGEN / WENSEN	ANTWOORD
1	Beste Gemeente, Het ontwerp ziet er goed uit! Ik en mijn buren vinden alleen het uitzicht over de parkeer plek niet zo fraai. Zou het mogelijk zijn dat er een groene border gemaakt wordt vanaf leoniden 14 t/m 18 langs de parkeerplekken. Hiermee krijgen we een iets beter uitzicht ipv auto's. Ook is het voor onze kinderen veiliger om voor de deur te spelen. Auto's rijden hier soms over de stoep heen <b>om aan de andere kant vervolgens te parkeren.</b>	De vergroening is verwerkt in het ontwerp.
2	Deenbrug zou na oplevering inrichting De brug wordt veelvuldig als kortere route gebruikt door fietsers (vooral bezorgdiensten hebben veel haast) en ook brommers. Het is gevaarlijk voor voetgangers en honden (er is een losloopgebiedje). Ze rijden hard en de fietsbel - voor zover al aanwezig - wordt niet gebruikt. Ik vrees dat meer mensen "de korte route" als verkapt fietspad gaan ontdekken en blijven gebruiken na oplevering van de inrichting. Mijn vraag is of er na de werkzaamheden het bovenstaande kan worden ontmoedigd. (een verkeersbord of twee slingerhekjes heeft echt geen zin).	De fietssluis zoals voorheen aanwezig (slingerhekjes) wordt hersteld.
3	ik heb het voorlopig ontwerp goed bekeken en zie dat (op de zijstraten na) de weg opengaat vanaf de stoplichten Rosariumlaan tot aan de armstrongbrug. Kunt u mij vertellen hoe u dat voor ogen ziet. Gezien het feit dat het fijn zou zijn dat de kleine Beer bereikbaar blijft. Het is me namelijk niet duidelijk hier er gewerkt gaat worden.	De uitvoering voeren wij in fases uit waarbij we rekening houden met de bereikbaarheid van de zijstraten.
4	op ons parkeer terrein staan enige bomen (grote zware en dikke bomen) met behoorlijke zware dikke zij taken . bij zwaar weer zwiepen deze behoorlijk door wanneer komen deze takken naar beneden en met welke schade? gaarne Uw aandacht	Grote Beer valt buiten projectscope. Wij zullen de beheerder attenderen op uw opmerking.
5	Houdt u er aub. rekening mee dat de bewoners van de Grote Beer maar 1 uitgangsweg hebben naar de Jupiterstraat!	De uitvoering voeren wij in fases uit waarbij we rekening houden met de bereikbaarheid van de zijstraten.
6	Het zou erg fijn zijn als de tuinen van het blok leoniden * een pad achter de achtertuinen krijgen.	Stedenbouwkundig is de situatie zo geweest dat de tuinen de grens zijn. We willen geen verharding toevoegen die ten koste gaat van het aangrenzende groen. Huidige situatie zonder achterpad blijft gehandhaafd.
7	Mijn moeder woont op de Jupiterstraat en hebben de brief met bovenstaande aankondiging ontvangen.. In de brief met plattegrond staat dat het riool en bestrating aan vervanging toe zijn; helemaal mee eens. (Mijn moeder fietst met haar 74 jaar nog steeds, en de straten en wegen zijn daar levens-gevaarlijk..al jaaaaaaaren...maar waarschijnlijk omdat er een nieuwbouw plan achter de wijk van mijn moeder komt, word het nu eindelijk aangepakt! Anyway; kortom, goed plan!) Echter, wat ons zéér verbaasd is dat er iets van 60 rode kruizen op de bijgevoegde plattegrond staat...wat betekent dat er zoveel bomen verwijderd gaan worden.... en niet dat we het erg vinden dat die bomen weggaan (in vele gevallen zal het ook beter zijn voor de bestrating En in andere gevallen gaat het om bomen die dicht bij gebouwen/huizen staan...) echter, het verbaasd ons dat er nu "simpelweg" ZOVEEL bomen "zonder pardon" verwijderd (kunnen) worden... maar wanneer wij (ik en mn moeder...maar ook alle andere omwonenden) een aanvraag doen om 1 boom te verwijderen, dan is de gemeente Zaanstad niet meedenkend ??!?!...(meerder vraagtekens..omdat het meerdere malen is aangevraagd...door meerdere mensen) En deze ene boom waar wij het over hebben is groter dan de té verwijderen bomen op jullie plattegrond.. En deze boom (naast het huis van mijn moeder) staat echt midden in de woonwijk , ingesloten door 3 rijtjes huizen... en geeft echt enorm veel troep. Mijn moeder haar tuin ligt, wanneer de boom uit gaat vallen of na een storm , helemaal vol! In de rest van de wijk staan gewoon mooie lage Bomen, sommige zelfs met mooie bloemen of van die mooie ronde "catalpa" bomen, die dus ook niet tot vér boven de huizen uitreikt.. Maar deze boom is echt gigantisch , geschikt voor in de wijk... Dus nogmaals onze prangende vraag; kunnen jullie bij het verwijderen van de vele bomen in dit project, SVP nu eindelijk deze ene boom meenemen?????? U zal uw omringende inwoners van zaanstad hier heel gelukkig mee maken...en een veiligere situatie voor ze creëren	De boom staat buiten projectgebied. Daarbij is de boom is nog gezond en staat in het groen. De boomgrootte en bladval zijn geen reden tot kap.
8	Sinds september 2020 woon ik in de Kleine Beer, gelegen aan de Neptunuslaan, het valt mij op dat er hard wordt gereden door alle gemotoriseerde voertuigen. Hopelijk kunnen jullie dit probleem meenemen in het ontwerp. Succes.	De Neptunuslaan krijgt fietsstroken waardoor de rijbaan (visueel) wordt versmald. Hiermee zal de snelheid van het gemotoriseerde verkeer omlaag gaan.

<p>9 Een onbegrijpelijke gedachtegang. De Jupiterstraat goed breed, geasfalteerd, dan de bocht om, de Neptunuslaan een stuk smaller, met stenen. a) de bus die op de Jupiterstraat rijdt, rijdt ook op de Neptunuslaan. Door de smallere baan op de Neptunuslaan veroorzaakt dat hinder met tegemoetkomend verkeer, er van uitgaand dat er aan beide zijden veel fietsverkeer is. De bus wordt daardoor vertraagd. Het meeste verkeer van de Jupiterstraat, slaat rechtsaf de Neptunuslaan op. Omdat de Militaire weg verboden is voor vrachtwagens rijden die vrachtwagens ook via de Jupiterstraat/Neptunuslaan. Zeker, als er binnenkort begonnen wordt met de bouw op de locatie t.o. de Militaire weg. Van het verkeer vanuit de beide andere straten van de kruising Neptunuslaan/Jupiterstraat rijden de meeste auto's over de Neptunuslaan, om via de Militaire weg naar het dorp te gaan. Kortom: op de Neptunuslaan rijdt op z'n minst evenveel, zo niet meer verkeer dan op de Jupiterstraat. Dus waarom moet die Neptunuslaan dan smaller worden? Oplossing: asfalteer de Jupiterstraat, asfalteer de bocht naar rechts en asfalteer de Neptunuslaan tot het kruispunt met de Militaire weg, bij de brug. Gevolg/Voordeel: de Neptunuslaan is breder en doordat het gehele stuk vanaf de Rosariumlaan tot de Militaire weg geasfalteerd is, blijkt uniformiteit en is het, door het asfalt duidelijk dat dit een voorrangsweg is en dat alle er op uit komende zijstraten zich daar van bewust zijn. Bovendien voorkomt het asfalteren, verzakking t.o.v. stenen, door het zware busverkeer. Kijk naar het verleden (en ook nu nog) hoe die stenen straat verzakt. Kijk alleen al naar de verzakking bij de bushalte. Met bestrating met stenen, blijft dit probleem. Ook het bouwverkeer zal gevolgen hebben. En als het plan eenmaal bewoond gaat worden, komt er nóg meer verkeer door de Neptunuslaan. U kunt deze problemen niet weerspreken met: over de brug, in de ruimtevaartlaan gaat het toch ook goed? Dat is niet te vergelijken, want 80% (schat ik) van het verkeer dat op de Neptunuslaan rijdt, slaat rechtsaf de Militaire weg op. en slechts die 20% rijdt rechtdoor de Ruimtevaartlaan op. Dus daar is het een stuk stiller en daar is de verkeershinder dus minder dan op de Neptunuslaan. Ik hoop</p>	<p>1. het wegprofiel in de Neptuneslaan is zo gekozen dat de fietspaden onderdeel uitmaken van het rijbaan. Het profiel is breed genoeg zodat (tegemotkomend) verkeer elkaar veilig kan passeren. De bijbehorende klinker verharding nodigt minder uit om te snel te rijden dan bij asfalt. Dit komt de verkeersveiligheid ten goede. 2. De bouwlougie routes van aannemers worden zorgvuldig met de aannemer overlegd om de overlast zoveel mogelijk te beperken. Dergelijke routes en afspraken volgen later in het ontwerptraject.</p>
<p>10 Ik ben heel blij dat er vooral voor de fietsers de nodige aanpassingen zullen komen waardoor het veiliger wordt. Waar ik me wel over verbaas, is dat de Kleine Beer en de Grote Beer niet meteen meegenomen worden. Als je toch aan het opbreken bent.....en deze twee straten zijn net zo lang geleden (of zelfs nog wat langer geleden) aangelegd / gebouwd. Verder graag uw aandacht voor het feit dat er op de Neptunuslaan (het deel vanaf de Coop tot aan de kruising Neptunuslaan/Jupiterstraat) altijd erg hard gereden wordt, op z'n minst zouden er misschien wat Victor Veilig poppen geplaatst kunnen worden, een 30 kilometerzone zou nog beter zijn maar dat zal vast niet lukken.....</p>	<p>1. De Kleine Beer en Grote Beer staan voor de langere termijn in de planning. De huidige staat van de riolring en straatwerk heeft er toe geleid dat dit project later wordt opgepakt. 2. De Neptuneslaan krijgt fietsstroken waardoor de rijbaan (visueel) wordt versmald. Hiermee zal de snelheid van het gemotoriseerde verkeer omlaag gaan. Het plaatsen van Victor Veilig verkeerspoppetjes zal niet door de gemeente worden gedaan.</p>
<p>11 Kan er bij de keuze van de lichtmasten 3,5mtr eens gekeken worden of ze wat minder lichtvervuiling en lichtoverlast geven? Bij ons staan er een tweetal schuin voor de deur, en achter het huis, die 's avonds en 's nachts heel irritant het huis binnen schijnen. Het zou fijner zijn als ze in plaats van opzij, gewoon naar beneden schijnen. En eventueel later in de nacht (automatisch) wat gedimd worden. Dit met het oog op uniformiteit, welke misschien later ook in de rest van de wijk uitgevoerd gaat worden. Of is er al een keuze gemaakt wat voor armaturen er gebruikt gaan worden? Succes met het project!</p>	<p>In de verlichtingsberekening worden de geldende richtlijnen voor lichtopbrengst doorgevoerd. Sociale veiligheid is daarin een belangrijk onderdeel. Bovendien wordt er overgeschakeld naar LED-verlichting en wordt de standaard van Zaanstad doorgevoerd. Mocht na het plaatsen van de masten maatwerk nodig blijken, dan wordt dit tijdens de uitvoering behandeld.</p>
<p>12 Goedemiddag, na onze mening is het ook handig om stoplichten te plaatsen bij de scholen en tegen over ons huis. Wat er wordt zo hard gereden/ze scheuren zo hard. Dat voetgangers niet normaal over kunnen steken. Of auto's stoppen maar als de voetgangers halve wegen zijn, scheuren ze er vlak achterlangs, levensgevaarlijk dus. Het is dus niet veilig voor fietsers/ maar ook niet voor voetgangers. Daarbij komt dat als wij naar buiten kijken kijken we tegen een lantaarnpaal met straatbord aan met neptunuslaan. U begrijpt dat dat heel erg verwarrend voor alles wat bij ons bezorgt wordt. Het lijkt ons handig en simpel dat dat bord weg wordt gehaald En een bord geplaatst word met militaire weg aan het hoekhuis. Is simpel te verhelpen en duidelijk voor iedereen.</p>	<p>Verkeerslichten worden alleen op drukke kruispunten geplaatst. Bij de scholen en de Militaire weg is te weinig verkeer voor verkeerslichten. Bij te weinig verkeer ontstaat er bij verkeerslichten vaak ongeduld/onbegrip waardoor er een groter kans is op ongewenst gedrag. Verkeerslichten op de locaties is daarom geen veilige oplossing. In het nog te opstellen bebodingsplan wordt uw suggestie meegenomen over de straatnaambebodding.</p>
<p>13 Goedemiddag, wij wonen op Leoniden. Wij zouden het fijn vinden als bomen 159,162 en 163 ook worden verwijderd. De reden is dat wij veel bladeren krijgen in de tuin in de herfst periode, haalt veel daglicht weg en de put in de steeg is vaak verstopt. De put word nooit onder houden. Dat doen wij zelf. Als het lang regenachtig weer is dan is de steeg vol met water. Als het niet kan om alle drie weg te halen dan zou het fijn zijn om in ieder geval alleen nr 159 weg te halen. Ik hoop dat u deze redenen graag serieus nemen.</p>	<p>Bladval is geen reden tot kap wanneer de boom verder gezond is. Onderhoud aan de put(kolk) zal bij de beheerder onder de aandacht gebracht worden.</p>
<p>14 Goedendag Wij zouden graag willen dat er een lage groenstrook tussen onze woningen en de parkeerplaats kan komen voor veiligheid van kinderen zodat zij niet zo de parkeerplaats/weg op kunnen lopen/rennen, ook maken sommige vervoerders/bezorgers gebruik van de stoep voor ons en de burens hun huis om verderop hun spullen af te leveren Graag uw aandacht hiervoor</p>	<p>Vergroening is verwerkt in het ontwerp.</p>
<p>15 Beste, Sinds de nieuwe brug weer open is voor verkeer, Maken hier opeens veel fietsers en scooters gebruik van de brug. Misschien kunnen er slingerhekken geplaatst worden om dit tegen te gaan. Kinderen spelen achter de huizen en als er dan fietsers en scooters op snelheid door de steeg vanaf het Leoniden komen ontstaan er gevaarlijke situaties. Ook zou ik nog even ter aandacht willen brengen dat het achterpad vanaf OBS de komeet gebruikt wordt als doorgang voor mensen die hier niets te zoeken hebben. Misschien kan deze doorgang afgesloten worden. Als laatste staat op het voorlopig ontwerp dat er achter woning Leoniden * een boom zou staan naast de brug. Deze staat hier echter niet. Zou deze ook meteen herplant kunnen worden?</p>	<p>1. De oude situatie met (slinger)hekjes zal worden hersteld 2. Er zal geen openbare ruimte worden afgesloten 3. Er zal een nieuwe boom worden geplant.</p>

16	Ik zou graag een streetview zien zodat er meer beeld is van het groen en de bomen. Tussen de parkeerplekken en de huizen de Leoniden * tm * zou het goed zijn een strook groen te realiseren als afscheiding tussen parkeerplekken en huizen. Evt. met wat struiken op koplamphoogte ivm autodrukke en lichten die in de woonkamers schijnen. Maar ook ivm auto's die op de hoogte van nr. * nog al eens de stoep oprijden. Onwenselijk en gevaarlijk voor kinderen. Ook zou het goed zijn de achterom bij de Leoniden, zelfde nummers een achterom te laten zijn en geen doorgaande route meer naar de school. Ik hoop dat de fiets/brommerpoortjes weer terugkomen bij de brug. En wellicht een hek bij de achterkant van de school (Komeet bovenbouw) om de school alleen via de hoofdingang bereikbaar te maken. Ik ben erg benieuwd naar de bomen die terugkomen bij het gras voor de appartementen op de Leoniden. De huidige bomen zijn erg mooi!	1. Groen is verwerkt in het ontwerp 2. bestaande padenstructuren en routes zullen intact blijven 3. Een overzicht van de te planten bomen is op de site te zien. Daarbij houden wij rekening met biodiversiteit, (boom)ziektes en effect op fauna.
17	Jammer dat op de site de Plutostraat niet in de kop staat. Verder vraag ik mij af of de ondergrondse afvalcontainers dezelfde plek blijft in het gras bij Snackbar Oreon? Bij ons voor het huis staat een lantaarnpaal na de stoep en voor het grasveldje blijft die ook?	Afvalcontainers blijven op de huidige locatie. Lichtmastlocaties zullen niet veel veranderen
18	Goedemiddag, Ik zie op het ontwerp dat er achter en voor ons blok ( Leoniden * tm * ) nieuwe lantaarnpalen komen. Kan er rekening mee gehouden worden dat de lampen niet de huizen gaan verlichten. Er staat nu een lantaarnpaal voor ons huis, deze veroorzaakt lichthinder. Ook achter ons huis houden we de tuin liever donker.	In de verlichtingsberekeningen wordt hier rekening mee gehouden. Mocht na het plaatsen spraken zijn van hinder, dan kunnen wensen kunnen in de uitvoering worden besproken. Sociale veiligheid is een belangrijk punt als het gaat om openbare verlichting.
19	Is het mogelijk om (meerdere) parkeerplaatsen te krijgen voor en aan de kant van * de Neptunuslaan? Zo hoeven kinderen niet onnodig over te steken wanneer zij uit de auto stappen. Achter Snackbar Oreon, Plutostraat bevindt zich een parkeerplaats, maar is regelmatig vol geparkeerd. Tevens is het bij de Supercoop in de weekenden ook erg druk, waardoor er niet genoeg parkeerplaatsen zijn.	Op de doorgaande weg worden wegens de verkeersveiligheid geen extra parkeerplaatsen gerealiseerd. Verder komen er meer parkeerplaatsen op het parkeerterrein bij de Coop.
20	Graag willen wij weten hoe breed de stoep blijft naast ons huis, wij hebben namelijk een 2de ingang aan de zijkant en een poortdeur. Er is veel overlast van de scholen wat betreft het parkeren. Als eigenaren op de nieuw geplande parkeerplaatsen staan gaan ouders van schoolgaande kinderen voor de opritten van bewoners staan dat nu ook al veel tot irritaties leidt. Bewoners kunnen vanaf de oprit niet vetrekken omdat ze geblokkeerd zijn door ouders die daar auto's plaatsen. Wij denken dat een mogelijke kiss en ride bij de scholen een goede oplossing zou zijn om de overlast te beperken. Wij hebben zelfs schoolgaande ouders gehad die op onze oprit parkeren. Contact hierover met scholen en controle door handhaving helpt niet. Wordt de straat weer opgehoogd tot originele niveau en hoe wordt de aansluiting opritten dan georganiseerd. Wordt dat door de gemeente geregeld? Wij vernemen graag een reactie.	1. De stoepbreedte wordt circa 2m breed. Dit is breder dan de minimale eis. 2. Kiss&Ride is fysiek niet inpasbaar, daarbij wordt het probleem niet verholpen aangezien K&R bedoeld is voor het snel afzetten/ophalen. Wel wordt er contact opgenomen met de school over het onwenselijke parkeergedrag. Vanuit de overheid zijn er meerdere programma's die wij de school kunnen aanbieden om met het onwenselijke parkeergedrag tegen te gaan. Daarnaast wordt er na de uitvoering meer ingezet op handhaving 3. Aan de hand van diepteliggingen van riool en afwatering op de stoep zal bekeken worden hoeveel opgehoogd zal gaan worden. 4. De gemeente zal tot de 1e meter op uw eigen erf meenemen met herstraten i.v.m. overgang (mits noodzakelijk).
21	Goedemorgen, ik mis op de tekening verlichting bij de Komeet en Leoniden. Ik heb het dan over het pad wat achter de Leoniden is en waar je naar de Komeet kan lopen. Het is daar heel donker en geen verlichting. Ik vraag dit niet alleen vanuit veiligheid maar ook om de hangjongeren daar weg te houden en op de Komeet aan vandalisme doen. Ik vraag dit ook namens de andere bewoners van de Leoniden. Ik hoop dat u dit kunt meenemen.	In het lichtplan zal worden doorgerekend welke verlichting op welke plek benodigd is. Daarbij is sociale veiligheid een belangrijk uitgangspunt. Mocht uit de berekeningen blijken dat dit hier noodzakelijk en gewenst is, dan wordt er in voorzien.
22	Wij willen geen uitbreiding van parkeerplaatsen aan het begin van de Plutostraat/woonerf. Er moet meer toezicht komen op het foutief parkeren van auto's waardoor er onveilige situaties ontstaan en ouders aanspreken op asociaal gedrag. Meer parkeerplaatsen lost dit probleem niet op, de straat wordt immers niet breder. Wat blijft er over van de bestaande stoep? Beter is een kiss & ride te organiseren bij de school. Hiervoor kan de groenstrook aan beide kanten van de Neptunuslaan worden gebruikt. De 3 parkeerplekken verderop in de Plutostraat is geen probleem, dat is nu eigenlijk al een parkeerplek voor de bewoners en ouders die hun kind met de auto naar school brengen of voor ouders die hun kind halen en brengen naar de gymzaal. Parkeren voor een oprit bij een drive-in woning is niet bedoeld voor ouders die hun kind naar schoolbrengen. Wellicht dat bewoners een pasje/ontheffing kunnen krijgen zodat de auto voor de deur kan blijven staan. Dat scheelt parkeerplekken als op het adres meerdere autobezitters zijn. Tevens verhoogt dit het woongenot, als bewoner hoeft je niet de wijk in op zoek naar een parkeerplek. Wij zijn nu de dupe van de school, dat lijkt met niet de bedoeling. Wordt bij vervanging diepriool ook de vertakking per huis meegenomen of alleen het hoofdriool? Indien het alleen om het diepriool gaat kun je dan als huiseigenaar aangeven dat het deel dat onder eigenbeheer valt ook mee genomen mag worden?	1. Na oplevering van de werkzaamheden zal extra handhaving worden ingezet. K&R is fysiek niet inpasbaar en geen oplossing voor het parkeerprobleem. 2. De stoepbreedte zal ruim 2,0m worden. Daarnaast wordt er contact opgenomen met de school over het onwenselijke parkeergedrag. Vanuit overheidsinstanties zijn er meerdere programma's waar de gemeente de scholen attent op maken. Dergelijke programma's zijn er om het onwenselijke parkeergedrag te gaan. 3. Er worden geen ontheffingen verleend voor parkeren voor een (eigen) uitrit. Een dergelijk systeem is niet handhaafbaar en het werkt precedent op. 4. De huisaansluitingen vanaf de diepriool tot aan de erfgrans worden ook meegenomen. De huisaansluitingen op eigen terrein wordt niet meegenomen tijdens de uitvoering.
23	Aan sie van jaarsveld n.av. van ons telefoongesprek . Gaat over de jupiterstraat en rosariumlaan i.v.m oversteek stoplicht aan de kant van rosariumlaan naarjupiterstraat loopt de weg schuin af net een vals plat het is moeilijk met de fiets met boodschappen of kinderen op de fiets op te stappen om gang te krijgen veel ouderen en moeders met kinderen steken daarom lopend over de tijd van het stoplicht is te kort als je er bijna bent beginnen de auto.s te rijden. Tevens wil ik aandacht fietspad jupiterstraat neptunuslaan aan de kant van de oberonlaan in begin tweezijdig dan komt een bord dat de fietsers die recht door willen moeten oversteken dat gebeurt in veel gevallen niet vooral door scholieren en ouders die naar scholen moeten of sportvelden daarmee krijg je problemen bij de neptunuslaan omdat het verkeer geen rekening houdt met fietsers van de rechterkant waardoor er veel bijna ongelukken gebeuren. Tevens zou het fijn zijn als er gekeken werd naar rotonde rosarium plein daar komen fietsers van drie kanten rosariumlaan beiden kanten en Heiligeweg overzicht voor auto.s is moeilijk te zien er gebeuren daar regelmatig ongelukken met fietser en auto en fietser moeten vaak een noodstop maken als ze van de Heiligeweg komen zij draaien de rotonde op en hebben voorrang auto.s zien ze vaak niet.	1. Bepaalde hoogtes zijn maatgevend door kabels en leidingen, boomwortels, grondwaterstand of afwatering. Dit is een gegeven voor het ontwerp. 2. Fietsgedrag proberen wij in het nieuwe ontwerp te beïnvloeden, vaak ligt het ook aan het gedrag van de gebruiker en is in een nieuw ontwerp niet te voorkomen. In de huidige situatie staat een bord met 'fietsers oversteken'. Dit bord zal in ieder geval terugkomen. Ook wordt het oversteken op het kruispunt met de Neptuneslaan veiliger en aantrekkelijker. Wij verwachten dat fietsers dan sneller geneigd zijn om het fietspad aan de noordkant te gebruiken en niet (meer) tegen de richting in te fietsen al blijft dat ook de verantwoordelijkheid van de fietsers zelf. 3. Het Rosariumplein ligt buiten de werkgrens van dit project.

<p>24 Bijgaand enkele suggesties/bevindingen mbt herinrichting Plutostraat: Bewoners zetten hun eigen auto haaks voor de oprit niet alleen ivm gebrek aan parkeergelegenheid, maar hoofdzakelijk om maandag t/m vrijdag te voorkomen dat ouders van schoolgaande kinderen van de Evenaar hun auto (vaak onbeheerd) haaks voor de opritten van bewoners van Plutostraat * parkeren en daarmee de toegang blokkeren en zo zelf niet kunnen vertrekken of hun auto op hun eigen oprit kunnen zetten bij thuiskomst. Dit leidt tot grote irritaties van bewoners en veel onbegrip, irritaties en zelfs agressiviteit van de betreffende ouders/parkeeders. De Evenaar is ook meermalen op de hoogte gesteld van klachten over het parkeergedrag van ouders door de bewoners van een aantal van bovengenoemde huisnummers. Daarnaast is de situatie 2 maal daags (5 dagen per week), met name in de ochtend tussen 8.00uur en 8.30uur, zelfs gevaarlijk te noemen, waarbij er vaak met hoge snelheid wordt gereden door de straat en er een duidelijk onoverzichtelijke verkeerssituatie ontstaat door het overmatige parkeergedrag van ouders. Deze situatie herhaalt zich in een iets mindere vorm in de middag tussen 14 .00 en 14.30 als de meeste kinderen weer worden opgehaald. Een kiss&amp;ride aan de Neptunislaan voor 'naar school brengende/halende' ouders zou de Plutostraat veel meer kunnen ontzien en zou ook een veiligere en overzichtelijkere omgeving kunnen creëren voor kinderen en ouders, gezien de breedte van de weg en de ruime groenstrook aan weerszijden</p>	<p>1. Na oplevering van de werkzaamheden zal extra handhaving worden ingezet. 2. K&amp;R is fysiek niet inpasbaar en geen oplossing voor het parkeerprobleem. 3. Er wordt door de gemeente Zaanstad contact opgenomen met de school over het onwenselijke parkeergedrag. Vanuit overheidsinstanties zijn er meerdere programma's waar de gemeente de scholen op attent zal maken. Dergelijke programma's zijn er om het onwenselijke parkeergedrag te gaan.</p>
<p>25 Als reactie op de herinrichting van de Plutostraat te Krommenie willen wij geen uitbreiding van parkeerplaatsen aan het begin van de Plutostraat/woonerf, dus aan de overkant van de nummer *. Deze plekken worden gecreëerd voor de ouders van kinderen die naar CBS de Evenaar of de gymzaal gaan. Wij als bewoners van de Plutostraat zitten hier niet op te wachten. En dit lost het probleem niet op van het op de stoep of voor de uitritten van garages parkeren. Dit probleem zal alleen verlegd worden naar de ander kant van de straat en de straat blijft net zo smal. Wij als bewoners kunnen zelf niet parkeren. Er zou vanuit de gemeente/ handhaving meer toezicht moeten komen op fout parkeeders waardoor er onveilige situaties ontstaan en mensen moeten aanspreken op hun sociale gedrag. Tevens is het voor de bewoners van de nummer * geen fraai gezicht om tegen de auto's aan te kijken die aan de overkant geparkeerd moeten gaan worden. Maak parkeervakken aan de kant van huisnummer * waar nu ook al auto's worden geparkeerd, dus laat de situatie zoals deze nu is en maak er parkeervakken in file. Wij stellen voor een kiss&amp;ride te maken voor het afzetten van de schoolgaande kinderen en die naar de gym gaan. De groenstrook aan de Plutostraat voor de huisnummers * kan hiervoor worden gebruikt. De kinderen kunnen veilig uitstappen en via de stoep naar school lopen en de ouders kunnen vervolgens rustig wegrijden zodat er geen gevaarlijke situaties ontstaan en er niet fout geparkeerd gaat worden. Misschien kunnen wij als bewoners een pasje krijgen voor ontheffing om de auto voor de oprit te kunnen blijven parkeren omdat dit ook weer parkeerplekken scheelt. Wij zijn nu de dupe van de foutparkeeders van de ouders van schoolgaande kinderen omdat wij niet op onze plek kunnen parkeren.</p>	<p>1. Na oplevering van de werkzaamheden zal extra handhaving worden ingezet. K&amp;R is fysiek niet inpasbaar en geen oplossing voor het parkeerprobleem. 2. Er zal door de gemeente Zaanstad contact worden opgenomen met de school over het onwenselijke parkeergedrag. Vanuit overheidsinstanties zijn er meerdere programma's waar de gemeente de scholen attent op maken. Dergelijke programma's zijn er om het onwenselijke parkeergedrag te gaan. 3. Er worden geen ontheffingen verleend voor parkeren voor een (eigen) uitrit. Een dergelijk systeem is niet handhaafbaar en het werkt precedent op. 4. De huisaansluitingen vanaf de dieprijol tot aan de erfgrens worden ook meegenomen. De huisaansluitingen op eigen terrein wordt niet meegenomen tijdens de uitvoering.</p>
<p>26 Ten eerste wil ik even kwijt, dat een brief als deze versturen in de zomervakantie erg onhandig is. Veel bewoners zijn nog geen week thuis en moeten nu heel gehaast reageren.</p> <p>Foutief parkeren bewoners</p> <p>Uit het parkeeronderzoek is geconcludeerd dat de parkeerdruk in de Plutostraat hoog is. Het aantal parkeerplekken is niet voldoende voor het bezit van meerdere auto's per huishouden. Helaas is dit onderzoek 's avonds laat gedaan, hierdoor is er geen reël beeld geschapt. De parkeerdruk is in werkelijkheid namelijk nog vele malen hoger in de Plutostraat.</p> <p>Dit vooral op de tijdstippen dat ouders van kinderen van de achterliggende basisschool de Evenaar hun kinderen naar school brengen of ophalen. Deze ouders zorgen voor extreem onveilige situaties: -Auto's worden op stoepen gezet, dubbel geparkeerd. Onze zoon gaat, net als vele schoolgaande kinderen met hem, met gevaar voor eigen leven zigzaggend naar het einde van de straat op zijn fiets richting school, het is een wonder dat dit nog goed gaat.</p> <p>-Er wordt veel te hard gereden in de Plutostraat, er zijn veel ouders met "haast".</p> <p>-Deze ouders parkeren hun auto voor de uitritten van de bewoners van de Plutostraat, de reden dat bewoners de auto's voor de opritten zetten komt voort uit het "beschermen" van de eigen in en uitrit. Het is al meermaals voorgekomen dat bewoners thuiskomen en er niet in kunnen en vervolgens midden op straat moeten wachten..angezien er geen andere parkeerplek is, dit zorgt opnieuw voor onveilige situaties. Of dat bewoners weg willen, of stel je voor moeten in een levensbedreigende situatie, en er moet vervolgens eerst lang gewacht worden op ouders, die vervolgens provocerend gedrag vertonen. Als je hoogzwanger bent of er moet met spoed worden vertrokken geeft dit een erg onveilig gevoel.</p>	<p>1. Verkeerstellingen worden niet uitgevoerd in extreme omstandigheden om een vertekend beeld te voorkomen. 2. Er wordt door de gemeente Zaanstad contact opgenomen met de school over het onwenselijke parkeergedrag. Vanuit overheidsinstanties zijn er meerdere programma's waar de gemeente de scholen op attent zal maken. Dergelijke programma's zijn er om onwenselijk gedrag tegen te gaan.</p>

27	<p>Uit het parkeeronderzoek is geconcludeerd dat de parkeerdruk in de Plutostraat hoog is. Het aantal parkeerplekken is niet voldoende voor het bezit van meerdere auto's per huishouden. Helaas is dit onderzoek 's avonds laat gedaan, hierdoor is er geen reël beeld geschapt. De parkeerdruk is in werkelijkheid namelijk nog vele malen hoger in de Plutostraat.</p> <p>Dit vooral op de tijdstippen dat ouders van kinderen van de achterliggende basisschool de Evenaar hun kinderen naar school brengen of ophalen. Deze ouders zorgen voor extreem onveilige situaties: -Auto's worden op stoepen gezet, dubbel geparkeerd. Onze zoon gaat, net als vele schoolgaande kinderen met hem, met gevaar voor eigen leven zigzaggend naar het einde van de straat op zijn fiets richting school, het is een wonder dat dit nog goed gaat.</p> <p>-Er wordt veel te hard gereden in de Plutostraat, er zijn veel ouders met "haast".</p> <p>-Deze ouders parkeren hun auto voor de uitritten van de bewoners van de Plutostraat, de reden dat bewoners de auto's voor de opritten zetten komt voort uit het "beschermen" van de eigen in en uitrit. Het is al meermaals voorgekomen dat bewoners thuiskomen en er niet in kunnen en vervolgens midden op straat moeten wachten..aangezien er geen andere parkeerplek is, dit zorgt opnieuw voor onveilige situaties. Of dat bewoners weg willen, of stel je voor moeten in een levensbedreigende situatie, en er moet vervolgens eerst lang gewacht worden op ouders, die vervolgens provocerend gedrag vertonen. Als je hoogzwanger bent of er moet met spoed worden vertrokken geeft dit een erg onveilig gevoel.</p> <p>Als hier dan wat van gezegd wordt, dan ontstaan er veel irritaties en vaak ook verbaal geweld van sommige ouders.</p> <p>Dit is niet alleen op werkdagen, maar ook in de weekenden gaat dit door. De gymzaal van de Evenaar wordt gebruikt door verschillende</p>	<p>1. Verkeerstellingen worden niet uitgevoerd in extreme omstandigheden om een vertekend beeld te voorkomen. 2. Er wordt door de gemeente Zaanstad contact opgenomen met de school over het onwenselijke parkeergedrag. Vanuit overheidsinstanties zijn er meerdere programma's waar de gemeente de scholen op attent zal maken. Dergelijke programma's zijn er om onwenselijk gedrag tegen te gaan.</p>
28	<p>Als dat nog akkoord is zou ik graag nog een vraag toevoegen over het VO herinrichtingsplan van de Neptuneslaan. Het is last minute, antwoordformulier zag ik niet meer op de website. Mijn interessevraag is of er bewust is gekozen voor bruine klinkers en niet het doortrekken van het profiel aan de andere kant van de brug van de ruimtevaartlaan wat nog vrij recent is heringericht. Een suggestie is om evt bij het kruispunt met de scholen de bruine kleurstelling te doen, zodat men rond de bocht snelheid minderd omdat er verder geen verkeersdrempels zijn. Dit verhoogd mogelijk nog meer de verkeersveiligheid.</p> <p>Bij de snackbar naast de supercoop wordt veel ervoor gestopt. Dit is moet de fietssuggestie strook wel goed gedemotiveerd worden i.i.g. met een parkeerverbod bord/mbv tritotairbanden of er zouden een paar langparkeervakken moeten worden gemaakt.</p> <p>Verder ben ik als bewoner uit de omgeving blij met dit project waardoor de omgeving weer verder zal opknappen ongeacht welke variant er wordt gekozen.</p>	<p>1. Het profiel van de Ruimtevaartlaan wordt doorgetrokken over de Neptunuslaan. Bij het kruispunt met de scholen wordt dezelfde kleurstelling gebruikt. Dit wordt ook in de tekening aangegeven. 2. Op een fietsstrook mag niet geparkeerd worden. De fietsstroken komen ook ter hoogte van de snackbar. Er geldt daar straks dus automatisch een parkeerverbod. Extra parkeerplaatsen komen er niet omdat er achter de snackbar al een parkeerterrein is. Verder komen er meer parkeerplaatsen op dit parkeerterrein.</p>