VERGELIJKEN MODELLEN // 'OPKNAPPEN' | 'VERSIMPELEN' | 'ONTWARREN'

MOBILITEIT
voetganger en fiets:
ruimte voor langzaam verkeer is klein _____ --
auto:
veel verkeersbewegingen op het plein _____ -
OV:
route voor buurtbus over verblijfsgebied _____ +/-

KLIMAAT
veel verharding, weinig groen _____ --

VERGROENING EN BIODIVERSITEIT
minder ruimte voor bomen en vergroening _____ +

VERBLIJF
meer onderbrekingen van verblijfsruimten _____ +

UITVOERING
eenvoudiger uitvoerbaar minder, zware constructies _____ ++

KOSTEN
goedkoop, alleen vervangen met kleine toevoegingen _____ ++

RUIMTELIJK
minder herkenbare uitstraling _____ -

VERKEERSVEILIGHEID
conflicten tussen autoverkeer en fietsers _____ --

MOBILITEIT
voetganger en fiets:
ruimte voor langzaam verkeer is beperkt _____ -
auto:
veel verkeersbewegingen op het plein _____ +/-
OV:
duidelijke route voor buurtbus voor het plein langs _____ +/-

KLIMAAT
meer ruimte voor reflectie van voorplein _____ +

VERGROENING EN BIODIVERSITEIT
meer ruimte voor bomen en vergroening _____ +

VERBLIJF
meer onderbrekingen van verblijfsruimten _____ -

UITVOERING
eenvoudiger uitvoerbaar, minder zware constructies _____ +

KOSTEN
minder asfalt nodig en constructie onder rijroute is groter _____ +

RUIMTELIJK
herkenbare uitstraling _____ +

VERKEERSVEILIGHEID
duidelijkere situatie tussen autoverkeer en fietsers _____ +

MOBILITEIT
voetganger en fiets:
ruimte voor langzaam verkeer is vergroot _____ ++
auto:
minder verkeersbewegingen op het plein _____ +++
OV:
route voor buurtbus over verblijfsgebied _____ +/-

KLIMAAT
meer voor reflectie van voorplein _____ +

VERGROENING EN BIODIVERSITEIT
meer ruimte voor bomen en vergroening _____ ++

VERBLIJF
minder onderbrekingen van verblijfsruimten _____ ++

UITVOERING
meer impact op uitvoering _____ -

KOSTEN
minder asfalt nodig en constructie onder rijroute is groter _____ +

RUIMTELIJK
herkenbare uitstraling _____ ++

VERKEERSVEILIGHEID
gescheiden situatie autoverkeer en fietsers _____ +++

meer rust creeren.

extra route van provinciale weg naar winkels.

Hoop te participeren. (Hemboeg)

opstellen fiets. duidelijke plek

REACTIE // MODELLEN

Niet wenselijk
Gevaarlijke situatie (kinderen)

conflictpunt afslaand verkeer.

"amusante" verkeers-situatie
> afhankelijk van verkeers-gebruikers

fietsenopstel-plaats ergens anders.

niet zoals die eer moeten zijn
Ambitie Hemkeng !!

ontwikkelingen Hemkeng zuid aansluiten.
↓
begint rute lopen.

"behoud van ellende"

slagboom bij opstelstrook auto's.
→ GVB.

afsluiten voor sluipverkeer

kruisende verkeer
los.

op fietspad komen conflictpunt

eigen terrein: parkeerplaats + groen.

niet realistisch voor situatie west.

alternatieve route eerg duur!! pakt gyscnlaan extra verkeer

gaat veel te ver, is extreem.

optimaal voor fiets.

Hemboeg kade west. mobiliteit/modal) te bereiken.

voordelen en nadelen!

optrekken met Hemboeg-terrein!
↳ modellen voorleggen.

zoaks karakter
niet Hemboeg
Hemboeg achter hek.

Bomen winke-loos?!
~~winkelloos~~!!
vergroenen.

"Het is een verkeers-" plein.
pontplein.
> niet willen veranderen.

trottoir band
↓
+ prullenbakken

2 stroken > ongelukkig Coa-tunnel: meer verkeer.
→ ontsluiting.
3x per maand.

zicht baar-heid belangrijk.

Bomen Rijks water-staat.

goed
op en lopen.

trottoir aan water kant. west ei. Hemboeg + winkels.
↳ aantrekkelijke route lopen.

auto's geparkeerd, explin naed achterant
→ anti-parkeren (cost)

Ontweepen Calamiteiten + evenementen!!

BEWONERSAVOND | PONTPLEIN HEMPONT
GEMEENTE ZAANSTAD

FORMAAT A0
DATUM 13 OKTOBER 2022