



# Herinrichting Ooievaarstraat en omgeving

## Voorlopig Ontwerp

2022-10-20



## Colofon

---

Dit ontwerp is vervaardigd door het Ingenieursbureau  
Gemeente Zaanstad.

### Ontwerpteam ingenieursbureau:

Jeroen Mooi	(projectleiding)
Wim van Krieken	(ontwerp buitenruimte)
Lex van Leeuwen	(werkvoorbereider)
Marc Drost	(verkeersontwerp)
Kadir Saker	(verlichtingsontwerp)

### Projectgroep:

- Wijkbureau: Erik van Druenen
- Groenbeheer: Ronald Landman
- Water en klimaat: Marina Könst
- Integraal gebied: Nienke Glorie

### In opdracht van:

Domein Stedelijke Ontwikkeling, Gemeente Zaanstad  
Ruud van Zijl (strategisch beheerder)

### Projectnummer:

OLN 1255

# Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>4-5</b>		
1.1	Algemeen			
1.2	De opgave			
1.3	De plangrens			
1.4	Het planproces			
1.5	Participatie			
<b>2</b>	<b>De context</b>	<b>6-11</b>		
2.1	Onderdeel van historisch weefsel			
2.2	Waarnemingen huidige situatie			
2.3	Ontwikkeling van de stad			
<b>3</b>	<b>Ambitie</b>	<b>14-15</b>		
3.1	Identiteit van de wijk			
3.2	Verbeteren gebruik en ontsluiting			
3.3	Klimaatbestendige inrichting			
<b>4</b>	<b>Voorlopig Ontwerp</b>	<b>16-35</b>		
4.1	Indeling van de het straatprofiel			
4.2	Ontwerptoelichting bomen vergroening klimaat			
4.3	Ontwerptoelichting mobiliteit			
	<b>5 Bijlagen</b>	<b>36-45</b>		
B.1				klimaatkaarten
B.2				bomenadvies
B.3				parkeeronderzoek
B.4				onderzoek inritten bestand
B.5				eigendomsgrenzen
B.6				rioleringsplan
B.7				bomen en K&L
B.8				wensen bewoners



# Plangrens





# 1. Inleiding

## 1.1 Algemeen:

De Ooievaarstraat en omgeving staat op de lijst van het Meerjaren Investerings Programma van Zaanstad om opgeknapt te worden. Om de opgave goed in beeld te brengen is een Integraal Programma van Eisen (IPVE) opgesteld zodat belangen benoemd zijn en afgewogen keuzes gemaakt worden.

## 1.2 Een opgave:

Doordat de openbare ruimte van de straten erg sleets is wordt de openbare ruimte heringericht. Naast een vervangingsopgave wordt het plan gezien als een integrale opgave waarbij het verbeteren van de verkeersveiligheid, vergroenen en klimaatverandering van de wijk belangrijke onderwerpen zijn die bij de herinrichting worden meegewogen.

## 1.3 Plangrens:

Het plangebied ligt in de wijk Oud West en wordt begrensd door de Westzijde in het westen, de Vaart in het oosten, het terrein van de Verkadefabriek in het noorden en de bebouwing van de Langestraat in het zuiden.

## 1.4 Planproces:

Na het opstellen van het IPVE is een Voorlopig Ontwerp van de openbare ruimte gemaakt worden. Na het Voolopig Ontwerp zal een Definitief Ontwerp worden opgesteld wat wordt uitgewerkt tot een Definitief Ontwerp. Na de ontwerpfase zal een bestek worden uitgewerkt wat als basis dient voor de aanbesteding naar de aannemer. De aannemer zal na het bestek de uitvoering op zich nemen.

## 1.5 Participatie:

Om een gedragen en goed onderbouwd ontwerp te maken is een programma van eisen opgesteld waarin de ambities van de opdracht benoemd staan. Bij deze eerste fasen zijn ook bij de directe bewoners van de buurt opgehaald wat de klachten en wensen voor de buurt zijn. Het voorliggend Voolopig Ontwerp is hier een eerste antwoord op. De buurt wordt betrokken middels een voorlichtingsavond waarop men kan reageren op het Voolopig Ontwerp. Na het Voolopig Ontwerp zal een Definitief Ontwerp worden opgesteld wat ook wordt voorgelegd aan de bewoners.



Projectgrenzen



# Onderdeel van historisch weefsel



Overzichtskaart van de historische structuur van Zaanstad



# 2. Context

## 2.1 Onderdeel historisch weefsel

De Ooievaarstraat en omgeving maakt deel uit van de historische padenstructuur van Zaanstad waarvoor specifiek beleid is gemaakt benoemd in de nota Dijken, Linten Paden.

De structuur van de buurt Oud West (waar het project deel van uitmaakt) wordt gevormd door de oude paden die schuin op het oude lint van de Westzijde zijn gebouwd. De kaart van 1812 laat het verkavelingspatroon met de sloten goed zien met de posities van de molens die hier in het verleden hebben gestaan. 1 van de molens was de Ooievaar.

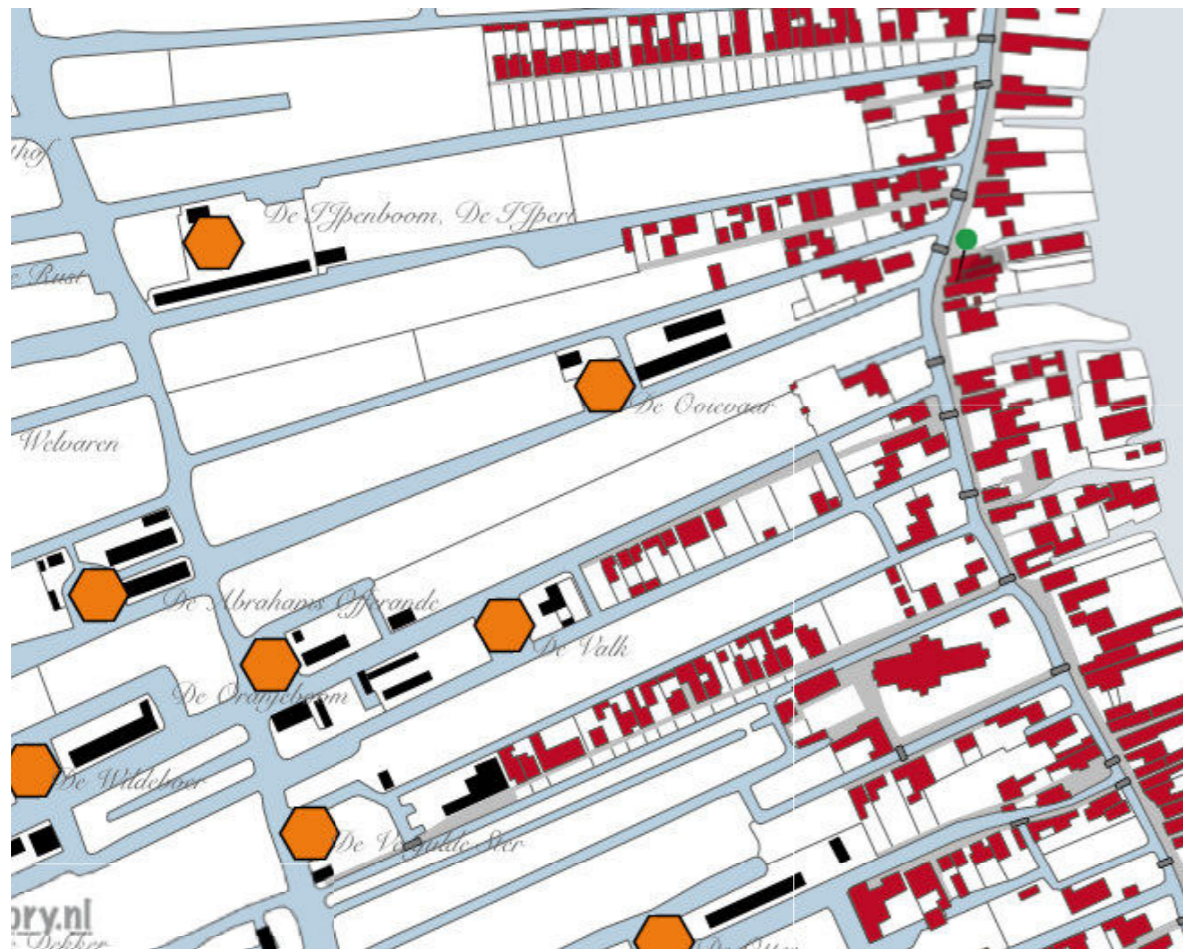
De buurt heeft een kleinschalig karakter met veel variatie in huizen. De meeste van de huidige woningen zijn gebouwd tussen 1900 en 1930.

**Richtlijnen**

**Openbare ruimte**

- Rooilijn verspringend aan pad.
- Langsparkeren eenzijdig of parkeerkoffer.
- Uitstraling verblijfsruimte.
- Afwisselende groene (met bomen) of verharde oever.
- Eenvoud op hoofdlijnen en variatie in onderdelen.
- Paden wisselen sterk in breedte.
- Pad vaak toegankelijk voor autoverkeer.

Richtlijnen uit het beleidsnota Dijken, Linten en Paden



Kaart 1812



Overzicht van bouwjaren



## 2.2 Waarnemingen huidige situatie



enkel fraaie bomen in de Langestraat



# Waarnemingen huidige situatie





## Waarnemingen huidige situatie



**mooie hergebruikte klinkers en verhoogde stoepjes**

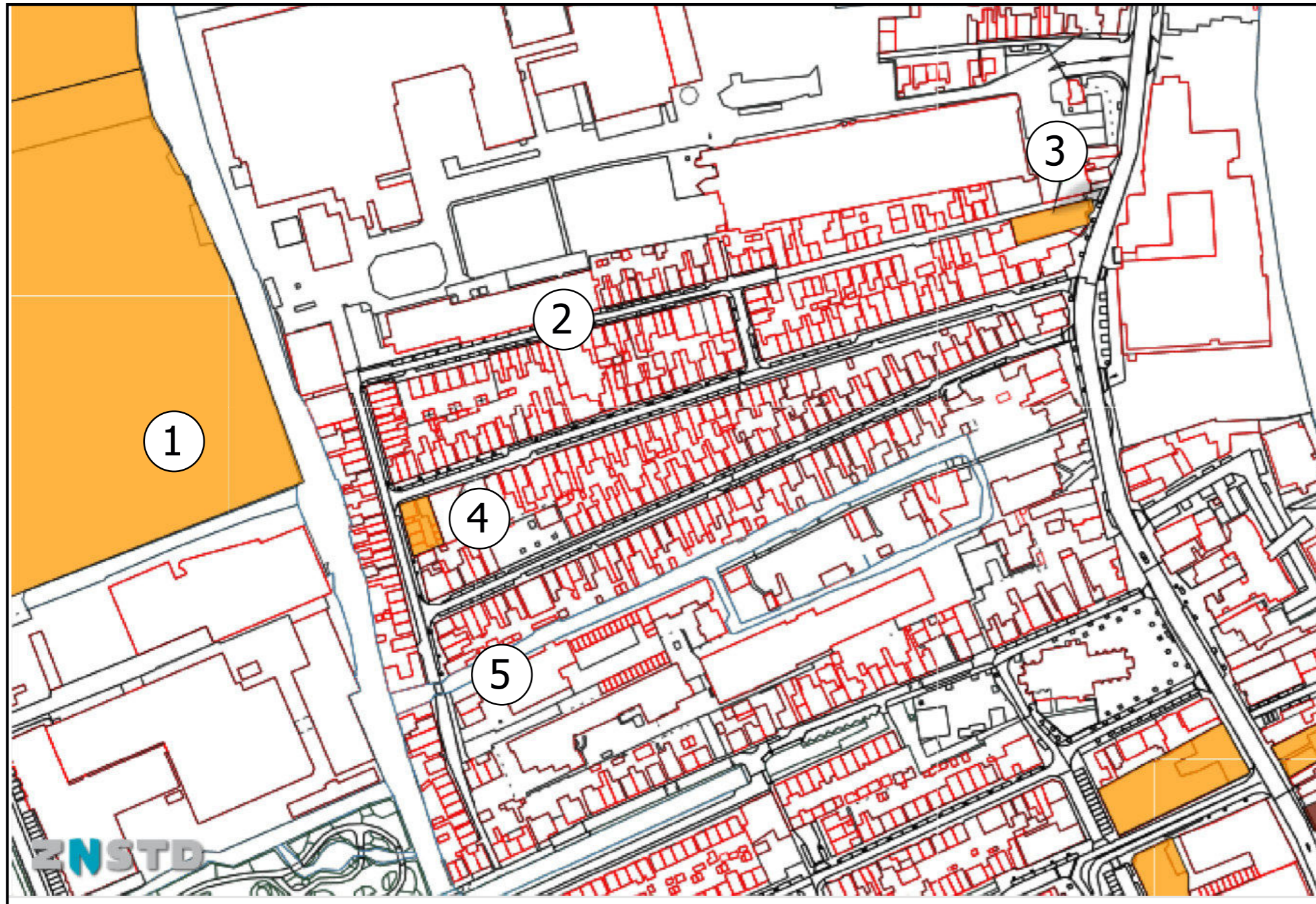


# Waarnemingen huidige situatie





# Ontwikkelingen





### 2.3 Ontwikkelingen:

Bij de herinrichting is rekening gehouden met ontwikkelingen die in de direkte omgeving van het plangebied spelen.

Hierbij zijn 5 ontwikkelingen te benoemen:

1. ontwikkeling van de Verkadebuurt en de Mauritsbuurt
2. fietsverbinding tussen provinciale weg en Westzijde
3. aanpassing van de entree van de Westzijde naar de Verkadefabriek
4. de verhuizing van de scholen naar de brede school op de Mauritsbuurt
5. vernieuwing van de brug in de Valkstraat



Het stedenbouwkundig plan van de Verkadebuurt



De te vernieuwen brug aan de Valkstraat



# 3 Ambities

## **identiteit vd wijk (materialisering passend bij historisch pad)**

De rijbaan en stoepen worden beide voorzien van verfijnde betonstraatstenen die ogen als gebakken klinkers. De parkeerplaatsen worden voorzien van subtiele markeringen. De stoepen krijgen smalle betonbanden die de trottoirs markeren. Alle lantaarnpalen worden vernieuwd met historische padenmasten.

## **verbeteren van gebruik en ontsluiting**

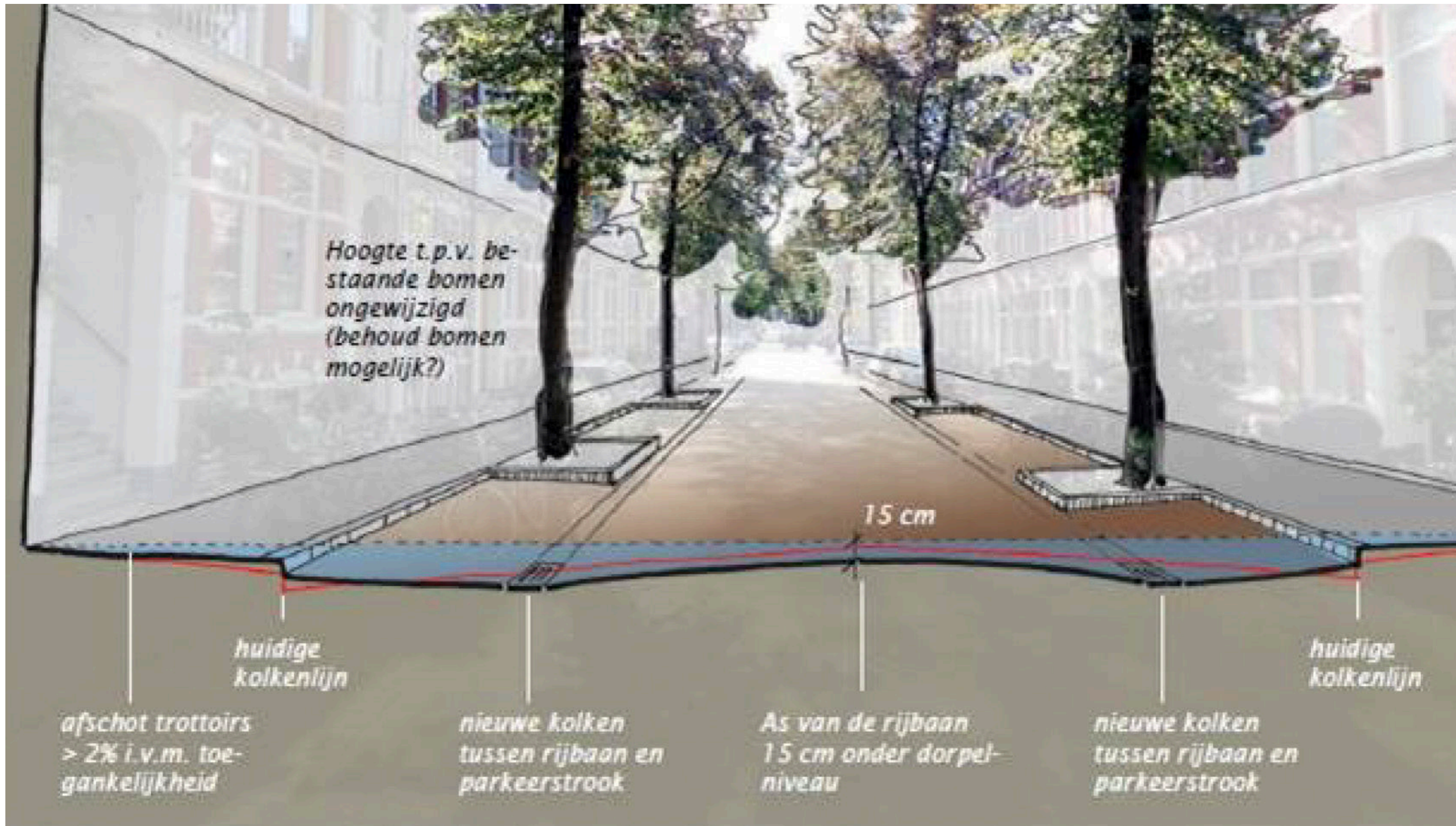
Voor de herinrichting van de straten wordt een woonstraatrichting van 30km per uur voorgesteld. Door een efficiëntere indeling kan meer ruimte ontstaan voor divers gebruik. Op plekken buiten de looproutes wordt ruimte gemaakt voor het opstellen van containers en het plaatsen van enkele fietsen. Hierdoor staan de stoepen niet continu vol met obstakels. Inritten die niet worden gebruikt worden meegenomen in het totale ontwerp. De stoepen zijn minimaal 1.20 breed en bij voorkeur 1.50 zodat ze voldoen aan de toegankelijkheids eisen van de stad. Op de stoep staan zo min mogelijk obstakels. Tussen de geparkeerde auto staan bomen die de straat een aangenaam klimaat geven.

## **straatrichting en klimaat**

De stoepen blijven behouden en het parkeren vindt verdiept langs beide kanten van de rijbaan plaats. Hierdoor kan regenwater geborgen worden op de straat. Bij piekbuien kan het water via noodroutes naar het openwater stromen. Ook groen op de stoep doet mee met de verbetering van het klimaat. Onder de bomen worden begroeide boomspiegels gemaakt waar het regenwater naartoe kan stromen.



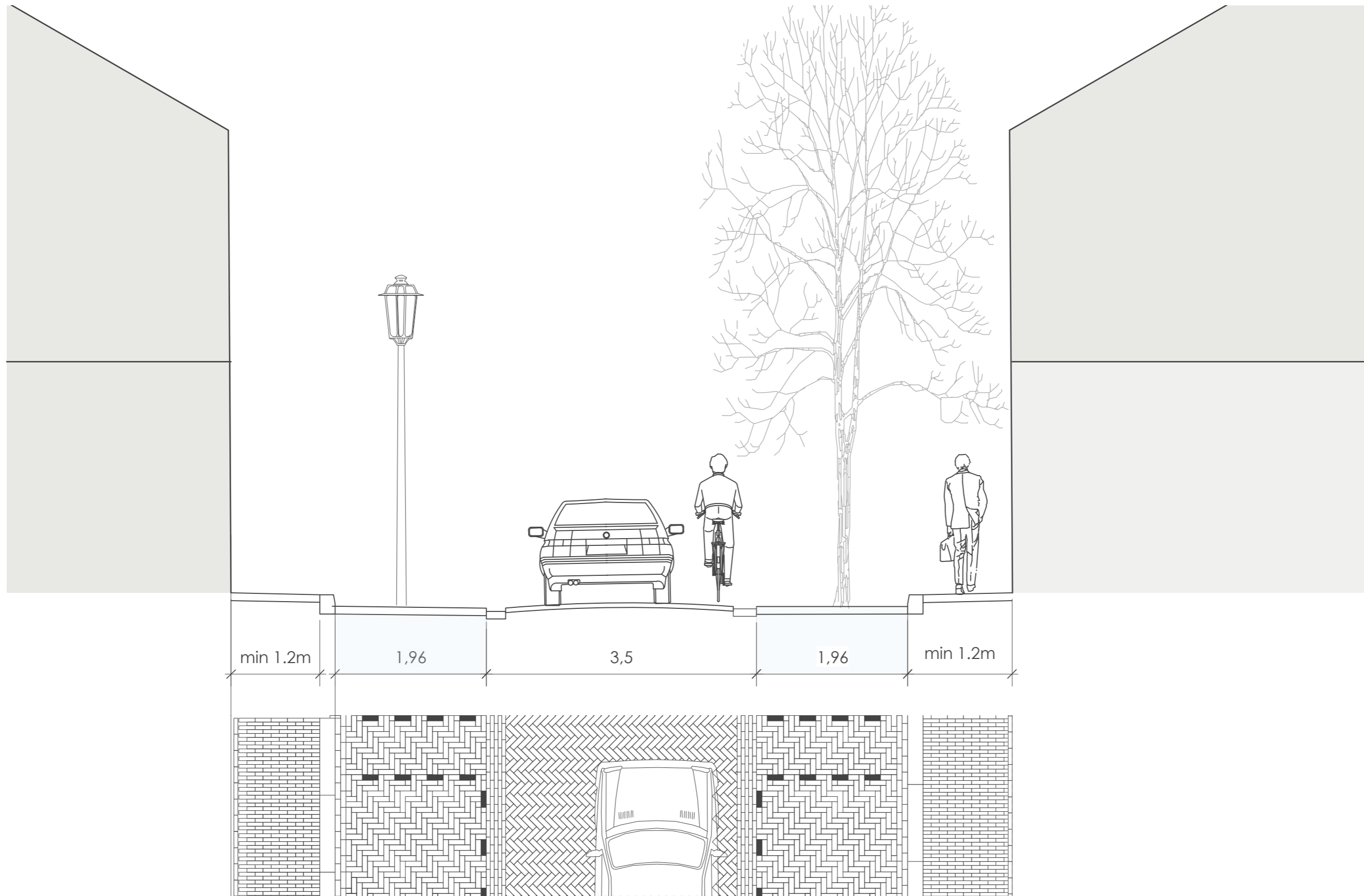
# Klimaatvriendelijke inrichting



Waterberging op straat



# Principe profiel





# Ontwerptoelichting

## **Bomen:**

In totaal worden 30 nieuwe bomen geplaatst. Samen met 45 bestaande bomen krijgt de buurt een kroon bedekking van circa 9%, dit behaalt niet de beleidsnorm van 20% kroonbedekking die vereist is voor straten in de toekomst.

Voor het ontwerp is het helaas nodig om 12 jonge bomen te verwijderen, daarentegen worden wel 30 nieuwe bomen geplant. De nieuwe bomen staan zoveel mogelijk tegenover elkaar en gelijk verdeeld door de straten zodat groene poorten ontstaan. Alle bomen inclusief de huidige krijgen een standplaatsverbetering met bomenzand of granulaat zodat ze in de toekomst ook kans hebben om te kunnen groeien.

## **Vergroening:**

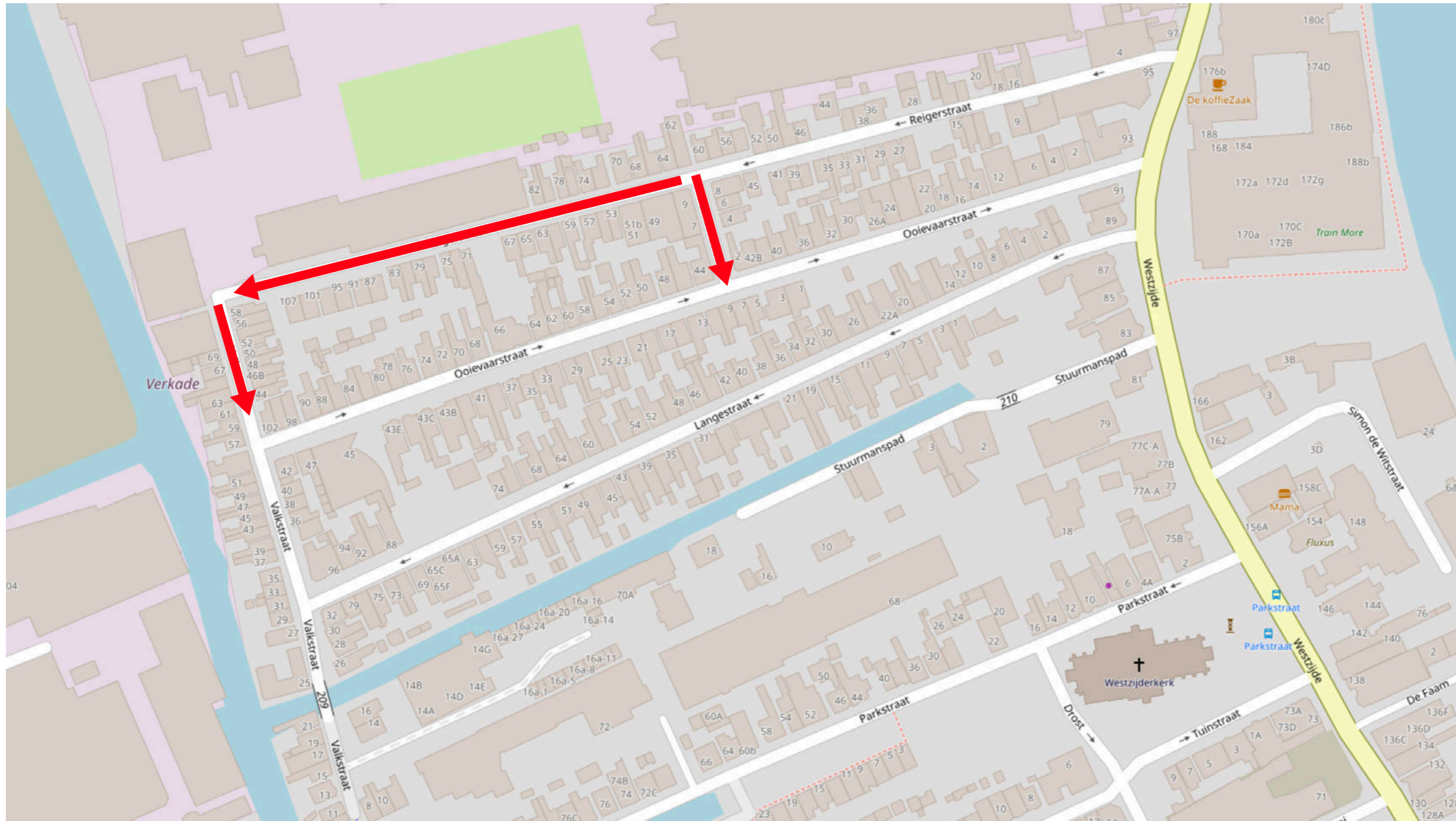
Om toch de straat groener en klimaatvriendelijker in te richten is gekozen om alle boomspiegels te voorzien van lage en middelhoge heesters in totaal zal hierdoor circa 700 m<sup>2</sup> boomspiegels kunnen vergroenen. De voorkeur is dat deze boomspiegels door de bewoners in zelfbeheer worden genomen. Dit zal in nauw overleg met de wijkbeheerder worden afgestemd zodat met name direct na aanleg geholpen wordt hoe de bomen worden onderhouden.

## **Klimaat en afwatering:**

De straat krijgt een profiel waarbij de rijbaan en parkeervakken verdiept liggen ten opzichte van de stoepjes. De parkeerplaatsen liggen het diepst en dienen als berging in bij hevige regens. Voor extreme situaties zijn noodoverstorten door de steegjes tussen de huizen naar het open water opgenomen in de herinrichting, ook deze worden opnieuw ingericht.



# Rijrichtingen



Aangepaste rijrichtingen voor de buurt



# Ontwerptoelichting

## Voetgangers:

Omdat de ruimte in de wijk zeer beperkt is is in het ontwerp is vooral gezocht naar een efficiënte indeling van de straat zodat vrijwel overal een stoep van minimaal 1.20 breedte is aangelegd. Hierbij is rekening gehouden met een stoep vrij van obstakels zoals afvalcontainers zodat deze ook door mindervaliden gebruikt kan worden. Objecten worden waar mogelijk geclusterd en uit de looproutes geplaatst. In de rondingen van het trottoir is ruimte voor gelijkvloerse oversteekplaatsen voor mindervaliden. Op sommige plekken is gekozen om de stoep aan 1 zijde te realiseren zodat de straat ook kan vergroenen.

## Fietsers:

De wegen worden ingericht als 30km/uur wegen waarover ook fietsers rijden. In de Reiger- en Pelikaanstraat is ervoor gekozen om de rijrichting te beperken tot 1 richting zodat de straat overzichtelijker wordt wat vooral ten gunste is voor de fietser. In de toekomst zal aan het einde van de Reigerstraat een nieuwe fietsroute worden aangesloten richting de nieuwe Verkadebuurt.

## Auto:

De wegen worden ingericht als 30km/uur wegen waarover ook fietsers rijden. In de Reiger- en Pelikaanstraat is ervoor gekozen om éénrichtingsverkeer in te voeren zodat de straat overzichtelijker wordt wat vooral ten gunste is voor de fietser. In de toekomst zal aan het einde van de Reigerstraat een nieuwe fietsroute worden aangesloten richting de nieuwe Verkadebuurt. De fietser kan dan altijd met de richting van het verkeer mee fietsen.

## Nood en Hulpdiensten en vuilnisauto:

Bij de kruispunten is rekening gehouden met vrachtverkeer (zoals vuilnisauto en brandweerauto) zodat deze de buurt wel kan bezoeken.

## Parkeren:

In de wijk geldt een parkeerregime van betaald parkeren. De bezettingsgraad in de straten ligt op veel plekken zeer hoog, bij de herinrichting is hierdoor gekozen om minimaal hetzelfde aantal parkeerplaatsen in de straten of directe omgeving terug te brengen. Bij het ontwerp is gezocht naar een efficiëntere indeling van de hele straat, niet gebruikte inritten en stoepjes die nu gebruikt worden door de school worden ook ingezet voor vergroening en/of parkeren. Door het smalle profiel neemt in de Reigerstraat en de Valkstraat het aantal met enkele plekken af in de andere straten neemt het met enkele plekken toe. In het hele plangebied totaal zijn tien extra parkeerplaatsen in het plan opgenomen.

Nieuwe parkeerplaatsen worden ingericht volgens de geldende normen (met bijbehorende maatvoering) van de gemeente Zaanstad.

## Afvalcontainers:

Doordat de meeste straten in de wijk erg smal zijn is het niet mogelijk hier ondergrondse afvalcontainers te plaatsen. Op een aantal plekken is in het ontwerp daarom achter kleine groenstroken een zone met symbooltegels voor afvalcontainers opgenomen zodat deze niet in de loopstroken van de voetgangers hoeven te staan.

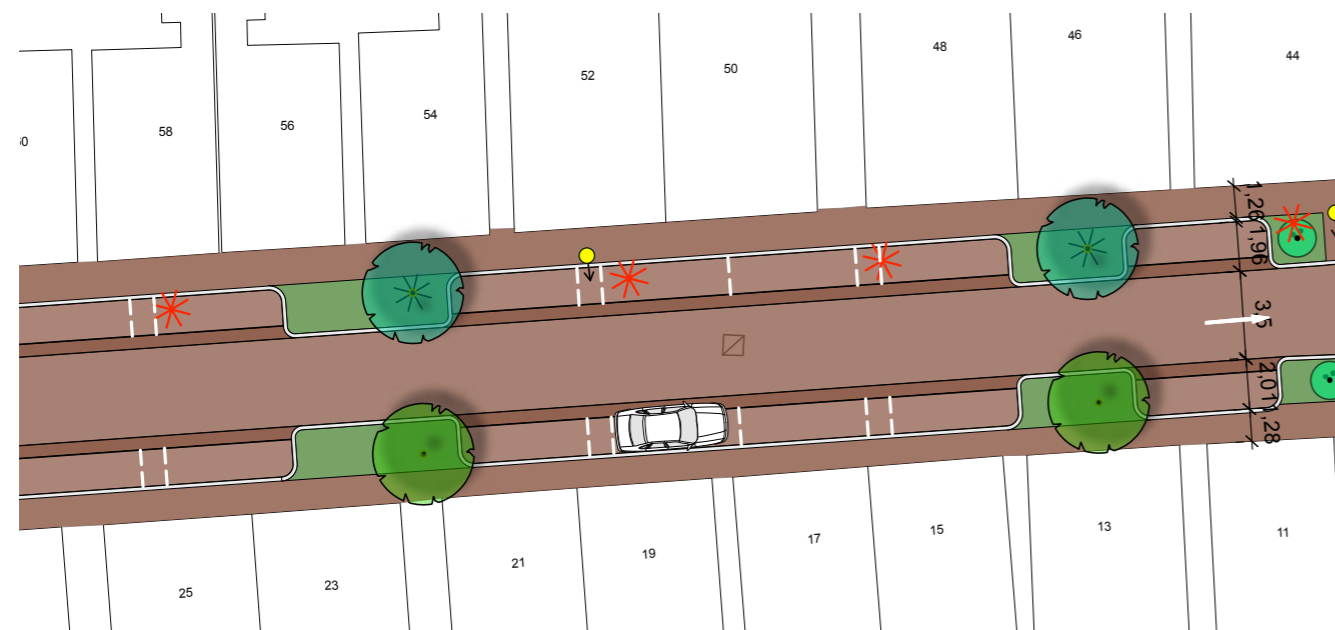
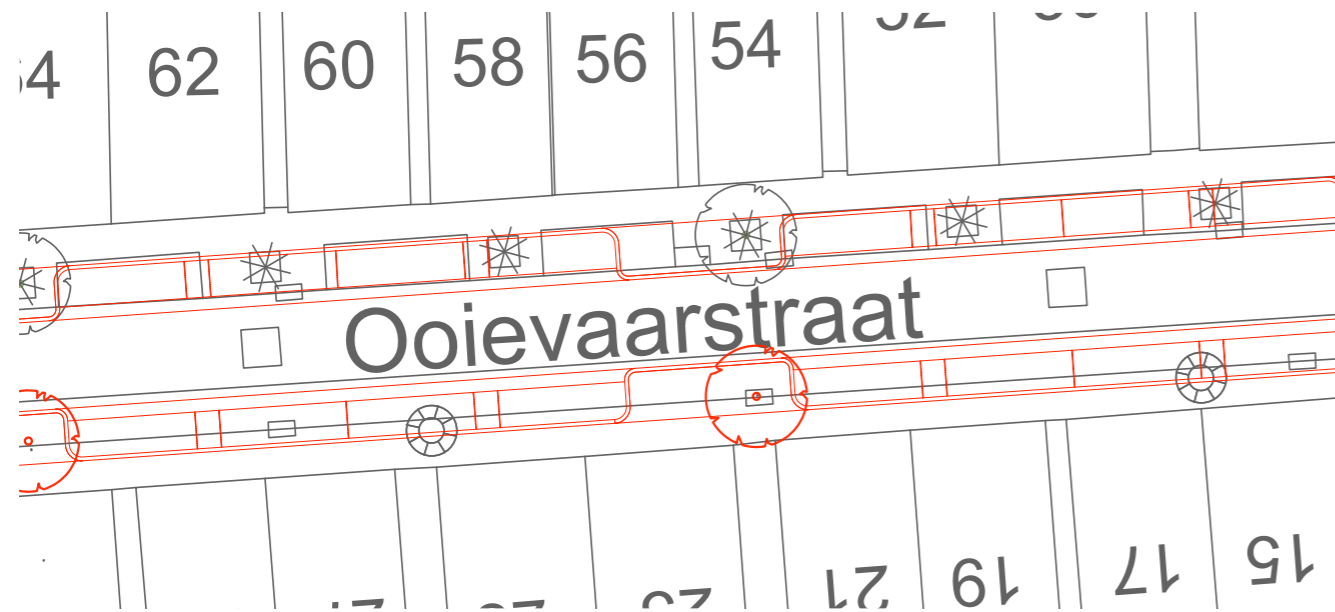
## Verlichting:

De wijk wordt voorzien van nieuwe verlichting met een historische uitstraling geplaatst zodat de straten veilig aangelicht kunnen worden. Op het smalle deel van de Reigerstraat worden masten tegen de gevels geplaatst (zoals dat nu ook het geval is).

Parkeerbilans		
Straat	huidige capaciteit	plan
Ooievaarstraat	62	69
Langestraat	76	84
Reigerstraat	46	42
Valkstraat	18	16
Pelikaanstraat	4	5
	206	216



# Efficiënter indelen straat



parkeerplaatsen efficiënter en volgens norm indelen

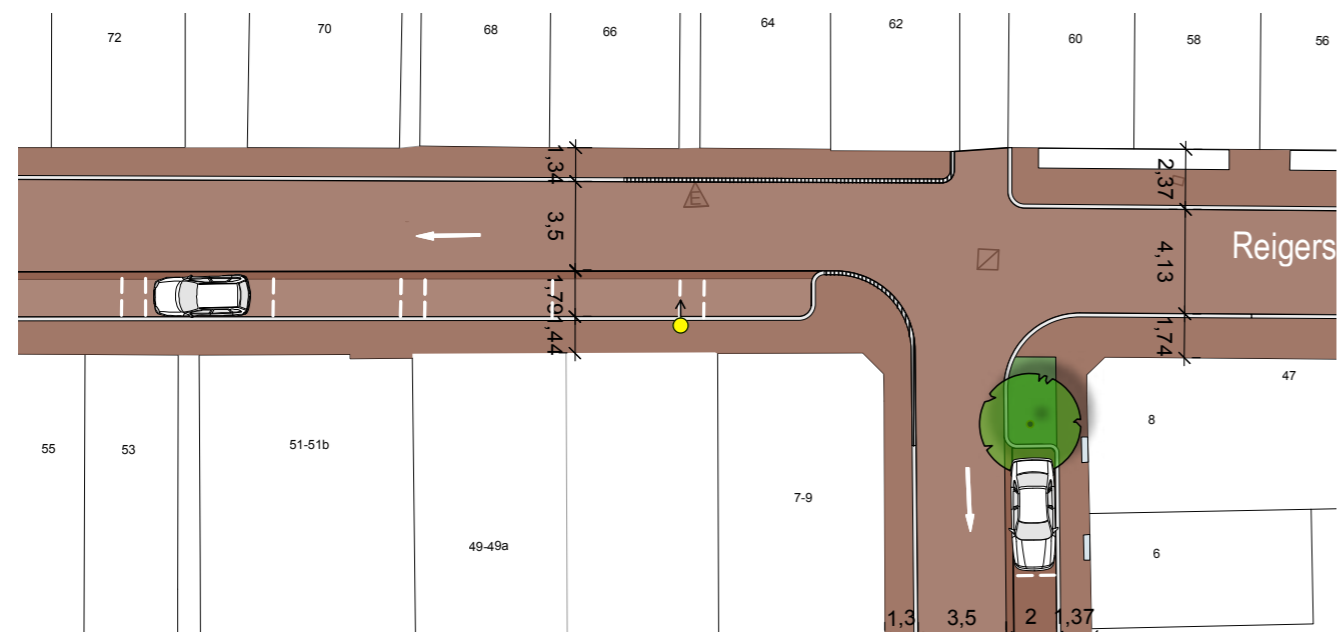
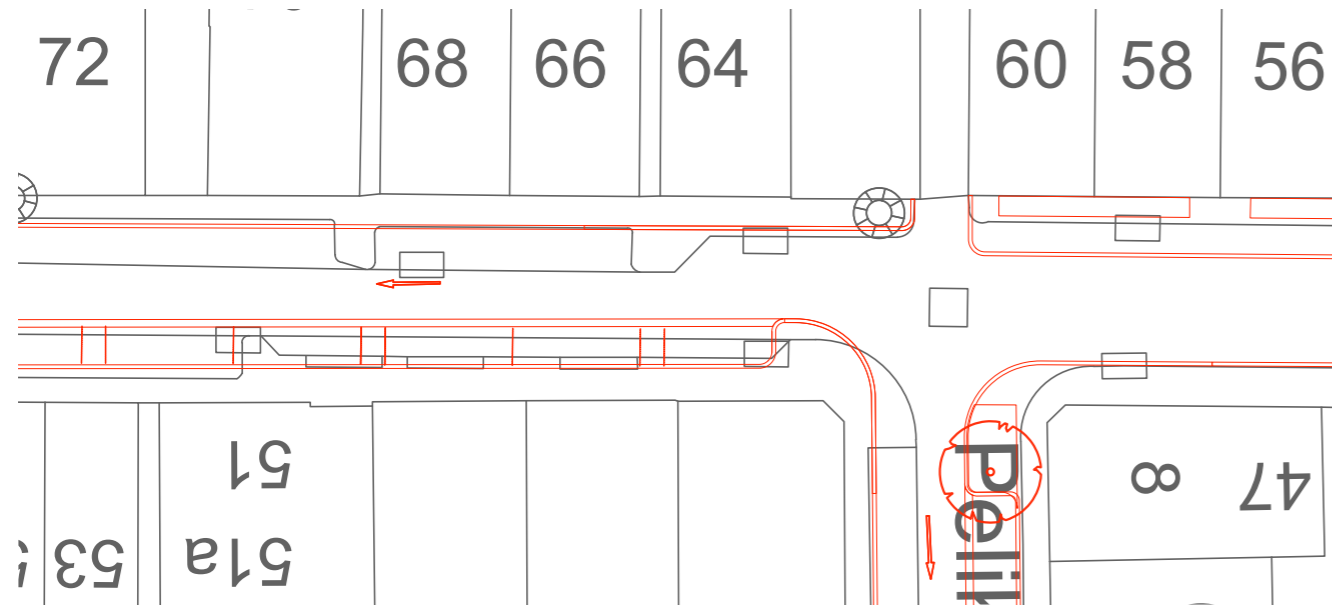
aanpassen situatie bij de school

ruimte maken voor groen en containers

behouden van alle geveltuinen en gevelgroen



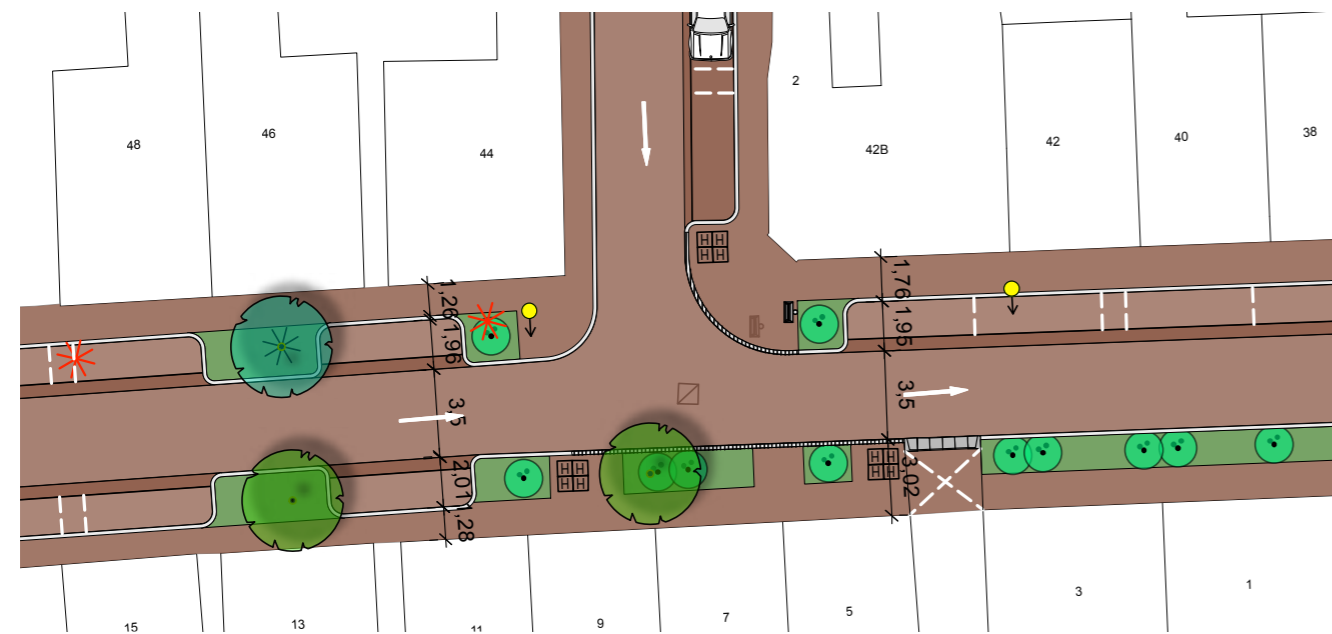
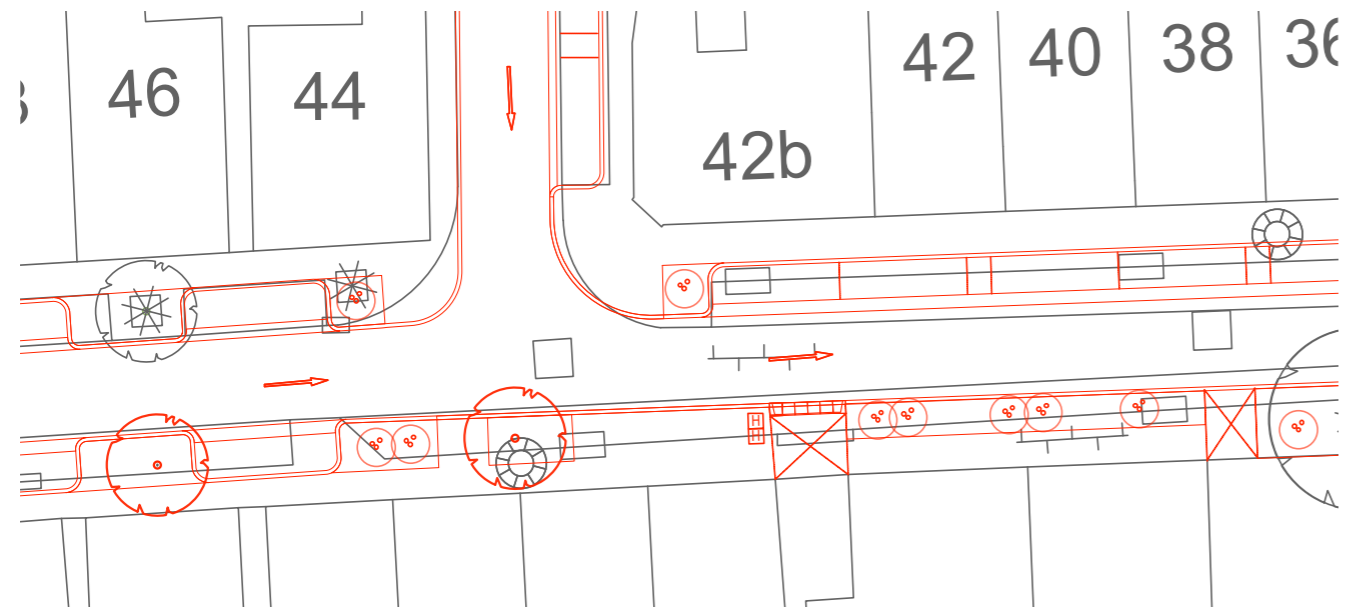
# Verwijderen van inritten



- parkeerplaatsen efficiënter indelen
- meer ruimte voor containers en groen
- meer ruimte voor voetgangers
- rustiger beeld van de straat



# Nieuwe bomen en groenstructuur



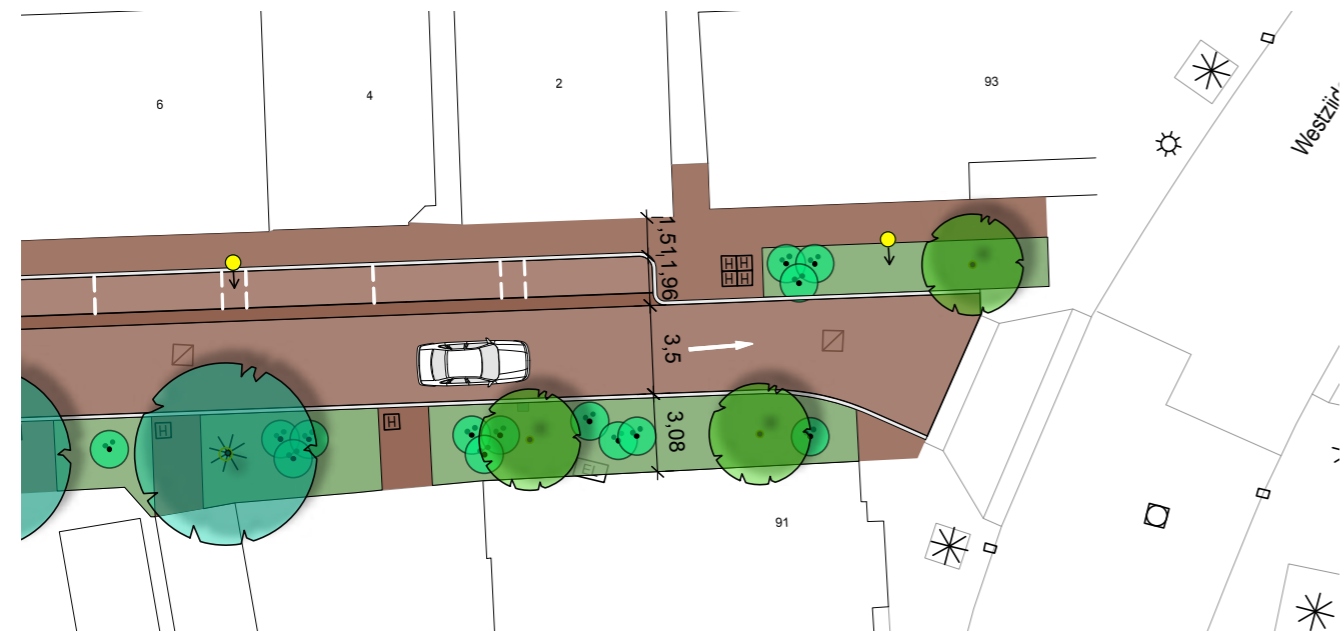
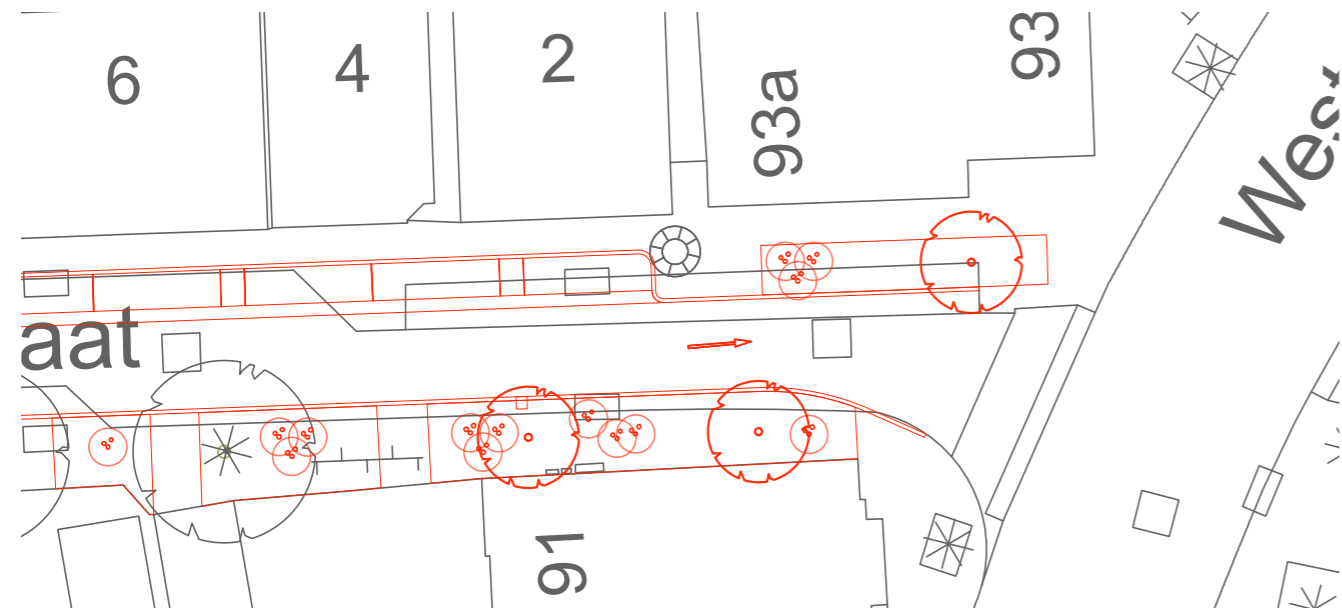
ruimte voor groene poorten

straatbeeld wordt in geheel groener

ruimte voor containers



# Duidelijke en groene entrees



ruimte voor groen en bestaande bomen  
overzichtelijke en rustige entrees



# Voorlopig Ontwerp



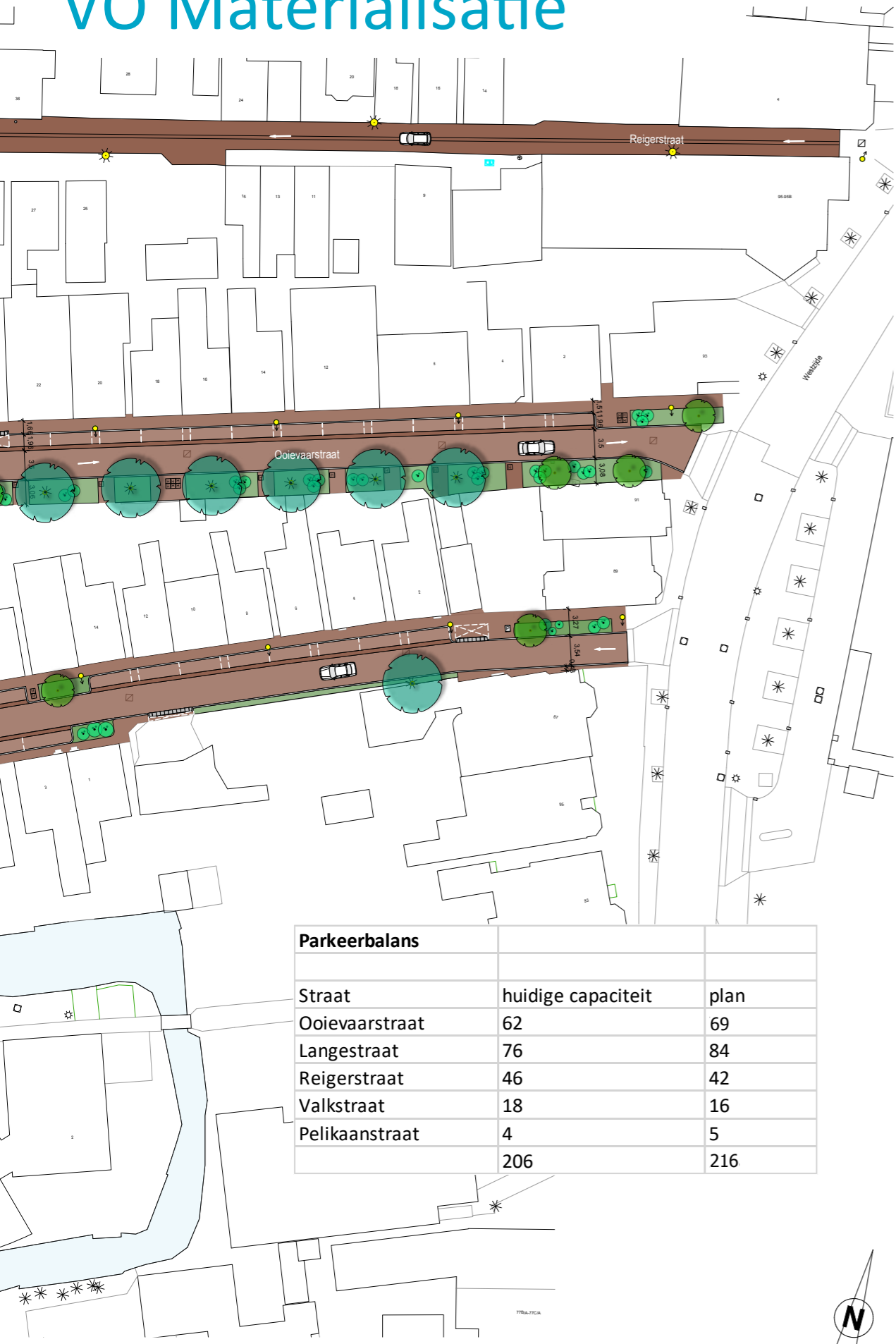
LET OP:  
herontwikkelingslocatie

LET OP:

brug wordt vervangen



# VO Materialisatie



Parkeerbalans		
Straat	huidige capaciteit	plan
Ooievaarstraat	62	69
Langestraat	76	84
Reigerstraat	46	42
Valkstraat	18	16
Pelikaanstraat	4	5
	206	216



- plangrens**
- maatvoering in meters**
- rijrichting**

## Verharding

- rijbaan:** betonstenen dikformaat, type Giro Nofacet  
keperverband gestraat kleur bruingenuanceerd met speciale hoekstenen
- stoep:** betonstenen dikformaat, type Giro Nofacet  
halfsteensverband gestraat kleur bruingenuanceerd,  
waar overrijdbaar is de stoep in elleboogverband gestraat
- parkeerplaats:** betonstenen dikformaat, type Giro Nofacet  
elleboogverband gestraat kleur bruingenuanceerd met witte markeringsstenen  
en symbooltegel

## Banden en opsluitingen

- trottoirband:**  
betonnen trottoirband 13/15x25x100 waar mogelijk hergebruikt  
glad beton kleur grijs met bijbehorende hoekstukken
- trottoirband overrijdbaar:**  
betonnen trottoirband 13/15x25x100 waar mogelijk hergebruikt  
glad beton kleur grijs met bijbehorende hoekstukken
- boomspiegel:**  
betonnen opsluitband 8x20x100  
glad beton kleur grijs met bijbehorende hoekstukken
- inritconstructie particulier:**  
inritblokken 40cm breed beton grijs  
met inritmarkeringstegel
- opsluitband geveltuin**  
opsluitband 10x30x100 glad beton kleur grijs

## Markeringen

- markering parkeerplaats:** vakaanduiding middels witte gebakken klinkers type Carrara  
dikformaat, om de 3 stenen een witte steen
- inritconstructie:** markering door elleboogverband en inrittegel:  
betontegel zwart afm 30x30x15 met tekst
- invalideparkeerplaats:** markering middels witte stenen
- zone voor rolcontainers:** markering middels symbooltegels:

## Afwatering

- woonstraten: molgoot met passende straatkolk:**  
4 strekse lagen waalformaat baksteen,  
straatkolk type ACO D400 EN124
- steeg (smalle deel Reigerstraat): vlakke molgoot**  
nader te detaileren
- brandgang naar watergang: afwateringsgoot**  
nader te detaileren
- afwateringsgoot over stoep (bij enkele regenpijpen):**  
nader te detaileren

## Beplanting

- bestaande boom**
- bestaande boom**  
te verplaatsen of verwijderen
- nieuwe boom in volle grond:**  
2 e orde bomen met transparante kroon,  
bomen voorzien van minimaal 25 m3 bomengrond
- lage heesters (max 70cm):**  
lage heesters in verdiepte plantvakken  
(regenwater stroomt in plantvakken)
- hoge heesters :**  
hoge heesters in verdiepte plantvakken  
(regenwater stroomt in plantvakken)
- geveltuin/gevelbegroeiing:**  
privegroen tegen gevels waar  
mogelijk behouden ook klimplanten etc

## Meubilair

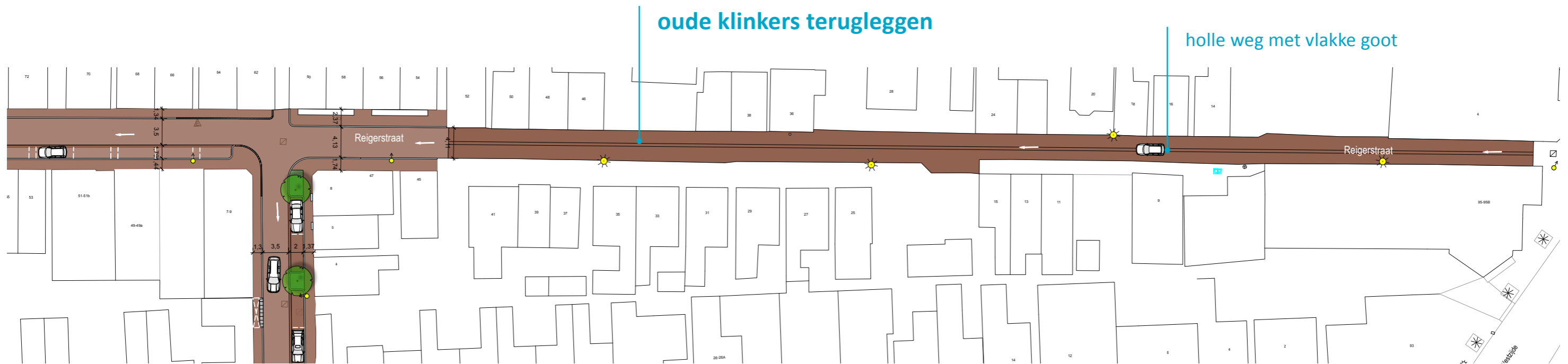
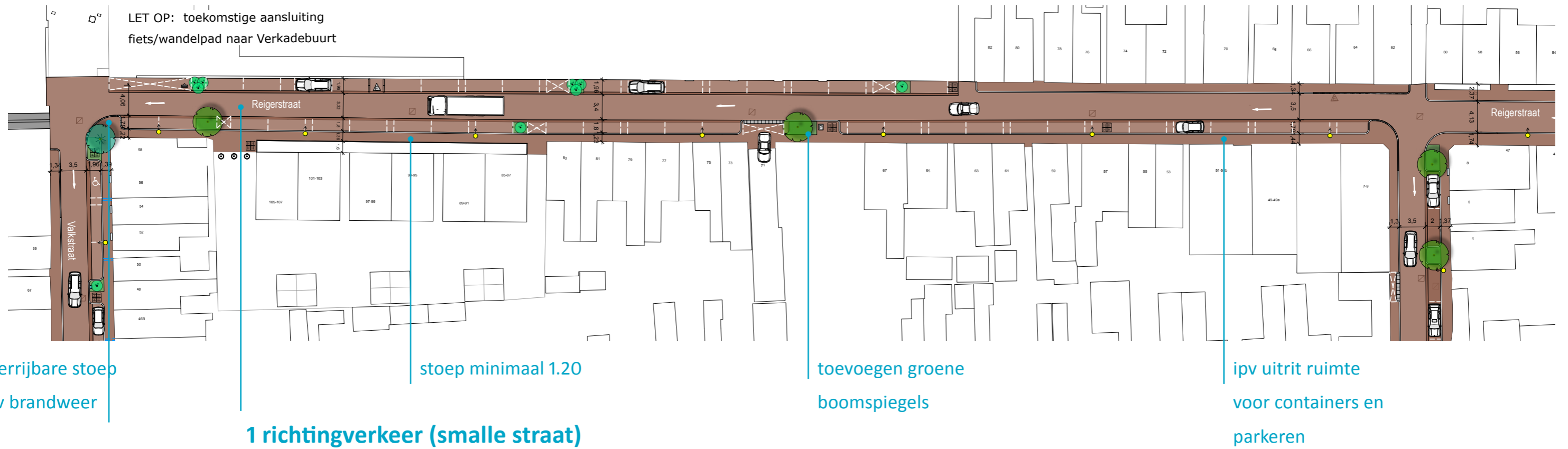
- parkeerautomaat:**  
te verplaatsen
- afvalbak met hondenaafvalbak**  
type Constructo Moreno 100 liter  
kleur antraciet (kleur SW302F AKZO nobel)
- laadpaal elektrische auto**  
te verplaatsen
- entresteen (indien noodzakelijk)**  
betonnen bloktrede 25x25x100cm  
gevuld met polystyreen, glad beton kleur grijs

## Verlichting

- zwarte lichtmast met historisch hoedje:**  
mast 3.5 meter hoog  
kleur antraciet (kleur zwart)
- lichtmast tegen gevel met historisch hoedje:**  
mast 5 meter hoog  
kleur antraciet (kleur zwart)



# Voorlopig Ontwerp Reigerstraat





## Eenvoudige maar verfijnde verharding





# Her te gebruiken bestrating





# Meer bomen en groene boomspiegels



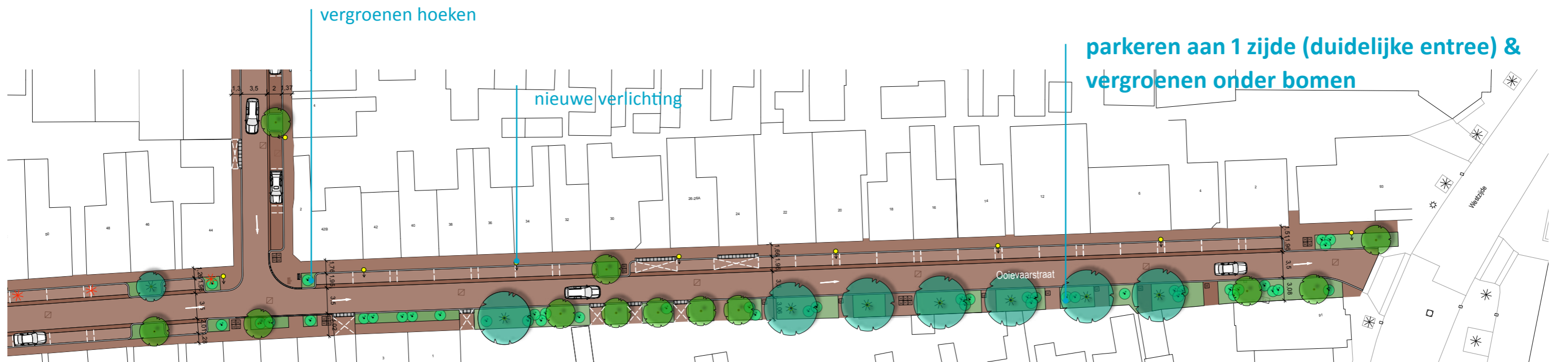
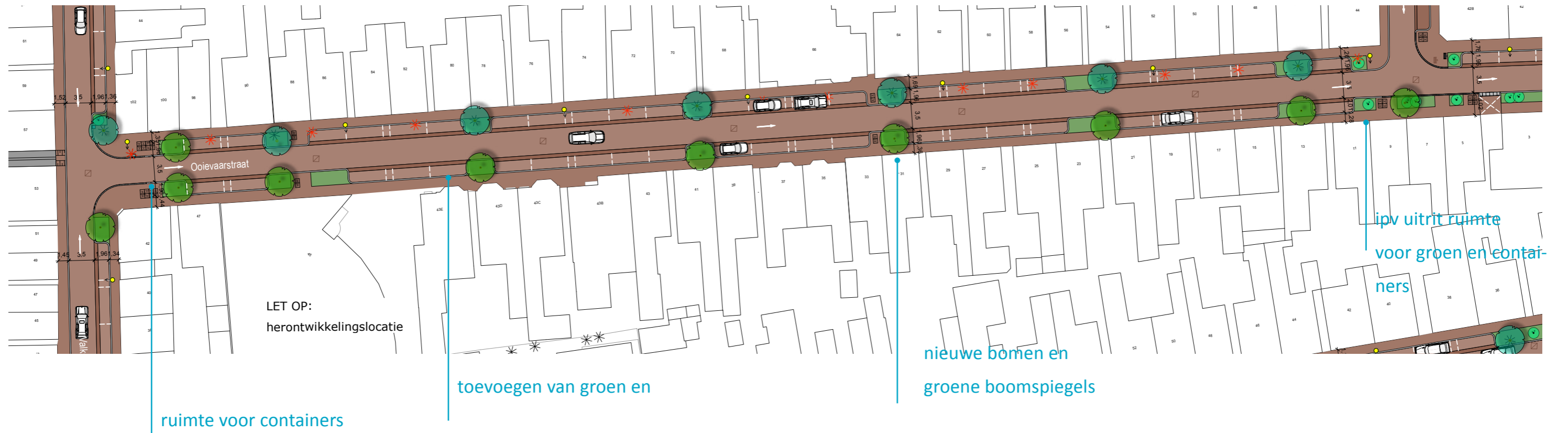


# Behouden van gevelgroen





# Voorlopig Ontwerp Ooievaarstraat





## Duidelijk maar subtiele markeringen



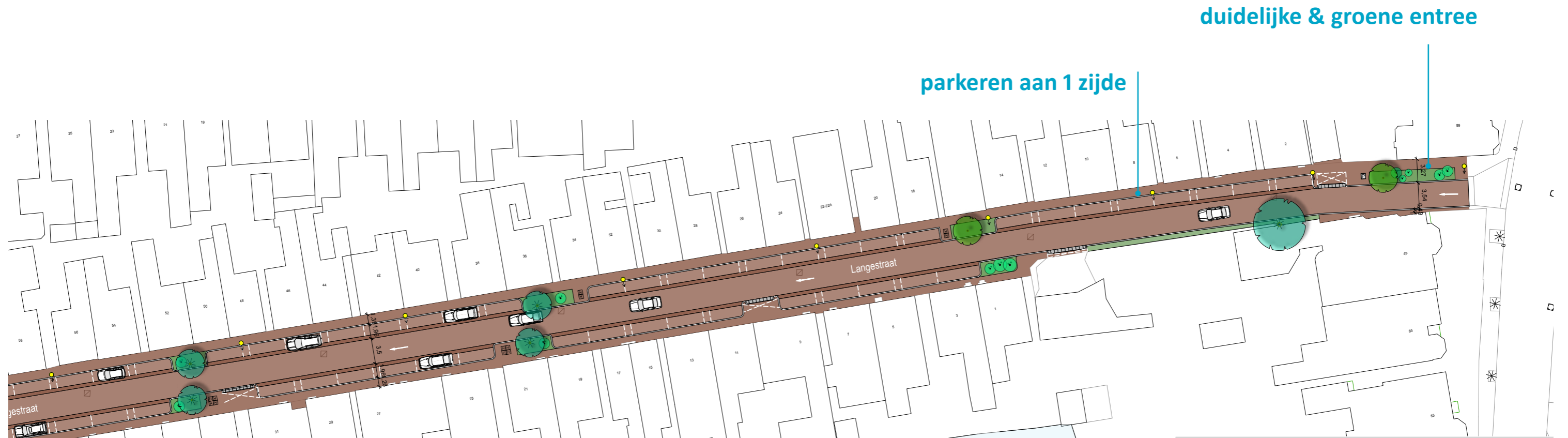
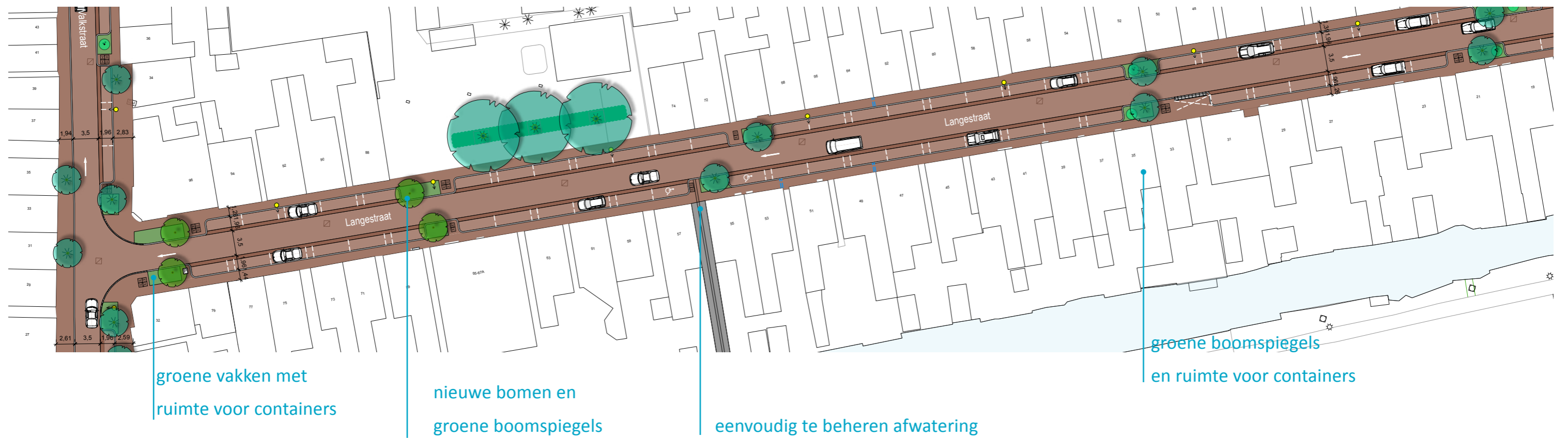


# Historische lichtmasten



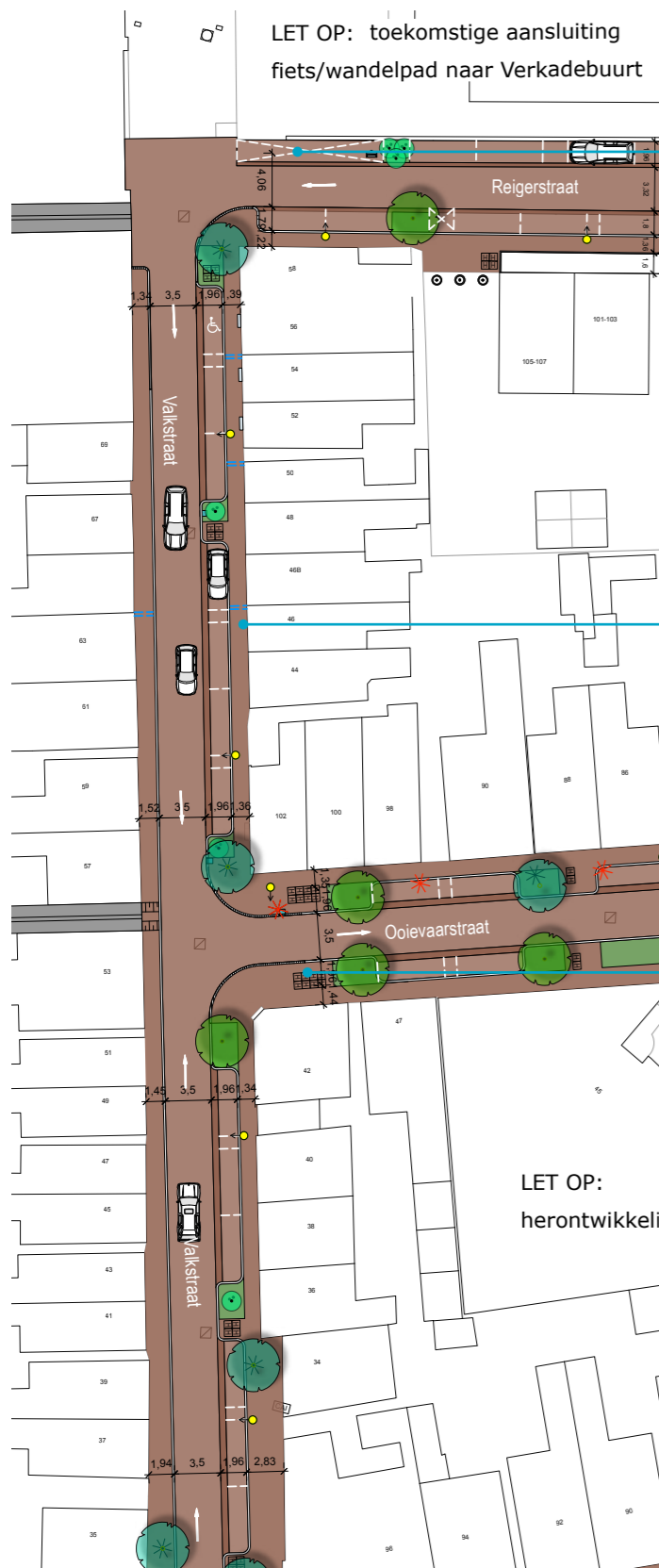


# Voorlopig Ontwerp Langestraat





# Voorlopig Ontwerp Valkstraat



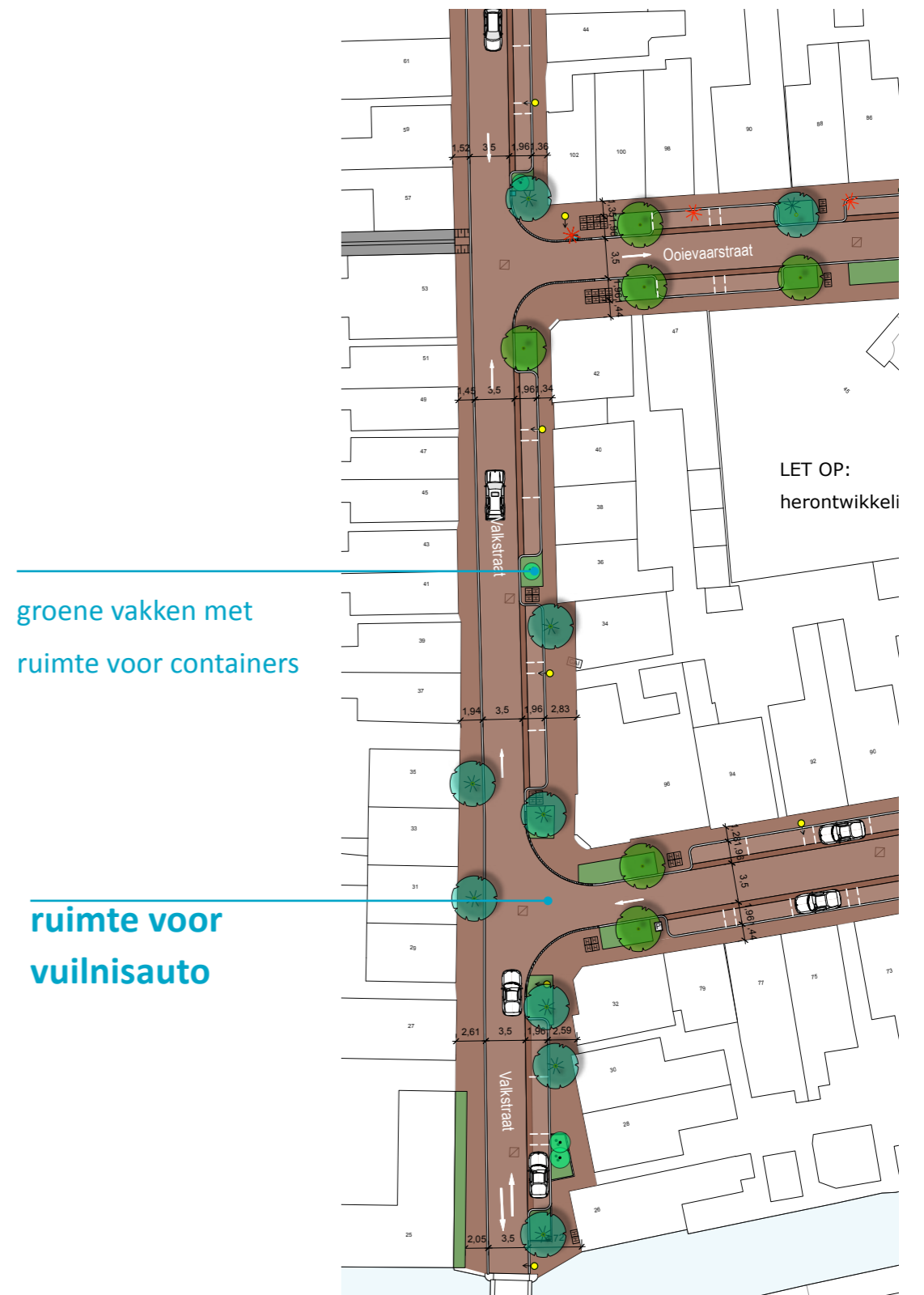
LET OP: toekomstige aansluiting  
fiets/wandelpad naar Verkadebuurt

ruimte voor  
vuilnisauto

stoep minimaal 1.20

groene vakken met  
ruimte voor containers

LET OP:  
herontwikkel



LET OP:  
herontwikkel

groene vakken met  
ruimte voor containers

ruimte voor  
vuilnisauto

LET OP:  
brug wordt vervangen



# B1 Klimaatopgave



**Wateroverlast**

## Wateroverlast op straat:

Op deze kaart is te zien waar regenwater zich verzameld op straat na een extreme bui van 60mm per uur. Op sommige plekken blijft water staan. De kleur van de vlek laat de waterdiepte binnen de contouren van de vlek zien. Op panden waar meer dan 10cm water tegen de gevel aan komt te staan worden als kwetsbaar beschouwd.

In de Reigerstraat bedraagt de hoeveelheid water op straat 230m<sup>3</sup>. In de Ooievaarstraat bedraagt de hoeveelheid water op straat 164m<sup>3</sup>, dit is gecombineerd met het water dat in de tuinen staat.

De Reigerstraat is een smalle straat. Het water vanuit de Westzijde stroomt richting deze straat. Doordat het een smalle straat is boeit het water sneller op en zoals op de wateroverlast tekening te zien is staat er water tegen de gevels van de panden aan.

## Maatregelen:

- Voldoende berging op straat en waar mogelijk vergroening.
- Afschot realiseren en uitstroompunten faciliteren op openbaar terrein in oppervlaktewater ten westen van de wijk.



# B1 Klimaatopgave



**Hittekaart**

## **Hittestress:**

Deze kaartlaag geeft aan waar hittestress kan optreden tijdens zomerse dagen. De rode gebieden zijn zeer gevoelig voor hittestress, de blauwe gebieden nauwelijks. De kaart geeft aan waar in de openbare ruimte de hoogste gevoelstemperatuur optreedt, en waar de leefbaarheid dus omlaag gaat.

De wijk staat genoemd als stenige wijk waar in 2050 de temperatuur meer dan 5 graden kan stijgen (tov huidige temperatuur). Streven is om de temperatuur niet te laten stijgen, hiervoor zijn maatregelen nodig zoals ontsteden en plaatsen van meer groen en bomen.

Het aantal tropische zomers neemt naar verwachting tot 2050 verder toe. Het KNMI heeft in het "warmste" klimaatscenario berekend dat de zomertemperatuur zo'n 2,5 graad toeneemt vergeleken met het huidige klimaat. In 2085 zou het zelfs bijna 4 graden warmer worden in de zomer.

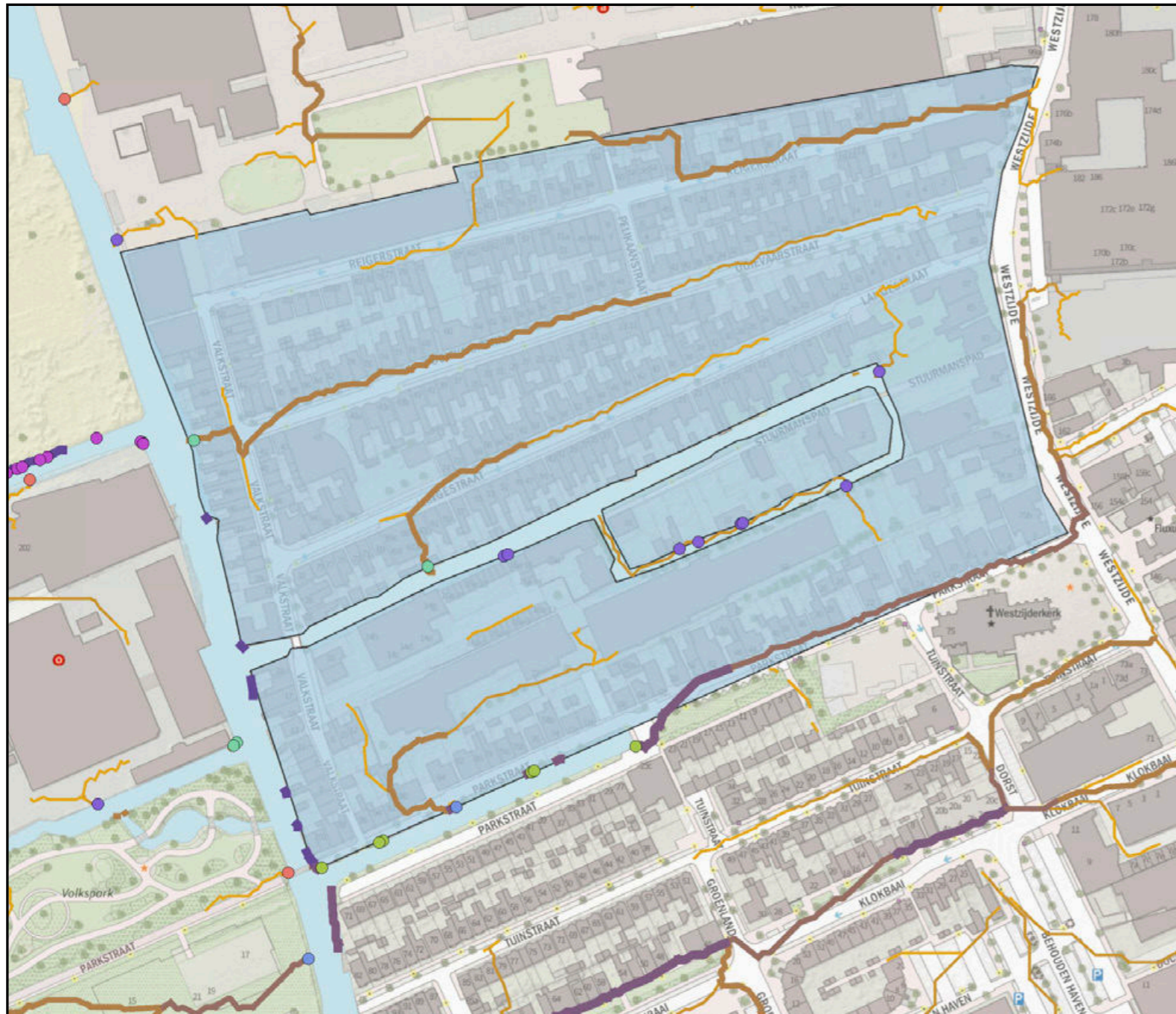
Hitte heeft effect op de gezondheid van mens en dier. Door hitte zijn ouderen kwetsbaar voor uitdroging, en opwarmend oppervlaktewater is schadelijk voor flora en fauna. Daarom brengen we op hoog detail de gevoelstemperatuur in beeld van een extreme warme dag (1 juli 2015). Deze dag had een temperatuur die volgens het huidige klimaat eens per 1000 zomerdagen voorkomt. De kaart geeft aan waar in de openbare ruimte de hoogste gevoelstemperatuur optreedt, en waar de leefbaarheid dus omlaag gaat.







# Klimaatopgave



Stromingslijnen

## Waterstromen:

De belangrijkste stromingslijnen in deze wijk zijn:

- De stromingslijn over de Reigerstraat: Deze veroorzaakt water op straat ten zuiden van het Verkade gebouw.
- De stromingslijn over de Ooievaarsstraat: Deze veroorzaakt water op straat aan het einde van de straat vanwege een dip in het maaiveld.
- De stromingslijn over de Langestraat

## Legenda

### Stromingslijnen

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11

Ooievaarsstraat

### Uitwisseling strm. in. opp.wt.

- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



## B.1 Bomenonderzoek



Kroonbedekking huidige situatie

### Groenstructuur:

Het plangebied is één van de meest groenarme buurten in Zaanstad en hiermee extra gevoelig voor klimaatverandering. In de smalle straten is weinig tot geen ruimte om grote bomen te planten of bomen oud te laten worden. Dit is alleen mogelijk op de 2 schoolpleinen in het gebied. Zij hebben een duidelijke buurtfunctie. Op de schoolpleinen staan een aantal bomen die behoren tot de grootste in de buurt. Zij hebben hiermee een belangrijke functie mbt klimaatadaptatie, hittestress en biodiversiteit.

In de Ooievaarstraat staan een aantal 60 jarige suikeresdoorns. Zij zorgen voor boomwortelopdruk in de verharding en zijn een bron van MOR meldingen. 2 stuks zijn in 2017 al gekapt. Vooruitlopend op het nieuwe kapbeleid dienen de overige 6 stuks wel behouden te worden. Voor zover bekend zijn er geen groenadopties of aanvragen voor geveltuinen.

### BoomKroonbedekking:

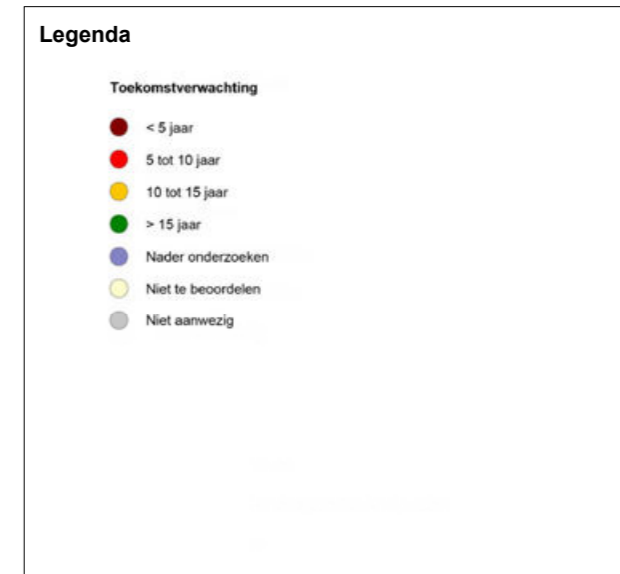
Om te voldoen aan het bomenbeleidsplan dient het plan te voldoen aan genoeg kroonbedekking, hierbij zijn de volgende eisen gesteld:

- 20% kroonbedekking in de openbare ruimte als standaard
- 30% kroonbedekking langs langzaamverkeersroutes en op verblijfsplekken

Het totaal oppervlakte openbaar gebied is 10.560 m<sup>2</sup>. Om te voldoen aan de eisen dient circa 10.500 m<sup>2</sup> bedekt te zijn met schaduw van de bomen.



# B.1 Bomenonderzoek toekomstverwachting huidige mbomen





## B.3 Parkeeronderzoek

### Onderzoek

In het projectgebied heeft er een parkeeronderzoek plaatsgevonden. Tijdens dit onderzoek is de parkeercapaciteit (aantal parkeerplaatsen), parkeerbezetting (aantal geparkeerde auto's) en de parkeerdruk per straat bepaald.

### Telmomenten

De parkeertelling heeft plaats gevonden op onderstaande dagen en tijden

- Dinsdag 16 januari 2020 tussen 23.00 uur en 5.30 uur
- Donderdag 30 januari 2020 tussen 23.00 uur en 5.30 uur

### Parkeerdruk

De parkeerdruk is berekend door per straat de gemeten parkeerbezetting van de parkeertelling te delen door de parkeercapaciteit, uitgedrukt in procenten.

Wanneer spreekt men van een hoge parkeerdruk?

Bij 0 tot 70% parkeerbezetting is er geen parkeerdruk

Bij 70 t/m 85% parkeerbezetting is de parkeerdruk matig tot redelijk. Doorgaans is er altijd wel een parkeerplaats vrij in de nabij omgeving.

Bij 85 t/m 100% is de parkeerdruk hoog. Het is zoeken naar een parkeerplaats of er zijn geen vrije parkeerplaatsen meer. De kans op foutparkeren is aanzienlijk.

Bij hoger dan 100% is er sprake van een zeer hoge parkeerdruk. Er wordt foutgeparkeerd.

### Conclusie

Op basis van het parkeeronderzoek kan er geconcludeerd worden dat de parkeerdruk in het hele projectgebied zeer hoog is. Omdat in alle straten de parkeerdruk hoger is dan 100% is er sprake van veel ongewenst parkeergedrag. Hierbij kan gedacht worden aan dubbel parkeren, parkeren voor uitritten, parkeren op de stoep, parkeren in bochten etc.

In het nieuwe ontwerp wordt daarom uitgegaan van minimaal dezelfde aantallen parkeerplaatsen en worden oplossingen gezocht om ongewenst parkeergedrag te voorkomen.



## Resultaten parkeeronderzoek

Resultaat dinsdag 16 januari 2020 tussen 23.00 uur en 5.30 uur

Straat	Capaciteit	Bezetting	Parkeerdruk
Ooievaarstraat	62	66	106%
Langestraat	76	76	100%
Reigerstraat	50	60	120%
Valkstraat	18	27	150%
Pelikaanstraat	4	6	150%

Resultaat donderdag 30 januari 2020 tussen 23.00 uur en 5.30 uur

Straat	Capaciteit	Bezetting	Parkeerdruk
Ooievaarstraat	62	65	105%
Langestraat	76	82	108%
Reigerstraat	50	63	126%
Valkstraat	18	24	133%
Pelikaanstraat	4	6	150%

## Grenzen onderzoeksgebied



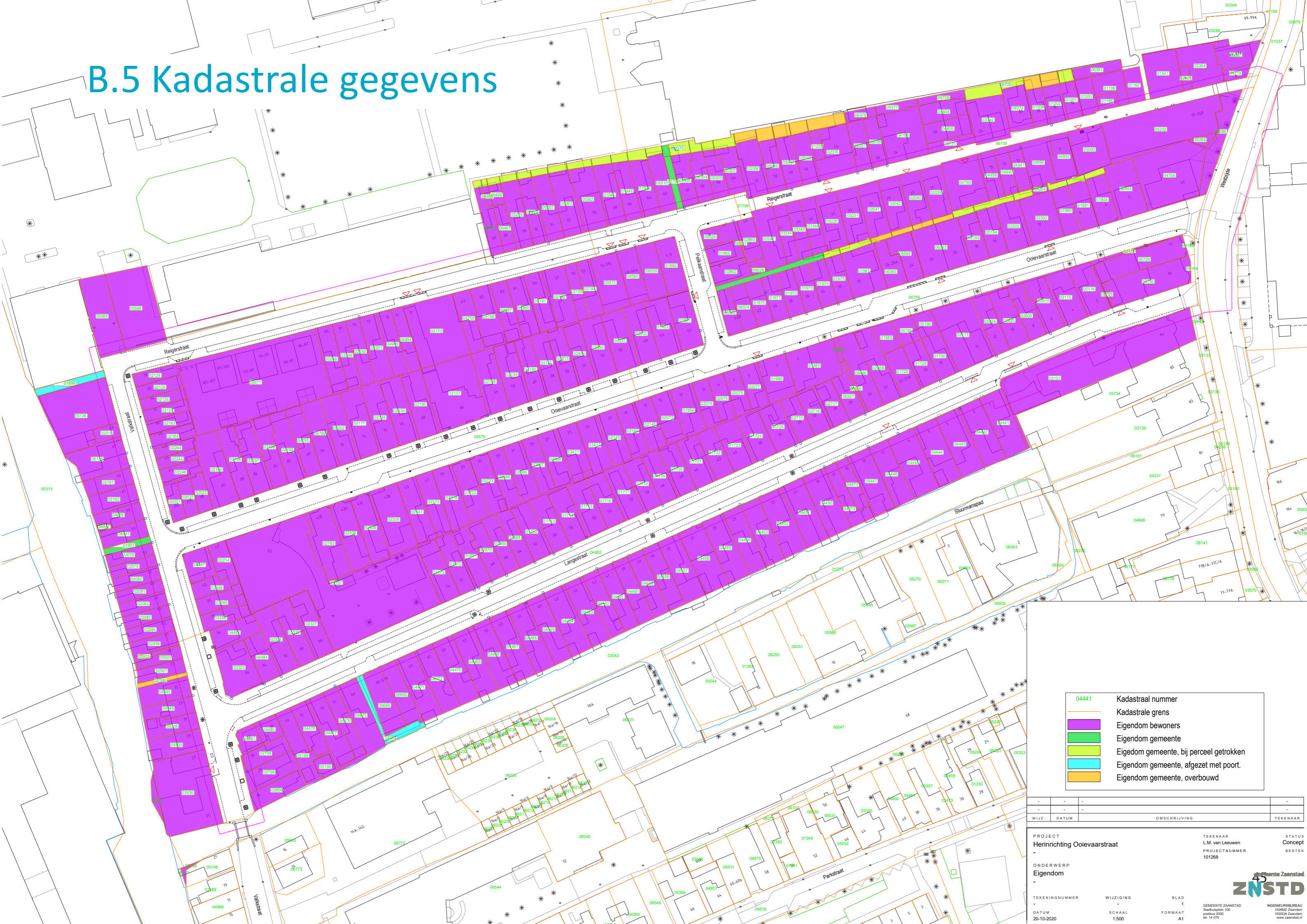


# B.4 Huidige situatie en inritten





# B.5 Kadastrale gegevens



04441 Kadastraal nummer  
 — Kadastrale grens  
 Eigendom bewoners  
 Eigendom gemeente  
 Eigendom gemeente, bij perceel getrokken  
 Eigendom gemeente, afgezet met poort.  
 Eigendom gemeente, overbouwd

WIJZ.	DATUM	OMSCHRIJVING	TEKENAAR
-	-	-	-

PROJECT Herinrichting Oeivaarstraat	TEKENAAR L.M. van Leeuwen	STATUS Concept
ONDERWERP Eigendom	PROJECTNUMMER 101268	BESTEK

TEKENINGNUMMER: -  
 WIJZIGING: -  
 DATUM: 20-10-2020

SCHAAL: 1:500  
 FORMAAT: A1

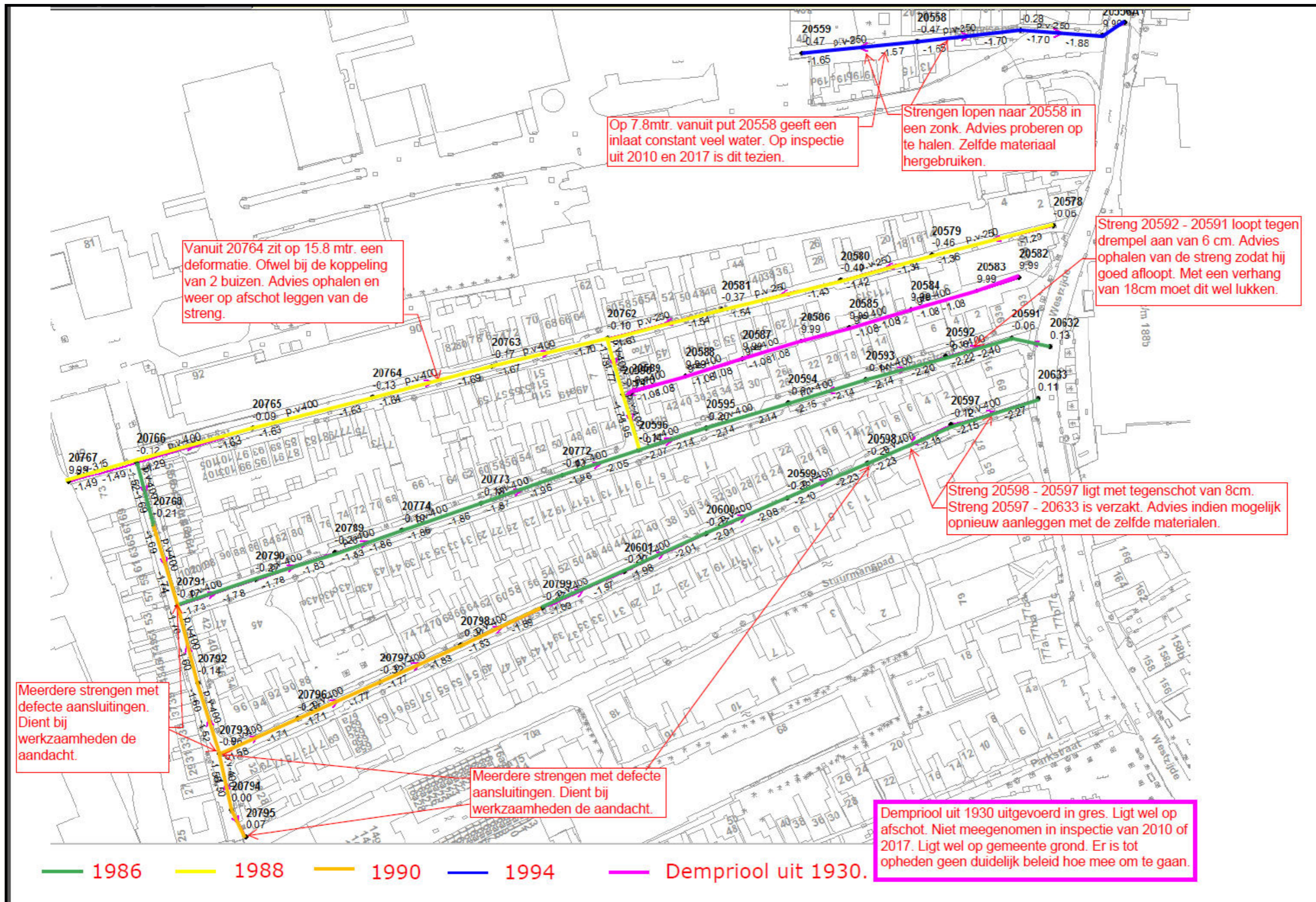
BLAD: 1  
 FORMAAT: A1

INGENIEURSBUREAU  
 1500AZ Zaanland  
 1500GA Zaanland  
 postbus 2000  
 tel: 14 075  
 www.zaanland.nl





# B.6 Aanpassingen aan riool





## B.7 Kabels en leidingen en bomen





OVERZICHT VRAGEN EN ANTWOORDEN Ooievaarstraat		
R	VRAGEN / WENSEN	CATEGORIE
1	Bomen graag behouden, inrichten als woonerf met bijpassende snelheidsbeperkingen of zodanige inrichting waardoor niet hard gereden kan worden, parkeren buiten vakken verbieden (parkeerzone van maken), het terrein van de school die straks weggaat inrichten als parkéerbaar groen om zo meer groen te creëren.	Groen en verkeer
2	Maar parkeerplaatsen, er staan gerageld auto's verkeer (avond/ nacht) doorgang wordt bemoeilijkt (b.v. einde hoek Raigestraat/ Valkstraat en Palikaanstraat) voor hulpdiensten, pakjesbezorgers ect. Daarnaast doorgang slaag huis naar straat, mijn vrouw heeft een scootmobiel en gerageld word deze belemmerd door auto's die over de stoep staan. Gaarna afbaken met paaltjes en afloop van stoep naar straat.	Parkeren
3	Wij zien graag dat de Raigestraat een woonerf wordt of enkel voor bestemmingsverkeer. Er mag daar 30km gereden worden, maar dat is veel te hard. Zeker aan het begin van de Raigestraat waar geen stoep is en veel kinderen wonen en graag buiten spelen. Gaag iets veranderen aan de verkeersveiligheid. Graag alle parkeerruimte die er nu is behouden en waar mogelijk meer creëren.	Verkeer en parkeren
4	Zou het een ontwerp kunnen worden zo als op het nieuwe stuk Westzijde met auto parkeren op de stoep. Dus vrij van de weg zo dat het duidelijk is waar je kunt parkeren. En de school gaat binnenkort weg uit de straat zo dat dat gelijk mee genomen gaat worden in het ontwerp zo dat het in een keurigheid gedaan gaat worden en dat er niet achteraf weer aangepast moet worden.	Parkeren
5	Vannoggen hebben wij een brief ontvangen inzake de herbestaten van de Ooievaarstraat o.o. 1,5 jaar geleden hebben wij een gemeente Zaanstad gehoord dat er niks meer aan de bestrating zou worden gedaan im het aanleggen van nieuwe riolering. Hierover wordt in de brief niks vermeld, maar ik ga ervanuit dat de riolering dan ook meteen gedaan wordt? En wordt er dan ook gekken naar de mogelijkheid voor eventuele ondergrondse containers?	Riool en afval
6	Mijn wensenlijstje voor de herstructurering van de Ooievaarstraat: Hoger trottoir, zodat de in-uitstap bij de voerdeur minder gevaar oplevert. Zonodig een opstap maken waar tenminste een rechte voet (ca 30 /35 cm) op geplaatst kan worden. Vervang alle diverse opstapjes van betreffende woningen. Uniformiteit leidt tot veiligheid omdat je dan niet bij elke woning moet kijken hoe je moet bpan. Oplossing voor het enorme aantal klink's : Bijvoorbeeld, bapark het aantal tot max. 2 (restafval en groenafval) per woning, waarvan 1 verplicht achter de woning geplaatst moet worden. Het is nu niet mogelijk om over het trottoir te lopen, omdat veel mensen al die containers niet kwijt kunnen op hun plaatsjes. Inmiddels hebben meer gemeenten al besloten dat de scheiding van afval NIET bij de bewoners thuis hoort. Oplossing voor en de vele neergeslagen fietsen op de stoep: Bijvoorbeeld, door daar waar ruimte is (op de betagbare ruimten tussen de enorme bomen aan het begin vd Ooievaarstraat, fietsenrekken te plaatsen. Maak daar waar mensen graag wonen voor hun geval hebben, ruimte voor planten door trottoirbanden te plaatsen op 30 cm van de gavel af. Laat de invulling daarvan aan de bewoners over. Doe dat bij alle woningen waar mensen dat willen, zodat ook daar uniformiteit ontstaat, wat leidt tot een veiliger trottoir. Zorg voor een iets breder trottoir aan de evenzijde van de Ooievaarstraat zodat er 2 mensen - iemand met een kinderwagen- iemand met een hond- een rolstoel- niet meer taksen de rijbaan op hoeft te gaan. Dit gaat ten koste van de rijbaan en er zal daardoor wellicht iets minder snel worden gereden. Hoeval ik erg blij ben met de bloesembomen: Indien die gekapt zouden moeten worden, graag op die plekken dan heel grote bloembakken waarin noodzakelijk groen door de gemeente kan worden geplant.	Bestrating, afval, groen
7	Complimenten over deze aanpak! Ik ben sinds nov 2020 inwoner van Zaandam Oud West. Vind onze buurt divers, knus en afwisselend. Het straatbeeld kan iets groener en een oplossing voor de containers zou fijn zijn. Hoe jullie de botanikastraat hebben aangepakt zou hier ook welkom zijn. Mooie oude klinkers passend bij de huizen en stijl van de buurt. Ultraard met goede voorzieningen voor het afvoeren van regen. Parkeeravken zijn aan de ruime kant, maar wel graag het aantal behouden. Het is af en toe al zoeken naar een plaatsje.	Parkeren, groen en afval
8	Wou zouden graag meer parkeeravken zien, door middel van een aantal bomen weg te halen.	Parkeren
9	Bestrating De voetpaden zijn niet te belopen door de plastic rol containers. Dit is niet alleen gevaarlijk omdat kinderen en rotators over straat moeten lopen maar ook aanzicht veruiling Vraag / suggestie : Kan er een centraal vul punt voor plastic, kanton en eventueel restafval komen, om de container druk te verlagen in de buurt. Dit kan op het vrij te komen schoolplein of aan de westzijde Vankeade kant - Kan de stoep breder worden of strikter worden gehandhaaft op containers op de stoep? Verlichting De huidige straatverlichting zou niet mistaan op een gemiddelde snelweg. De lampen in de rest van de buurt zijn geweldig, maar hier geeft het echt een afschuwelijk gezicht. Bomen plan in de omschrijving staat " één van de meest groenname buurten in Zaanstad " terwij er in de documentatie wordt aangegeven dat er bomen gekapt gaan worden. Ik maak me zorgen om de Bomen van het Schoolplein tegenover Langestraat 59. Deze worden wel benoemd als uniek maar niet aangeduid als groen in de geografie pdf. Vraag: 1- Welke bomen worden er gekapt en wat wordt er voor in de plaats gezet? 2- Wat gebeurt er met de bomen op het schoolplein? Suggestie : omdat dit word aangeduid als een groen area wil dank ik dat er parkeerplaatsen en het schoolplein gedeeltes kunnen worden omgezet voor kleine begroeiing. Mijn suggestie zou zijn de parken die er nu zijn te vergroten met bakken zodat er ook zachter gereden wordt in de buurt	Afval, groen
10	Goed om te horen dat de ooievaarstraat wordt opgeknapt word. Ik zou het leuk vinden als de stijl van de westzijde doorgetrokken word naar deze buurt. o.a. Oude stijl lantaampalen, donkere baksteen. Geen trottoir meer. En wat meer groen.	
11	Ieder huishouden in deze buurt heeft drie vuilcontainers (gift, plastic, rest) en voor een groot gedeelte staan deze vanwege ruimtegebrek op de openbare weg. We kunnen de straat met goud plaveien, maar als die containers op straat blijven staan dan blijft het een armoedig zooitje. Ik zou heel graag meer groen willen, met name hoge bomen. De lantaampalen zijn te talijk voor woorden. De bestrating en verlichting op de westzijde vind ik sfeervol en zouden in deze buurt ook mooi passen.	Afval, bestrating, ov
12	Wat ik nog mis in de buurt zijn gescheiden afvalbakken, kunstwerken of graffiti?, lage beplanting wat in bloei kan staan of een lekkere geur afgeeft	Afval, groen, kunst
13	Behoud van alle parkeerplekken. Iets regelen voor alle prullenbakken die halverwege de Raigestraat half op alle parkeerplekken staan	Parkeren, afval
14	Besta Henri en collega's, ik begrijp het als de historische bomen moeten blijven. Eigenlijk hadden wij veel keur gezien dat ze werden vervangen door nieuwe bomen, zoals achter de Ooievaarstraat is gedaan. Wij hebben veel last van de bomen door de grote wortels en vooral ook laaghangende takken. Mochten de bomen blijven staan, dan doen wij het dringendst van zaken om deze flink te snoeien! Mijn vriend heeft een tijd geleden bijna een hele dikke tak op zijn hoofd gekregen. Deze tak kwam tegen het huis en het raam van de buurvrouw terecht. Gelukkig zijn er (nog) geen ongelukken gebeurd.	Groen
15	Besta mensen, De Ooievaarstraat vind ik één van de pittoreske straatjes in de Vankeade buurt. De kersenbomen die er staan maken de straat nog mooier. Toch zou de straat van mij groener mogen gezien de vele industrie en vrees lucht in de buurt. Wat erg jammer is, is dat de straat vervuld wordt met afval containers, een klink gezicht die de buurt een armoedige uitstraling geven. Nu de straat heringericht wordt en er ook kabel worden vervangen, zou dit het moment zijn om ondergrondse containers te plaatsen. Dit maakt de straat mooier en schaft heel veel ruimte in de straat. Er staan nu ook ruimtelijk overvolle containers al waken op straat. Ook wordt er regelmatig veel te hard gereden, terwijl er kinderen op straat spelen. Drampels zouden de straat een stuk veiliger maken. Het zou fijn zijn als jullie hier iets hiërme kunnen doen en ik hoor graag van jullie!	Afval, verkeer
16	Graag bij de herinrichting zoveel mogelijk groen!!	Groen

17	Wat top dat jullie ons als bewoners op deze manier hierbij betrekken! Hierbij mijn suggesties: Aangezien de buurt al redelijk groen-arm is, lijkt het mij fijn om de locatie waar de school (Westarkim) op dit moment staat, om te bouwen naar een soort hofje. Zo kunnen de bomen die er op dit moment al staan behouden blijven en aangevuld worden met extra groen. Ook gezien de huidige parkeerdruk lijkt het mij namelijk totaal niet wenselijk om dit gedeelte te gebruiken voor woningbouw. Dit stukje grond leent in principe namelijk relatief weinig woningruimte op, en zijn er veel meer alternatieven binnen zaandam waar de grond geschikt is (en waar ook plannen voorgemaakt worden op dit moment). Daarnaast past nieuwbouw ook niet in dit straatbeeld naar mijn mening. Om de parkeerdruk verder te verlagen, zou het ook helpen om een naast het hofje ook extra parkeergelegenheid aan te leggen. Dat zou ook mooi gecombineerd kunnen worden met extra laadpalen om elektrische rijden te stimuleren. Eigenlijk hetzelfde principe zoals bij de Kopmanslaanstaat in Zaandam, naast de Protestantse Gemeente Zaanstad. Ik kijk uit naar jullie ontwerp. Alvast bedankt!	Parkeren
18	De zijstraten van de Westzijde 15km zone voor verkeer.	Verkeer
19	Betreffende Ooievaarstraat en omgeving heb ik wat opmerkingen en ideeën, ik zal ze hieronder in random volgorde opschrijven; Ter verbetering zou ik graag willen zien dat de gehele Raigestraat EEN richting verkeer word en autobu. Tevens ter voorbereiding van het aan te leggen fietspad, maximaal 10 km per uur, OOK voor brommers en elektrische fietsen. De Palikaanstraat zou een pleintje kunnen worden met aansluitend een paar parkeerplaatsen. Het palikaan "pleintje" kan dan voorzien in stort bakken voor het afval. Graag zie ik alleen in de straat de bewoners parkeren, we treffen vaak auto's aan die van bedrijven zijn en gewoon bij het bedrijf dienen te staan. Tevens is onze straat geen parkeerhaven voor winkeland publiek. Ooit is er een betaald vergunningsstelsel, geheel tegen de wans van de buurt, geïmplementeerd en dit heeft NIETS gedaan tegen de parkeeroverlast. Vandaar dat ik graag "bewoners alleen" in de straat zie parkeren. Qua veiligheid is nu al de snelheid van vele auto's te hoog, de buurt heeft zelf diverse snelheidsbeperkende situaties gecreëerd maar nog steeds rijden er autos met hoge snelheid door de straten. De basisschool die weggaat zal het verkeer iets verminderen, maar dat laat niet weg dat wij nog niet weten wat er voor retour komt. des 'Avonds lopen er jongelui vanuit het parkje over de brug via de raigerooievaarstraat naar de westzijde en dit veroorzaakt overlast en vernielingen en een onveilig gevoel bij sommige mensen. parkeeravken graag verhoogd , zoals op de westzijde en de wegbreedte versmalden, maar dat doet ook een rolbal langsken. Het huidige eenrichtingsverkeer gedeelte in de Raigestraat volledig voetpad maken met autobogang alleen voor bewoners nager en oolavaar etc. Afgesloten maken van de gehele Raigestraat en Ooievaarstraat voor al het andere verkeer behalve bewonersverkeer. Verkeersbogang van toelavanciers alleen met Elektrische of sco vriendelijke voertuigen. Diverse boomjes staan nu zwaar alleen, graag daar een parkje omheen, eventueel ter adoptie aanbieden. Toestemming (regelgeving) gaveluitjes (hebben we dacht ik al maar op een nieuwe straat wil je natuurlijk geen lillike dingen zien) Afsluiten van de straten tussen 17:00 en 09:00 voor niet bewoners verkeer. Bij de drie bogangswegen van de straten graag tijdelijke snelheidscamera's inclusief nummerbord controle. Nou dit zijn mijn ideeën ik hoop dat jullie er wat van kunnen bouwen.	Verkeer, Parkeren, OV, bestrating, groen
20	Besten, Ik zou graag willen dat het weinige groen dat er is (de Suikerwedoorns en de drie grote bomen op het schoolplein van de Westarkim) behouden blijven. Misschien aangevuld met boomplantenbakken op een aantal punten waar de stoep breder is en waar nu paaltjes staan. Verder naman de vele klink's veel ruimte in beslag op de toch al smalle stoepen. Een ondergrondse afvalinzamelpunt in de wijk (op het schoolplein?) zou een mooie oplossing zijn. En de straatverlichting is slecht. Het zou ons karakteristieke wijkje eer aandoen als er, net als op de Westzijde en langs het fietspad bij het Volksparkje, klassieke straatlantaarns zouden komen.	Groen, afval, OV
21	Biggen ruggen drampels of bakken en woonerf	Bestrating
22	Graag meer ruimte voor voetgangers, de weinige trottoirs zijn smal en scheef. In het bijzonder graag aandacht voor de blinde hoek Raigestraat/Palikaanstraat. Hier naman auto's en vrachtwagens de "binnenbocht", waardoor de stoep verzaakt is en nu gelijk met de straat ligt. Dit is niet alleen gevaarlijk voor voetgangers maar brengt ook schade toe aan de rioleringsput de hier in de stoep ligt en nu steeds meer gaat uitsteken. Aanbeveling: trottoir herstellen en paaltje met reflector plaatsen, net als op de andere straathoek.	Bestrating, verkeer
23	Bij de herinrichting graag ook de Raigestraat meenemen. En dan alleen de richting aanpassen. Alleen inkomend verkeer vanaf de Westzijde, en de gehele Raigestraat deze richting aanhouden. Zo blijven Langestraat en Raigestraat de inkomende straten, de Ooievaarstraat de uitgaande straat. Ook zou de Palikaanstraat 1 richtingsverkeer moeten worden vanaf de Raigestraat. Ook een parkeerverbod aan de linkzijde gezien vanaf de Raigestraat; dit met name 1e deel, tot de parkeerplaatsen; aan de rechterzijde hetzelfde; 1e deel parkeren (huidige parkeerplekken), 2e deel parkeerverbod. Parkeren aan de linkzijde (naam Raigestraat) geeft nl. nu nogal eens voor doorgangsproblemen. De Ooievaarstraat heeft nu een "probleem" ter hoogte van de school. Hier wordt regelmatig geparkeerd bij de "slinger". Hierdoor is de doorgang niet altijd even handig/goed. De bomen aan het einde van de Ooievaarstraat (bijna bij de Westzijde) zouden vervangen " moeten " worden. Deze bomen zorgen er nu nl. voor dat het trottoir hier niet begaanbaar is (wortels zorgen voor gevaarlijk en onbegaanbaar trottoir). Voor het fraaie, zou het trottoir in de Ooievaarstraat ook moeten worden gemaakt uit klinkers; gelijk aan bijv. Westzijde. Dit geldt ook voor de straatverlichting; deze zou in de gehele wijk vergelijkbaar mogen worden als die op de Westzijde/Parkstraat. Bestrating in het 1e deel de Raigestraat (naam de Westzijde) behouden, mogelijk alleen herstraten. 2e Deel, na de Palikaanstraat, aanpassen aan de bestrating van o.a. Westzijde; incl. trottoir.	Parkeren, bestrating
24	Graag de weg en steeguitgangen van Raigestraat 81 t/m 107 vrijhouden voor doorgang van fietsen en voetgangers. Graag ondergrondse vuilcontainers bijvoorbeeld : Op het terrein van het schoolje dat wordt gesloopt. Bij de ingang van Vankeade kan de gemeente wellicht een stukje terrein vast opkopen, primair natuurlijk ook voor gebruik van de nieuwe te bouwen Vankeadebuurt. De ondergrondse containers zijn dan makkelijk bereikbaar voor iedereen en niemand heeft er daaroverlast van. Wegens te kleine ruimtes hebben alle huishoudens last van de nu gebruikte bovengrondse containers en enkele huishoudens hebben zeker 2 dagen per week voor hun deur enorme overlast hiervan dus een veel betere oplossing zou wel dwingend mogen zijn.	Afval
25	Goedemorgen, hierbij nog een aanvulling op mijn eerdere reactie. In de straten Raigestraat, Ooievaarstraat, Palikaanstraat, Valkstraat en Langestraat geen verkeersdrampels toepassen! Dit haalt het karakter van de wijk eruit!	Verkeer
26	Mijn suggesties zijn: 1) de klassieke lantaampalen in de straten, zoals in de Parkstraat en westzijde. 2) Maar bomen in de Raigestraat, met name in het tweede deel. 3) een goede veilige situatie voor het begin van de Raigestraat, bijvoorbeeld met een auto luwe zone waar alleen bewoners nog met de auto kunnen komen. Of een duidelijke markering voor langzaam/ stapvoets rijdend verkeer. 4) een buurt parkje /groene zone op het huidige schoolplein van de school de westarkim 5) een groene speeltuin op de parkeerplaats aan het begin van de Raigestraat. Het is privaat, maar misschien kan de gemeente dit pachten of overnemen? De buurt kan het onderhouden. 6) plantenbakken aan het begin van de Raigestraat om zo fout parkeren op de stoep te voorkomen en het aanzicht van de straat te verbeteren	OV, Groen en verkeer
27	Graag betere parkeeravken. Drampels en snelheidsvertragers. Ook meer groen op de plak van de school . Een parkje bijvoorbeeld. En een hogere frequentie van parkeerbaaier met boas. En een hogere frequentie van afval bakken legen . km stankoverlast en ongedierte..	Parkeren, afval
28	Wat mag blijven zijn de mooie bomen (staan nu prachtig in bloei) en de globale indeling van de straat, met aan de zuidzijde tussen nr 3 en 43 een langspaanvak en aan de noordzijde losse vakken tussen de bomen. Toepassing van gabakken stenen in de rijbaan en een afwijkende kleur voor de parkeeravken. Trottoirbanden uitvoeren met een gewassen deklaag. Trottoirs ook met gabakken stenen uitvoeren in een lichte kleur. Bij de buurt passende lichtmasten plaatsen. Voor de uitvoering een opname maken van de woningen, trillingsmaten plaatsen en tijdens de uitvoering monitoren. Geen tijlpaal langs de gavel t.v.m. funderingen. Indien bemaling noodzakelijk is ook natuurbemaling plaatsen.	Parkeren, bestrating, OV



# B.8 Bewonerswensen

<p>straat...dat geeft schaduw aan de woningen met een geval op zuid. - werk met gebakken klinkers ipv goadkoop beton - houd het aantal pps in stand...de p.druk is hoog - maak licht niveauverschil tussen pp en rijbanen met afgeschuinde banden; kan datsamangaan met de hwafoor...bij extreme neerslag? - hoe kan de snelheid vd auto worden beïnvloed? Er wordt nu af en toe te hard gereden. - Neem plakken voor de afvalbakken mee...nog beter, plaats op de kop vd straten ondergrondse containers...dan kunnen al die afvalbakken uit het straatbeeld...veel mensen hebben geen achterom - plaats nieuwe en meer lichtmasten, klassieke zoals Westzijde ipv de huidige goadkoop en totaal niet passende palen - bied bewoners de kans geventuurtjes te maken - Voorzie in voorbereiding voor laadpalen - Stam aanleg glasvezel met kno oid af - Doe inspiratie op door door de beeldbank te struinen. N.b. Wat zijn ons er van bewust dat voor dit alles laterlijk weinig ruimte is, dat vraagt slim ontwerpen en het afwag van keuzes! Veel succes en we zijn blij met de vernieuwing, doe het dan ook heel zorgvuldig!</p>	
<p>0 Enkels Prunusen (mooie bloesembomen) minder, waardoor meer parkeergelegenheid komt. Van de schoolaan parkje maken zodat toch groen in buurt blijft. Indien mogelijk bradara stoep, nu onmogelijk om met bijv. kinderwagen (of voor iemand in rolstoel) over stoep te gaan. Tevens ruimte maken voor ondergrondse containers. Dit kan mogelijk aan Westzijde. Geldt ook voor Langa- en Raigestraat? Raigestraat Trichtingsverkeer maken</p>	<p>Groen, bestrating, afval, Verkeer</p>
<p>1 Beste meneer Rauber, Zoals eerder aangekondigd stuur ik bij deze mijn wensen en opmerkingen voor de geplande herinrichting: 1. Is er rekening gehouden met het hoogtevreeschil tussen de woningen en de nieuwe bestrating? Namelijk dat de bestrating niet hoger dan de daurstop komt te staan. 2. Wat is er gepland km het regenwater opvang? De Raigestraat op onze hoogte is schraaf hoger aan de even kant en ons terrain overstoort, alka keer als het regent. We krijgen al het water vanaf de straat. De bestrating van onze voortuin is daardoor diap gezakt en het wordt alleen maar erger. Ik kan U foto's van het probleem sturen. 3. Wat voor bestrating gaat er gebruikt worden? We vinden de oude klinkers die er al staan een mooi en authentiek uitstalling aan onze straat geven en we zijn bezorgd wat er zal komen. 4. Wat wordt er aan gedaan qua veiligheid km met de snelheid in de eerste stuk van de Raigestraat? Komt er stoepen? We zijn momenteel in contact met andere bewoners met Veilig Verkeer Nederland om meer aandacht eraan te geven en wensen dat er hier een woonaf komt. 30 km/uur in onze kleine straat zonder stoepen, waar de daurstop aan de even kant direct op straat komt is enorm gevaarlijk. 5. Het zucht, rijdend vanuit de Palikaan straat naar de Ooivestraat, is omvloedend. Er is vaak een blauwe bus om de hoek geparkeerd en deze zorgt voor dat we niet de auto bijna in het midden van de Ooivestraat moeten staan om de verkeer vanaf de rechterkant aan te zien komen. 6. We wensen dat er meer rationeel over de verspating van de parkeerplekken gedacht wordt om groen voorzieningen in de Raigestraat te krijgen. Eerstaat namelijk niks op de openbare grond. 7. De straat is nu niet meer acceptabel omgeen groen te hebben. Dus misschien danken aan een aantal minder parkeerplek in de Raigestraat in ruil voor wat groen, bialzen te plaatsen om de bewoners beter in vakjes te laten parkeren. 7. De drampals aan het begin van de Raigestraat is ongelijk. Als je niet goed overheen rijdt of als de auto beladen is, raak je de grond. 8. Wordt de rolring ook vernieuwd? Tijdens de herinrichting van de Westzijde en verkeeromleiding door onze wijk, kwamen we in contact met de projectleider van toon. We werden geïnformeerd dat de rolring binnen 2 jaar in onze wijk vervangen zou worden. We zitten er niet op te wachten dat de straat 2 keer open moet in zwaartone tijd. 9. We hebben onze eigen parkeerplaats voor ons huis op eigen terrein. Word er daar rekening mee gehouden tijdens de werkzaamheden? We hebben geen parkeervergunning. Bij voorbaat dank.</p>	<p>Bestrating, regenoverlast, verkeer, parkeren, riool</p>
<p>2 Wij wonen er nu een jaar en wij lopen tegen een paar dingen aan dus het is fantastisch dat wij nu een suggestie mogen doen. Een groot probleem is het verkeer, auto's rijden vaak erg hard wat al vaak tot problemen heeft geleid met de kinderen in de buurt, ouders droppen hun kinderen en rijden snel weg naar weg kijkend op hun telefoon. Uiteraard gaat de westerkant weg dus het verkeer wordt hopelijk minder maar je mag hier 30 rijden en dat is eigenlijk wel te hard. Ik zou graag zien dat de snelheid wat verlaagd. Er is vaak discussie omdat ze 30 rijden en de buurt dat onveilig vind en het dus gewoon mag. Wij gebruiken nu poppen als de kinderen buiten zijn en dat werkt heel goed maar die staan er niet altijd en het zou fijn zijn als auto's vanzelf langzamer gaan door een verlaagde snelheid. Daarnaast zetten veel mensen hun afvalbakken buiten, misschien kan daar ook een oplossing voor bedacht worden? Het zou een stuk mooier zijn in de straat. Als 1 bewoner het doet, gaat de rest al snel overstag en nu staat bijna bij elk huis minimaal 1 bak buiten. Verder zijn de bomen prachtig, hoe meer groen hoe beter! Hopelijk kunt u er wat mee doen, misschien wil je een dag komen kijken (lafst een doordeweekse dag) zodat je het verkeer kan ervaren</p>	<p>Verkeer, afval, groen</p>
<p>3 Fijn dat ik in de gelegenheid bring om mijn wensen over de herinrichting kanbaar te maken. Ik ben al heel blij als 1 het riool zowel het regenwater als het wulwater natjes afvoert. Wij, mijn buuren en ik, hebben hier nu vaak gelijkijdig problemen mee. 2) Veel mensen in de buurt, ouders droppen hun kinderen en rijden snel weg naar weg kijkend op hun telefoon. Uiteraard gaat de westerkant weg dus het verkeer wordt hopelijk minder maar je mag hier 30 rijden en dat is eigenlijk wel te hard. Ik zou graag zien dat de snelheid wat verlaagd. Er is vaak discussie omdat ze 30 rijden en de buurt dat onveilig vind en het dus gewoon mag. Wij gebruiken nu poppen als de kinderen buiten zijn en dat werkt heel goed maar die staan er niet altijd en het zou fijn zijn als auto's vanzelf langzamer gaan door een verlaagde snelheid. Daarnaast zetten veel mensen hun afvalbakken buiten, misschien kan daar ook een oplossing voor bedacht worden? Het zou een stuk mooier zijn in de straat. Als 1 bewoner het doet, gaat de rest al snel overstag en nu staat bijna bij elk huis minimaal 1 bak buiten. Verder zijn de bomen prachtig, hoe meer groen hoe beter! Hopelijk kunt u er wat mee doen, misschien wil je een dag komen kijken (lafst een doordeweekse dag) zodat je het verkeer kan ervaren</p>	<p>Riool, bestrating, afval, groen</p>
<p>4 Bedankt voor het betekken van de buurt bij de herinrichting. Wij zijn een jong gezin en wonen sinds ruim een jaar in de Langestraat. Het is een prachtige woonomgeving, maar er zijn inderdaad ook nog wat verbeterpunten en wensen. Een aantal zaken schiet mij direct te binnen: 1. Bomen &amp; ander groen • Er is inderdaad veel behoefte aan bomen / groen in de buurt. Wat zou het mooier zijn al er in de Langestraat een paar bloesembomen geplant kunnen worden, net als in de Ooivestraat! • Je kunt ook denken aan gesubsidieerde geventuurtjes. 2. Veiligheid • Veel huizen hebben geen mogelijkheid om de containers achter het huis te plaatsen. Veel huishoudens hebben wel 4 containers voor de deur. Containers op de stoep beklemmen de veiligheid voor voetgangers. Vaak moet je noodgedwongen op de straat lopen, omdat er bijna geen ruimte is op de stoep. Hoe kunnen we slimmer omgaan met afval? Bijvoorbeeld door containers te delen? Of beter ingerichte plakken te creëren voor de containers? • In dit gebied mag 30 worden gereden, dat is eigenlijk nog steeds heel hard als je bedenkt dat er kleine kinderen aan het spelen zijn en zo achteraan auto vandaan de weg op kunnen schieten. Ook rijden auto's vaak toch harder. Wat zou het mooier zijn als voetgangers en fietsers altijd veilig zijn in deze buurt. Bijvoorbeeld door een "auto te gast"-gebied of woonaf te maken of drampals, sluzen of bloembakken toe te voegen. 3. Pluintje Westerkim Veel buurtkinderen spelen op het plein bij het Westerkim. Als de school straks weg is, kunnen we dit pleintje een behouden voor de buurt? Ik stel me voor dat er wat gras komt, een schommel, een bankje, misschien van die leuke moestuimbakken voor initiatieven die de buurt samenbrengen en daarnaast de biodiversiteit verhoging? Veel ouders zijn bereid hierin wat te betalen voor de kinderen in de buurt. Het zou een enorme aanwinst zijn, als kinderen hier dichtbij en veilig kunnen spelen. En zo ontstaat er meteen meer groen in de buurt. Veel succes en plezier bij de realisatie!</p>	<p>Groen, Afval, verkeer, bestrating</p>
<p>5 Geachte, Fijn dat de straat opgeknapt gaat worden, hij is er zeker aan toe. Wat voor mij het belangrijkste is, is dat er geen auto meer direct voor mijn deurgeparkeerd kan worden. Door het ontbreken van een achterom ben ik genooddakt om mijn fiets door mijn huis naar mijn tuin te brengen. In de huidige situatie is het niet mogelijk om dat te doen als er een auto recht voor mijn deur staat. Ook in geval van calamiteiten is het natuurlijk ongewenst om een auto zo dicht voor de enige toegangskleur te hebben staan. Ik heb het nu opgelost door mijn vuilcontainers in het parkeervak te zetten, maar hoop dat dit probleem tijdens de herinrichting wordt opgelost. Verder zou het fijn zijn als er minder auto's in "mijn" smalle gedeelte van de Raigestraat zouden staan, wat ruimte voor een geventuurtje of bankje voor het huis zou ik zeer op prijs stellen. Natuurlijk zou er dan wel een oplossing moeten komen voor het parkeren, maar ikzelf zou het niet bezwaarlijk vinden om iets verder te lopen naar mijn auto. Wellicht kunnen er extra plaatsen gecreëerd worden naast de nieuw te creëren fietsroute naar de Varkedebuurt? Succes erme!</p>	<p>parkeren, groen</p>
<p>6 Beste heer, mevrouw, Wat fijn dat onze mening ook wordt gevraagd. - Geen bomen kappen in de straat! - De hoeveelheid containers in de buurt (Langestraat/Ooivestraat) is inmiddels buiten proportie. Deze straten zijn zo mooi en nu wordt het uitzicht verpest door oranje containers. Mensen hebben geen ruimte in hun tuin. In onze mintuin staan nu vier bakken, niet echt gezellig in de zomer. Het alternatief is dus dat ze voor het huis worden gezet, maar dat doet het aangezicht van de straat geen goed. Waarom niet een ondergrondse container aan het einde van de straat, op de westzijde ter hoogte van de Bieb? - De school aan het einde van de Langestraat gaat verhuizen en laat een laag gebouw achter. Ik neem aan dat dit gebouwt gaat worden. Mijn voorstel zou zijn om daar een parkje/speeltuin van te maken. De huizen hier zijn erg mooi. Wanneer hier nieuwbouw zou komen zou dit ook geen goed doen voor het aangezicht. Of bouw er een nieuwe school. Ik heb gehoord dat het nieuwe gebouw van st Westerkim nog voor het opant al te klein is?</p>	<p>Groen, afval</p>
<p>7 Goedendag Graag aandacht voor de bomen aan het begin van de ooivestraat Dit zijn de enige hoge bomen in de buurt Elk jaar komen vogels, die hoge bomen nodig hebben, hier terug om te nestelen Zij hebben deze plek echt nodig Aub laat deze bomen staan Er is al zo weinig groen in deze buurt En waar moeten de vogels heen ?? Er is hun al heel veel afgemonen (bv bomen bij Varkeda villa provinciale weg)Tevens 2 verzoek Maar groen!!!! Wel heel blij met de stadlijke bestrating en mooie lantaarnpalen Liever stoepdanden ipv het nieuwe op de stoep parkeren In de westzijde is nu al te zien dat men even op de wandelstukken parkert Dank voor de aandacht Succes met al het werk</p>	<p>Groen</p>
<p>8 Dag, leuk dat jullie de Ooivestraat gaan opknappen! En fijn dat jullie naar onze mening vragen. Een paar praktische ideeën en een paar droomideeën. - bij ons voor de deur is er regelmatig overlast van puutlicht uit de putten, hier moet echt iets aan gedaan worden - Qua openbare ruimte is het echt lastig omdat er volgens mij 300 afvalcontainers in de straat zijn uitgedaaid. Ja gekoelt het niet maar 4 containers per huis, maal 90. Meeste huizen kunnen deze niet achterom zetten, dus ze staan op straat. Heel zonde deze manier van afvalinzamelen en een grote irritatie in de buurt. - Ergens ondergrondse containers, een andere inzamelmethode of containers op de westzijde aan een oplossing kunnen zijn. Of niet meer bij de de bron scheiden maar na scheiden. - De bomen aan het begin van de straat zijn inderdaad te groot voor de kleine straat. Maar het is duidelijk hoe ingewikkeldde kwestie dat is. Kleinere bomen zou beter zijn. - Over groen gesproken. Een droom zou zijn dat op de plek van het braakliggende terrein aan het einde van de straat en het aangrenzende gebouw van de westerkant een parkje zou komen. Of iets van groen en speelplaats wordt behouden. - De steatlantaarns op de westzijde zijn mooi. Misschien kan er door buurtbewoners meer gebruik gemaakt worden van de parkeerplaats bij de varkedefabriek om zo de straat meer auto luv te maken?</p>	<p>Riool, Afval, Groen</p>

<p>9 In alle voorgaande jaren sinds ik in de Raigestraat woon, sinds 2010 is er niets gedaan om de Raigestraat een prettiger leefklimaat te geven. Om mij heen zag en zie ik buurten en straten heringericht worden zelfs tot meerdere keren aan toe. Ook de Ooivestraat is al eens aan de buurt geweest. Dat is niet erg maar als er ergens een straat is in Guldewest waar verbetering mogelijk is dan is het wat de Raigestraat (daarna de Valkstraat/ Ahrst lijn) als opzet voor de herinrichting: - Hoe zit het met de rolring? Deze is uit de jaren 60 en 1 buis voor zowel ontlasting als hemelwater. Zwaar verouderd dus. Wordt deze meteen meegenomen in deze fase herinrichting of moet dit in latere fase alsnog gebouwen met alle overlast van dan nog een keer? - In de Langestraat, Valkstraat en Ooivestraat staan er bomen. Dit geeft deze straten meer aanzien en dus prettiger wonen. Ook zou dit mooi aansluiten bij het Klimaatplan 2.0 zoals gepresenteerd door wethouder Annette Baarsveld, het reduceren van hittebrass en verbeteren van de wermt regulering. In de Raigestraat is er nu groenverzekering. De Raigestraatbewoners zouden het fijn vinden als dit meegenomen wordt in het ontwerp. Graag danken we hierin mee. De blinde muur van Varkeda zou hierin ook meegenomen kunnen worden (bloembakken op het dak met groenblijvende hangplanten, muurwandelijke klimmers, bloembakken met beplanting aan de muur)! - Er komen steeds meer jonge gezinnen met baby's en kindjes in de ouders/kleuterfase. Voor deze leeftijdsgroep zijn er geen speelvoorzieningen maar ze zijn ook te klein om op straat te laten spelen wat nu wel gebeurt. Zeer onveilig! Enge speelplaats die er is is op de Parkstraat. Voor de Ooivestraat, Langa, Valk- en Raigestraat is er geen speelvoorziening. Het zou wenselijk zijn dit mee te nemen in het ontwerp! - Voor de ouders kinderen uit de Raig/Ooivestraat/Langa/Valkstraat is er geen gezamenlijke binnenvoorziening/Clubhuis. Deze jongeren zijn oud genoeg om zelfstandig ergens heen te lopen of te fietsen en zullen elkaar omdat ze ergens heen kunnen op straat gaan ontmoeten en zo hangjongeren worden. OBS De Kin verhuut naar een nieuw onderkomen aan de Provinciale weg. Wij doen een dringend verzoek tot behoud van het gebouw en de speelplaats van OBS de Kin en dit vrij te maken als (Op)Groeihuis waar de jongeren kunnen relaxen, ontspannen, meedoen aan activiteiten maar altijd onder toezicht ook van buurtouders. De buurtbewoners en ouders verwachten bij gebruik aan een dergelijk onderkomen dat de jongeren gaan hangen en zwerven en wellicht tot activiteiten komen die tot overlast zullen gaan leiden. - Verbonden van de toiletten en aansluit van bomen zou ongetwijfeld ten koste van parkeerplekken gaan maar de laatste jaren is het aantal auto's per huishouden gestegen. Op dit moment zijn er vaak per huishouden 2 of zelfs 3 auto's. Dat kan niet in smalle straatjes als de Valk-, Ooivestraat, Langa-, en Raigestraat. Als mensen bijvoorbeeld de mogelijkheid zouden krijgen hun auto's avonds op het Varkedaterrain te parkeren of elders in de nabijheid dan scheelt dit erg veel ruimte en is er meer groenverzekering mogelijk! - Maak van de Raigestraat eenrichtingsverkeer met zoals in de Ooivestraat aan de Langestraat. Dat zal een hoop rust geven. Het stuk Raigestraat vanaf de Westzijde zou woonaf functie moeten krijgen met alleen bestemmingsverkeer. Daar is het extreem smal en ook steeds meer jonge kinderen en dus onveilig! Graag wil ik in bovenstaande ook een rol hebben mochten er mogelijkheden moeten worden onderzocht.</p>	<p>Riool, groen, speeltuin, parkeren en verkeer</p>
<p>10 De Raigestraat heeft weinig bomen/groen ten opzichte van de omliggende straten. Maar groen vergroot het woongenot en is goed voor de wereld. Dit kan naar mijn inziens op een aantal manieren ingricht worden: 1) Verticale tuin/groene muur op de muur van de Varkedafabriek, uiteraard in overleg met de zaak fabrik 2) Bomen/groenbakken tussen de "grote" parkeerplaatsen. Een aantal van deze parkeerplaatsen hebben voldoende langte om een stuk "in te laten" voor groen en er dan nog een (grote) auto geparkeerd kan worden 3) In de voortuinen van de huurovername achterin de Raigestraat moeie planten/bomen planten en door de gemeente te laten onderhouden. Er staat nu vooral veel onkruid en ziet er behoorlijk sordig uit. Het ziet eruit alsof niemand het onderhoud en/of er om geeft. Een groot initiatiefpunt voor de buurt zijn de vele afvalplastic/papier/afvalplastic containers. Die staan in grote gaten overal en ergens in de straat. Een ondergrondse container zou een uitkomst zijn zodat de meeste van deze plastic containers overbodig worden. Achterin de Raigestraat zijn 2 parkeerplaatsen gereserveerd voor elektrische auto's. In de ruim 1,5 jaar dat ik in de Raigestraat woon heb ik zo'n 2k een auto daar geparkeerd zien staan. En dat terwijl ik zelf regelmatig in een andere straat moet parkeren als gevolg van een tekort aan parkeerplaatsen. Ik opteer om één of twee nog lege oplaadpunten te verplaatsen naar bijvoorbeeld Westzijde en de parkeerplaatsen ter beschikking te stellen voor alle auto's.</p>	<p>Groen, afval, parkeren</p>
<p>1 Om het authentieke karakter van de wijk (oivestraat) te behouden adviseer ik in ieder geval de herbestating uit te voeren met een stoep zoals die er nu ook ligt en parkeerplekken op gelijk niveau met de straat (zie Parkstraat)! Dit ook in verband met veiligheid. De stoep wordt veel gebruikt door de bewoners en spelende kinderen! Nu vormt het een duidelijk grens om te spelen voor de kinderen en voor auto's dat ze niet over het parkeervak en dus op de stoep parkeren waar kinderen spelen! Om de groenruimte wijk wat te vergroenen kan het terrein van de Westerkim gebruikt worden, het speluutje behouden met aanleg van extra struiken, gras en bomen. Om de verkeersveiligheid te vergroten in de Ooivestraat aan de rondte verhoging aanleggen bij de onoverzichtelijke Palikaanstraat (zie Bolnmakersstraat) Wat tensels de wijk een mooie uitstraling zal geven als de lantaampalen vervangen worden door de nieuwe oude' zaanstad-lantaampalen. Tip: oude bestrating (5-duims) gebruiken, voor de uitstraling maar het rant vooral de snelheid!</p>	<p>Bestrating, parkeren, groen, ov</p>
<p>2 Beste meneer Rauber, Allereerst top dat jullie de buurt om tips vragen. Ik woon hier nu 3 jaar, en zag om me heen Zaanlandverboden maar onze staat bleef uit. We hebben 2 kinderen en kunnen eigenlijk nergens heen voor het wandelen want er is zo weinig groen. Onze straat, Langestraat telt maar 6 bomen! Maar wat het wandelen met de hond nog het meest onaangenaam maakt is dat je eigenlijk nergens op de stoep kunt wandelen doordat de hoeveelheid kilo's. Je kunt je voorstellen dat dat met lekker weer ook echt ontzettend vies ruikt. Geen viskeleerf voor de buurt-dacht ik zo. Nu is de regel dat als je een achterkom hebt de kilo's in je tuin moeten staan, maar met de komst van de ontlang oranje kilo's gaat dit niet in laders tuin. Intussen hebben wij een achterbuurnen er 4 in de tuin. Maar naast ons zijn in een oude keik 6 appartamenten gerealiseerd en daar staan er 18. Allemaal geparkeerd tegen onze schutting. Ik dank dat ik wel voor onze hele buurt mag speken dat we gek worden van het afval en met name de hoeveelheid kilo's. Op straat in de tuin. Ik stel dan ook voor om ondergrondse kilo's naar te zetten, want dit kan zo niet langar. Wat betreft parkeerplekken begint het zo onderhand en wordt dan te lijken want steeds vaker moet ik meerdere rondjes rijden voor een plekje, daarbij heb ik het niet over de begin en eindrijen van de basisschool want dan is onze staat überhaupt geen go-go. Gelukkig lijkt daar snel verandering in te komen met de bouw van de nieuwe school. Wat betreft bestratingstoep zie ik het graag hetzelfde als op de Bolnmakersstraat maar uiteraard met een goede oplossing voor de kilo's. Een 20km zone vind ik voor deze straat (eenrichtingsverkeer) ook meer dan voldoende. Bedankt voor je tijd! En succes met de herontwikkeling. Ik kijk er naar uit</p>	<p>Groen, afval, bestrating</p>
<p>3 Geachte heer Rauber, Ik woon nu 14 jaar in de Langestraat. Ik ben hier al volkomen mee eens dat er veel te weinig groen is in de buurt. Vooral de Langestraat telt slechts 6 bomen!! Wellicht is het mogelijk om bij de herinrichting nieuwe jonge bomen te planten zoals de huidige (jonge) bomen in de Ooivestraat. Verder blijven de kilo's een doorn in het oog. Sinds kort is er nog een oranje kilo bijgekomen. Sommige mensen kunnen die niet kwijt en zetten hem op de stoep zodat het normaal wandelen over de stoep in de Langestraat onmogelijk is. Daarnaast zorgen ze in de zomer maanden voor ongezondelijke stankoverlast. Naast mijn zijn een aantal jaren geleden 6 appartamenten gerealiseerd waardoor ik 18 (!) kilo's naast mijn schutting heb staan. Ik kan daardoor op een warme zomerdag niet achter in de tuin zitten. Ondergrondse afvalinzameling is echt een must. Het woongebied wordt harder verpest. Een ander aandachtspunt is het verkeer. Vanwege het eenrichtingsverkeer in de Langestraat en Ooivestraat kan het erg druk zijn met langzaamrijdende auto's. De bewoners houden zich doorgeens redelijk aan de snelheid. Maar het bestemmingsverkeer (bezorgdinsten, bouwverkeer etc.) raakt dikwijls door de straat met zeer hoge snelheden. Wellicht dat dit door een nieuwe inrichting kleiner kan worden. Wat mijin de rest van de buurt betreft wordt dit 20km. Tot dat ben ik erg blij met het nieuws van de herinrichting! Naar mijn mening is de buurt er de laatste tijd niet op vooruit gegaan en ik was stikmal een beetje aan het rondkijken voor iets anders. Maar ik zal de ontwikkelingen op de voet blijven volgen. Veel succes met het project en voorverdere toelichting ben ik uiteraard altijd beschikbaar.</p>	<p>Groen, Afval, Verkeer</p>
<p>4 Veel te weinig parkeergelegenheid is vaak een groot probleem</p>	<p>Parkeren</p>
<p>5 Beste, Dank voor deze mogelijkheid; er gebeurt veel in de buurt en er zijn ontzettend veel nieuwe mensen gekomen, vaak met kleine kinderen. Dit betekent ook dat de huizen stuk voor stuk opgeknapt worden. Da boven is ook qua samenstelling veranderd. Daarnaast worden de huizen hier voor zo veel geld verkocht tegenwoordig en staan mensen in de rij om hier te wonen, laten we dan inderdaad ook voldoende aan de aisen die deze tijd met zich meebrengt (klimaat, Corona) en de wensen om het wonen hier beter te maken. Het werd al aangegeven, maar er zijn echt meer bomen nodig in deze omgeving; vanwege het klimaat, maar natuurlijk ook om de buurt mooier en aantrekkelijker te maken. Daarnaast kunnen we door de parkjes rondom bomen te vergroenen het overvloedige water beter opvangen als het hard regent en helpen we door extra bomen te planten in de stad de bijen en insecten een heden. Bovendien zorgen we er zo ook voor dat er niet alleen maar fietsen, afval en hondenoep tegen de bomen aan worden gedeponeerd. Ook ziet de wereld er direct een stuk mooier uit. De bomen op het plein van de Westerkim moeten in elk geval blijven, ze mogen echt niet weg om veel verschillende redenen. In onze straten wordt kalhard gereden met auto's. Het zijn 30 km straten, wat hier eigenlijk al te hard is (ja echt) in deze smalle straatjes, maar mensen rijden vaak veel harder. Ik heb zelf een auto en ben zeker niet tegen auto's, maar het is levensgevaarlijk met alle kleine kinderen die de buurt heeft. Het zou goed zijn als de straten zelf anders gemaakt worden; met bochten erin of drampals, waardoor het in elk geval moeilijker wordt om in een rechte lijn door te schuiven naar de volgende straat. Wellicht kunnen er ook borden geplaatst met "woonaf" erop, al zal dat laatste weinig stimulans zijn voor de mensen die hier al wonen. De Westerkim gaat weg. Nu heb ik het afgelopen jaar heel veel mensen gesproken uit deze straten, die niet willen dat het plein verdwijnt; het is de enige "open" plek in de buurt, de bomen die er staan zijn heel belangrijk om diverse redenen: het water wat ze opvangen, zeker in een buurt waar alles van steen is en waar veel wateroverlast is, de verkoeling die ze afgeven in de zomer, het zicht (ze zijn prachtig), het geluid van het ruisen in de lente en zomer, de vogels die erin huizen en het zijn de enige grote bomen die we hier hebben. We zouden van het plein graag een plak maken vooran door de buurt; een verbindings- en ontmoetingsplek voor de mensen en kinderen van de verschillende straten. Een plak waar de kinderen veilig buiten kunnen spelen, waar ouders naar kunnen, waar mensen elkaar kunnen ontmoeten omdat het fijn is, maar ook noodzakelijk zoals we zien in deze pandemie. Een groene plak waar zoals u het verwoord, rekening gehouden wordt met klimaatstress en biodiversiteit, met mogelijkheden daarinbinnen voor alle leeftijden; een deel ervan als buutmoestuïn bijvoorbeeld, waar kinderen ook naar dat aardappels niet uit de AH komen. Een plak waar de kinderen buiten kunnen spelen en bewegen, ze makkelijk wat biodiversiteit en duuraantheid is en waar circulariteit een grondbeginsel is. Belangrijk voor het slagen hierin is dat mensen eigenaarschap voelen, wat betekent dat men meegenomen moet worden in plannen en uitvoering. Op die manier vormen mensen zich ook verantwoordelijk voor "hun plak". Een plak voor oud en jong. Waar terug naar het "droge" gedeelte: Met een aantal bewoners zijn we bezig met de voeten van het zogenaamde klikprobleem in de buurt; ze staan veelal voor de deuren bij mensen omdat veel mensen geen achterom hebben, de stoepen zijn smal, met een rollator of kinderwagen moet je over de stoep lopen, waar die auto's weer veel te hard rijden, wat een achterom maar een kleine tuin met inmiddels 4 bakken waanen er 2 1x per maand gekleefd worden, dus stankoverlast, etc.etc.etc. De gemeenteraad is het overtuigd dat dit geen houdbare situatie is, waar eigenlijk zo snel mogelijk iets aan gedaan moet worden. Dit betekent voor nu vooral plaatsen en tussenooplossing. Ik las dat er ook iets aan de bakabaling wordt gedaan. Dit was heel suvel waardoor de uitdijdelijk toch geen ondergrondse containers krijgen. Het zou voor de hele buurt en voor de overlast van ongedierten en stank goed zijn om ondergrondse containers direct mee te nemen in het ontwerp. Dan zijn we daar gelijk vanaf en is er een langa termijnoplossing waar iedereen blij van wordt. Niet het verhoging van de straat moet er echt rekening gehouden worden met de huizen en tuinen, die nu ook al een stuk lager liggen dan de straatstoep. Bij ons is er continue wateroverlast in de staeg naast het huis, wat mede komt doordat het water het laagste punt opzoekt. Bijeen eerdere verhoging jaren geleden, is het verschil tussen straat en staeg zo'n 50 centimeter geworden.</p>	<p>Parkeren, Riool, Verkeer</p>
<p>6 In de Ooivestraat is het overal met auto's, afvalbakken en fietsen ed. Nu staat binnenkort wordt vernieuwd, zou ik heel graag een fietsenstalling daar in willen hebben zodat we er met elkaar een mooier straatbeeld van kunnen maken. Kan dit worden meegenomen in de plannen voor de herinrichting?</p>	<p>Groen, Riool, Verkeer</p>









**gemeente Zaanstad**

Afdeling Communicatie en Kabinet

Stadhuisplein 100, 1506 MZ Zaandam

Postbus 2000, 1500 GA Zaandam

T 14 075

[antwoord@zaanstad.nl](mailto:antwoord@zaanstad.nl)

[www.zaanstad.nl](http://www.zaanstad.nl)