



# Herinrichting Pontplein Entree Provinciale weg

## Integraal Programma van Eisen

*Voorlopig ontwerp*

11 april 2023

# INHOUD

## 1 INLEIDING 4-19

---

Ligging plangebied

Inleiding

Entree van de stad

Historische context

Beleid

Toekomstige plannen

Waarnemingen bestaande situatie

Verkeersstromen huidige situatie

## 2 ONTWERP 20-39

---

Ambities

Visie

Schetsontwerp

Voorlopig ontwerp

## 3 MATERIALENSTAAT 40-52

---

Referentiebeelden verharding

Details verharding

Verharding

Meubilair

Beplanting

Boomsoorten

Heestersoorten

## BIJLAGEN 53-59

---

Kwaliteitsniveaus

Huidige groenstructuur

Klimaatopgave

Kabels en leidingen + bomen

Kabels en leidingen + ontwerp

Studie ontsluitings Hembrugterrein

# COLOFON

---

## Ontwerpteam ontwerp buitenruimte:

Wim van Krieken  
Hilde Bloemers

## Projectgroep:

Jeroen Mooij | projectleider  
Ruud Dekker | werkvoorbereider  
Mark Drost | verkeerskundig ontwerper

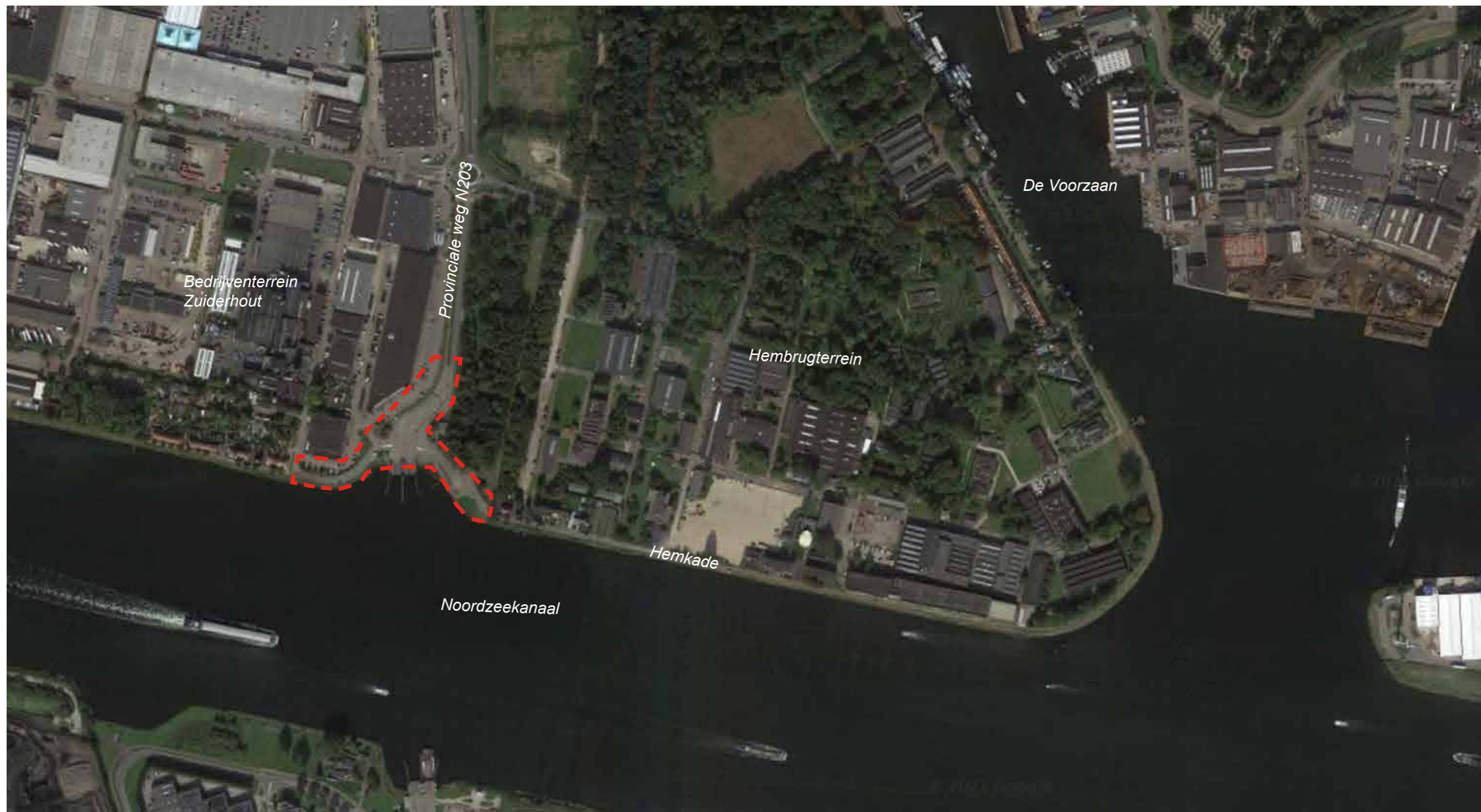
## In opdracht van:

Ruud van Zijl

## Projectnummer:

00101389

# LIGGING PLANGEBIED



# INLEIDING

## 1.1 Algemeen:

In 2016 is het pontplein in eigendom overgedragen aan Zaanstad. Met de overname is het bestuur toegezegd het achterstallig onderhoud weg te werken met de gelden van de afkoop. Om de opgave goed in beeld te brengen wordt een Integraal Programma van Eisen (IPVE) opgesteld zodat de juiste keuzes gemaakt worden.

## 1.2 Een integrale opgave:

De opgave is een integraal plan te maken voor de herinrichting van het Pontplein. Dit volgens de huidige eisen, rekening houdend met toekomstige ontwikkelingen en wensen van de gebruikers.

Naast een vervangingsopgave wordt het plan dus gezien als een integrale opgave waarbij het verbeteren van de verkeersveiligheid, vergroenen en verblijfskwaliteit van het plein belangrijke onderwerpen zijn die bij de herinrichting worden meegewogen.

Het plein dient klimaat adaptief ingericht te worden met meer ruimte voor groen zodanig dat ook het verblijfskarakter wordt versterkt en een aantrekkelijke stadsentree ontstaat.

## 1.3 Hoofdentree:

Het Pontplein is een van de hoofdentrees van Zaanstad voor langzaam verkeer. Het is een plek waar veel verkeersstromen bij elkaar komen en gezocht moet worden naar een eenvoudige goed leesbare indeling. Naast deze zoektocht naar een heldere functionele indeling dient tegelijkertijd een herkenbare stadsentree gerealiseerd te worden.

## 1.4 Planproces:

Na het opstellen van het IPVE met bijbehorend schetsontwerp zal een voorlopig en definitief ontwerp van de openbare ruimte gemaakt worden.

## 1.5 Participatie:

Om een gedragen plan te maken worden diverse partijen bij het opstellen van het ontwerp betrokken. Belangrijke participanten zijn: GVB (Amsterdam), ontwikkeling Hembrugterrein, RWS, gebruikers, bewoners in de directe omgeving van het plein.



plangrens behorend bij de opgave

# ENTREE VAN DE STAD

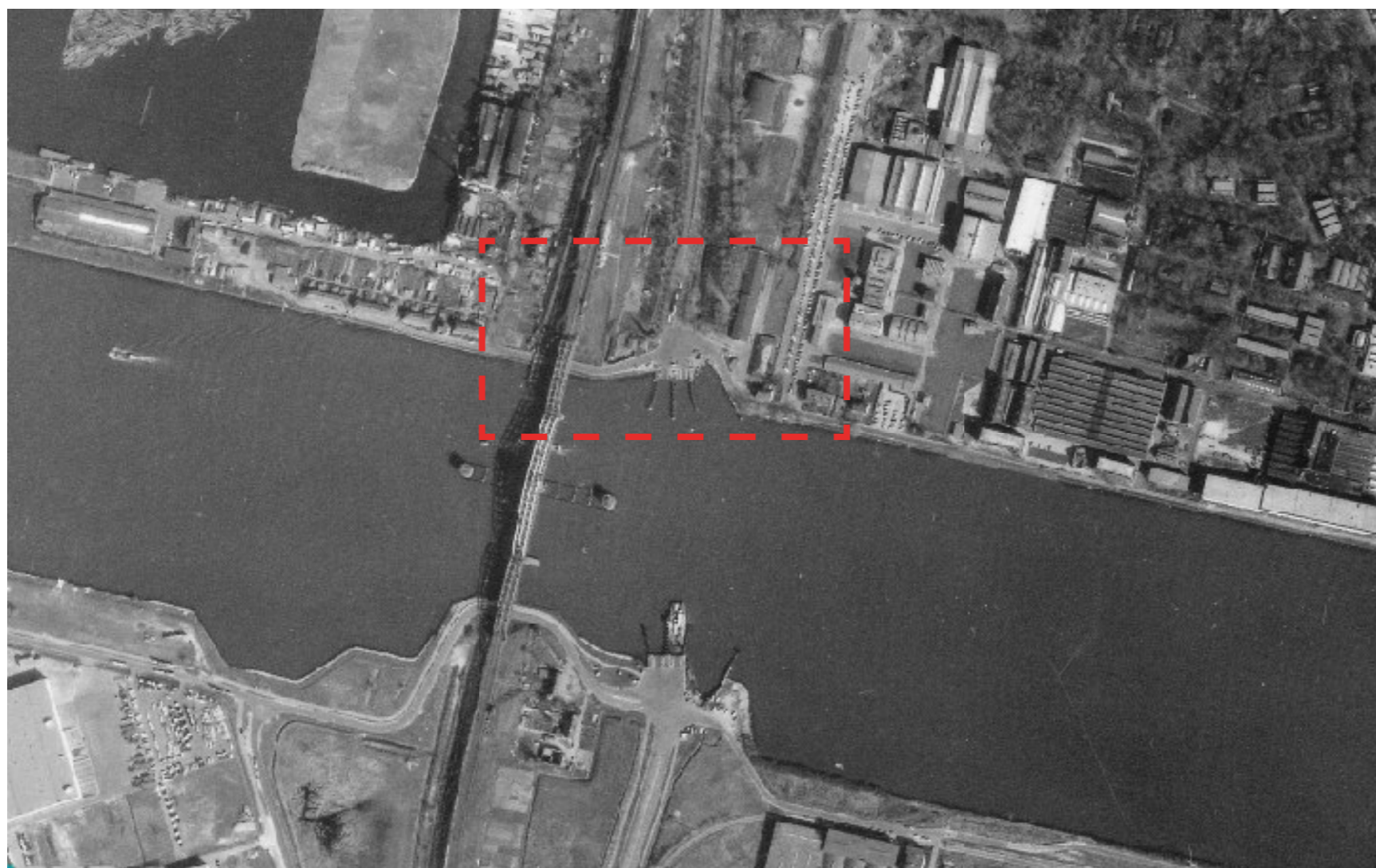


entree van de stad liggend aan het Hembrugterrein en bedrijventerrein Zuiderhout

# HISTORISCHE CONTEXT

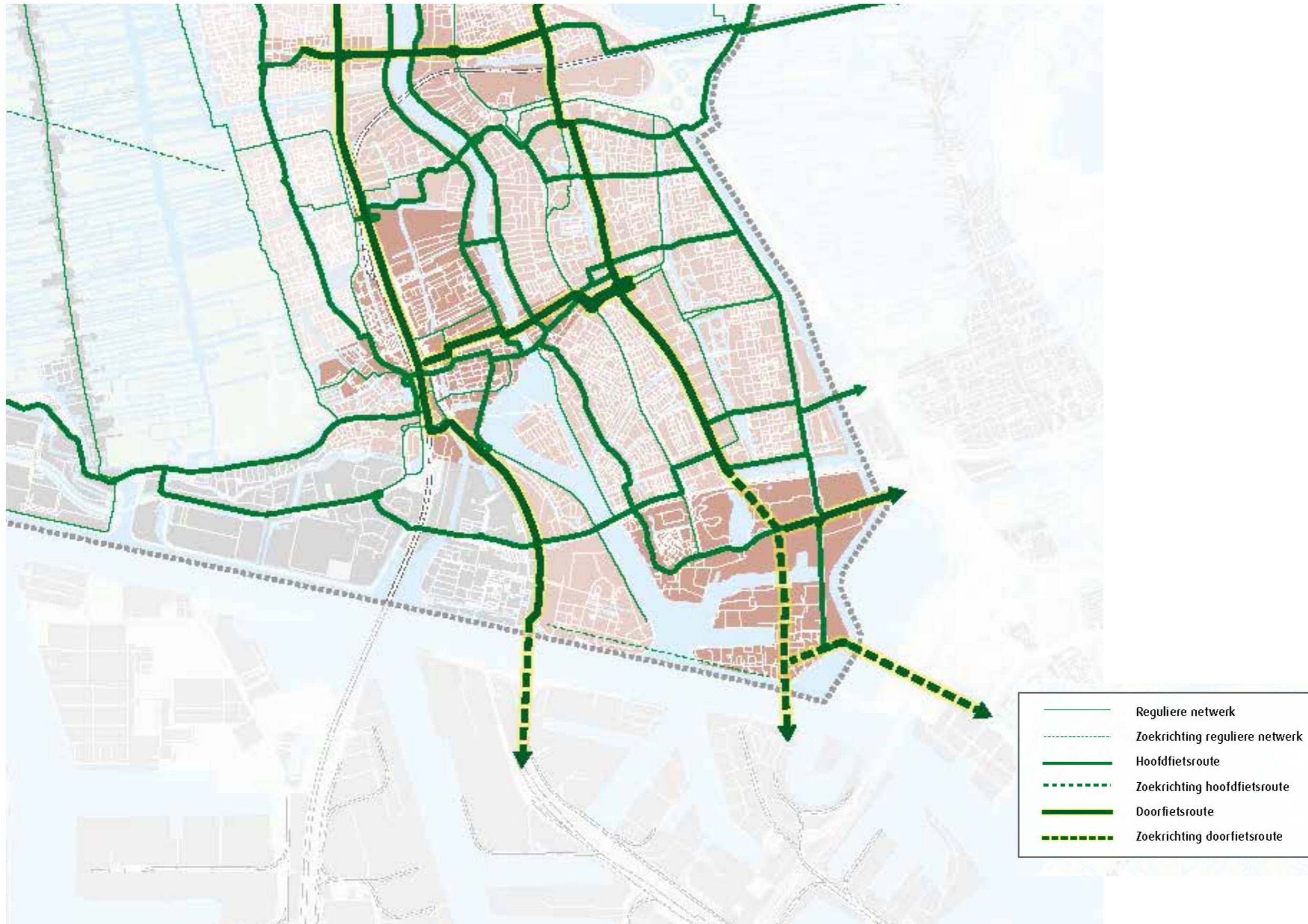
Tussen 1865 en 1876 werd het Noordzeekanaal gegraven waardoor bruggen en ponten noodzakelijk werden voor de verbinding tussen het noordelijk en het zuidelijk deel van Noord-Holland. De bruggen zijn later verwijderd omdat zij een belemmering vormden voor het scheepvaartverkeer. Door de aanleg van verkeerstunnels onder het kanaal, met name de Velsertunnel in 1957 en de Coentunnel in 1966, werden de ponten minder belangrijk voor het autoverkeer. Echter, vrachtwagens met gevaarlijke stoffen, vrachtwagens hoger dan 4 meter, voetgangers, fietsen, bromfietsen en invalidervoertuigen mogen geen gebruik maken van de tunnels en zijn dus aangewezen op de pont om aan de overzijde te komen.

De drie veerdiensten werden lange tijd onderhouden door Rijkswaterstaat. In 1997 werd de exploitatie overgedragen aan het vervoerbedrijf Naco, toen vallend onder NZH, vanaf 1999 opgegaan in Connexxion. Vanaf 1997 moeten automobilisten betalen voor de overtocht. De Hempont vaart tussen het Hempontplein bij de Nieuwe Hemweg (s101) in het Westelijk Havengebied van Amsterdam en de Hemkade en de Provincialeweg (s152) in Zaandam. Deze verbinding werd ingesteld in 1876, het jaar dat het kanaal voltooid werd. Naast de Hempont lag van 1878 tot 1983 de Hembrug in de Spoorlijn Den Helder - Amsterdam. In december 2007 werd de verantwoordelijkheid door de Nederlandse Rijksoverheid overgedragen aan de gemeente Amsterdam. Aanvankelijk bleef de exploitatie bij Connexxion, maar vanaf 1 juli 2013 worden de verbindingen onderhouden door het GVB, dat de ponten van Connexxion overnam.



Luchtfoto 1978

# BELEID | HOOFDNETWERK FIETS (ONDERDEEL ZMP 2040)



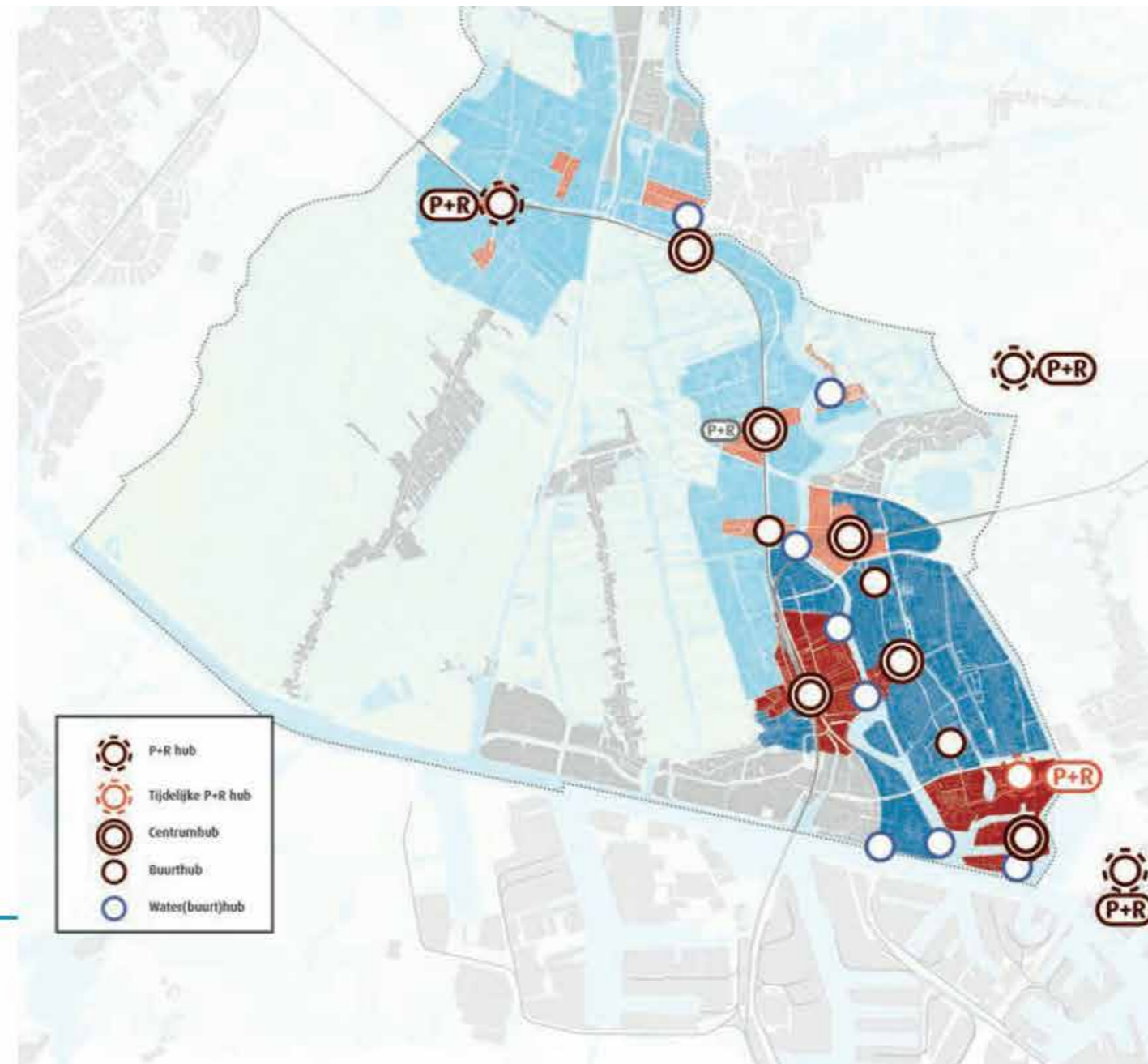


# BELEID | ZAANS MOBILITEITSPLAN ZMP 2040

## 2.3 Ontwikkelingen in kader van Zaans Mobiliteitsplan:

In de buurt van de wijk zijn een aantal ontwikkelingen gepland:

1. verbetering van een doorgaande fietsroute naar centrum van Zaanstad
2. inzetten op mobiliteitshub over water



Knopen om mobiliteiten bij elkaar te laten komen (onderdeel van ZMP)

# BELEID | GROENSTRUCTUURVISIE OUDE HAVEN D.D. 2014



...rijke  
door een  
bebouwi  
dijksloot

- groenstructuur
- groenstructuur op stadsniveau
- groenstructuur op wijkniveau
- boomstructuur
- volkstuinten
- waterstructuur

# ONTWIKKELINGEN | RECREATIEVE VERBINDING NAAR CENTRUM



# ONTWIKKELINGEN | MASTERPLAN HEMBRUGTERREIN



# ONTWIKKELINGEN | MASTERPLAN HEMBRUGTERREIN

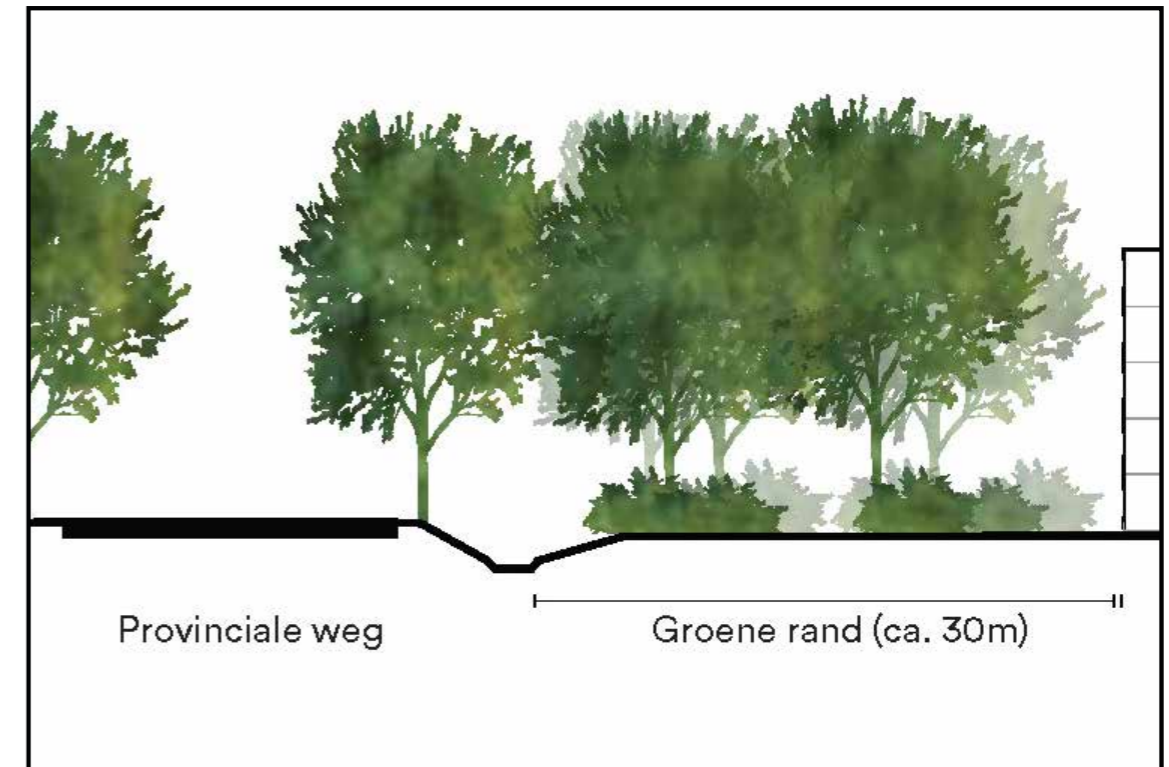
## 2.3 ambities masterplan:

Ambities vanuit masterplan Hembrugterrein:

1. verbetering recreatief netwerk zowel wandel als fietsnetwerk
2. openbaar plein aan het water
3. poorten en entrees naar Hembrug
4. boomrijke allee tussen pontje en centrum Zaandam
5. mobiliteitshub bij entree



Masterplan Hembrugterrein en aanhechting omgeving



## WAARNEMINGEN | HUIDIGE SITUATIE



**zeer stenige harde uitstraling**

# WAARNEMINGEN | HUIDIGE SITUATIE



# WAARNEMINGEN | HUIDIGE SITUATIE



opstelplek fietsen



# WAARNEMINGEN | HUIDIGE SITUATIE



electriciteitsvoorziening voor pont



entree Hembrug terrein



indeling fiets en auto op pont



buhalte afgezonderd

# VERKEERSSTROMEN | HUIDIGE SITUATIE



Verkeersstromen  
Pontplein

- (vracht)autoverkeer naar pont
- Opstelruimte wachtende (vracht)auto's



(vracht)autoverkeer van  
pont af

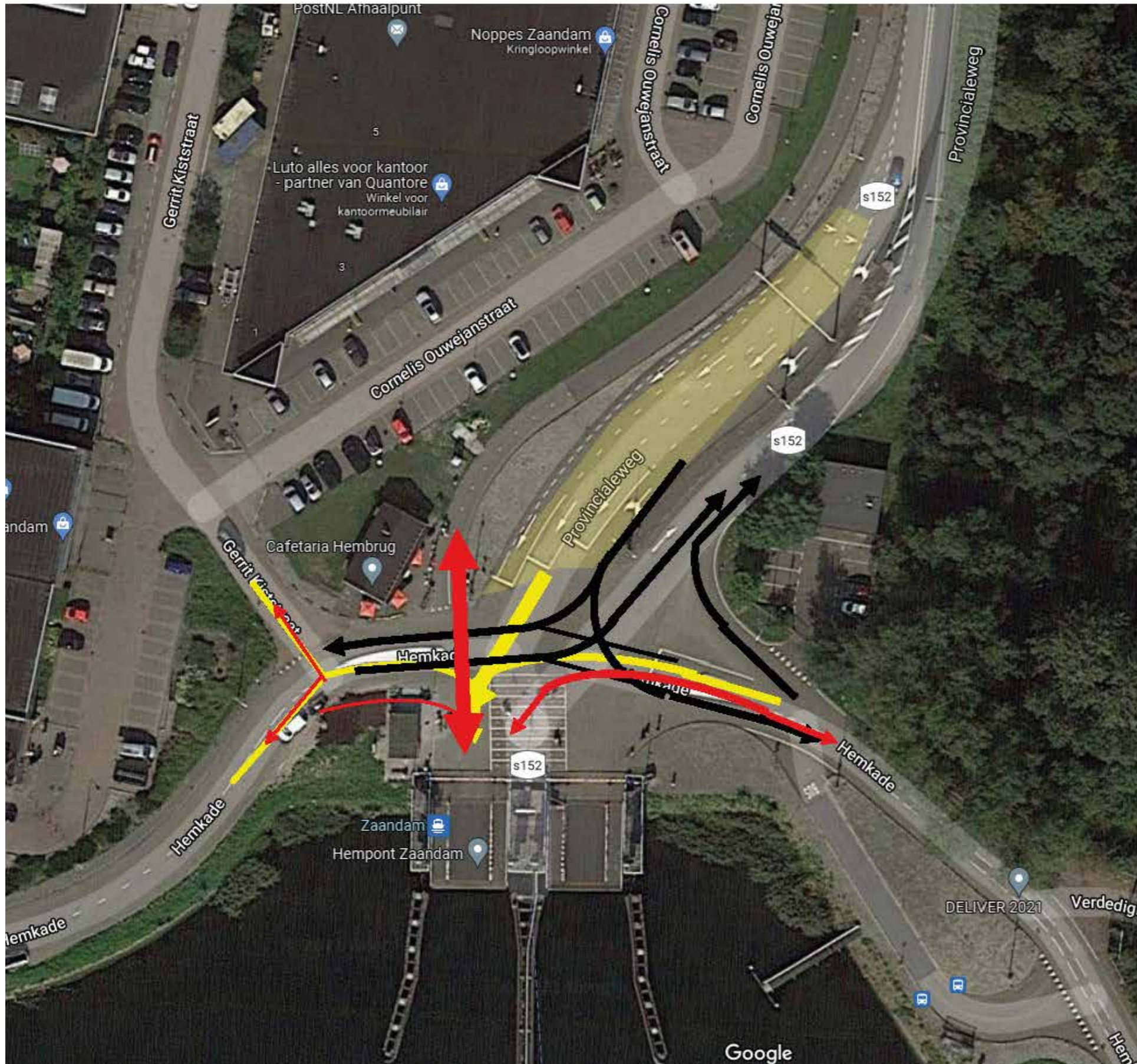


(vracht)autoverkeer  
(niet naar pont)



fietsverkeer van en naar  
pont

# VERKEERSKNOOP | HUIDIGE SITUATIE



## Verkeersopgave:

Op dit moment is de verkeerssituatie op het Pontplein onoverzichtelijk en verwarrend. Vooral op de momenten dat de veerpont aanmeert en het verkeer van en op de pont rijdt. Op die momenten wil iedereen ((vracht)auto's en fietsers zo snel mogelijk de pont verlaten en visa versa, ook als het verkeer geen voorrang heeft. Daar komt bij dat er ook doorgaand verkeer op het pontplein is. De voorrangregels zijn onduidelijk voor het doorgaand verkeer. Er komen veel verkeersstromen op het plein bij elkaar in een korte tijd waardoor het onoverzichtelijk is.



**VOORLOPIG ONTWERP**

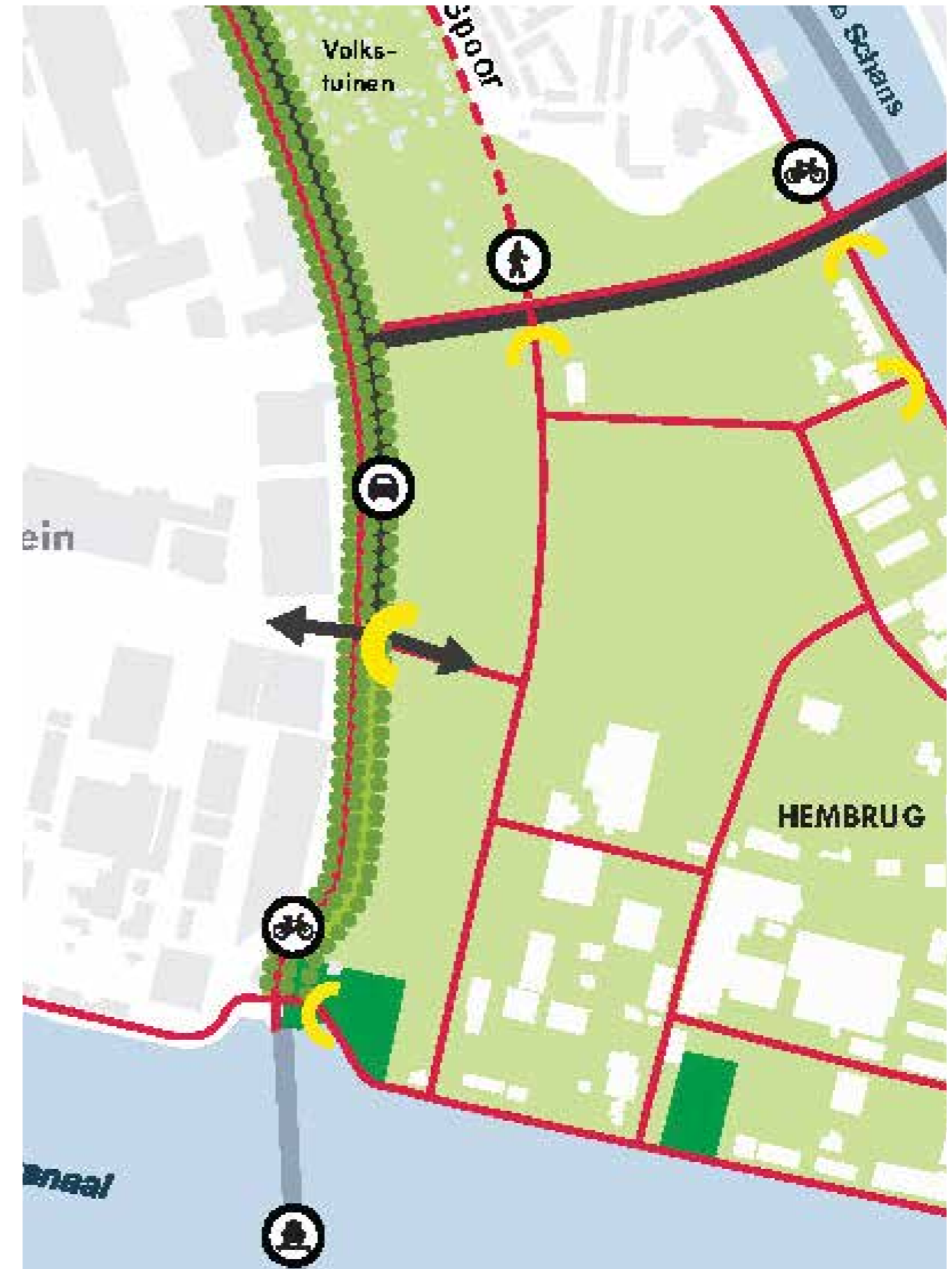
# **AMBITIES | VOOR ONTWERP**

**1 | EEN ENTREEPLEIN MET VERBLIJFSKWALITEIT**

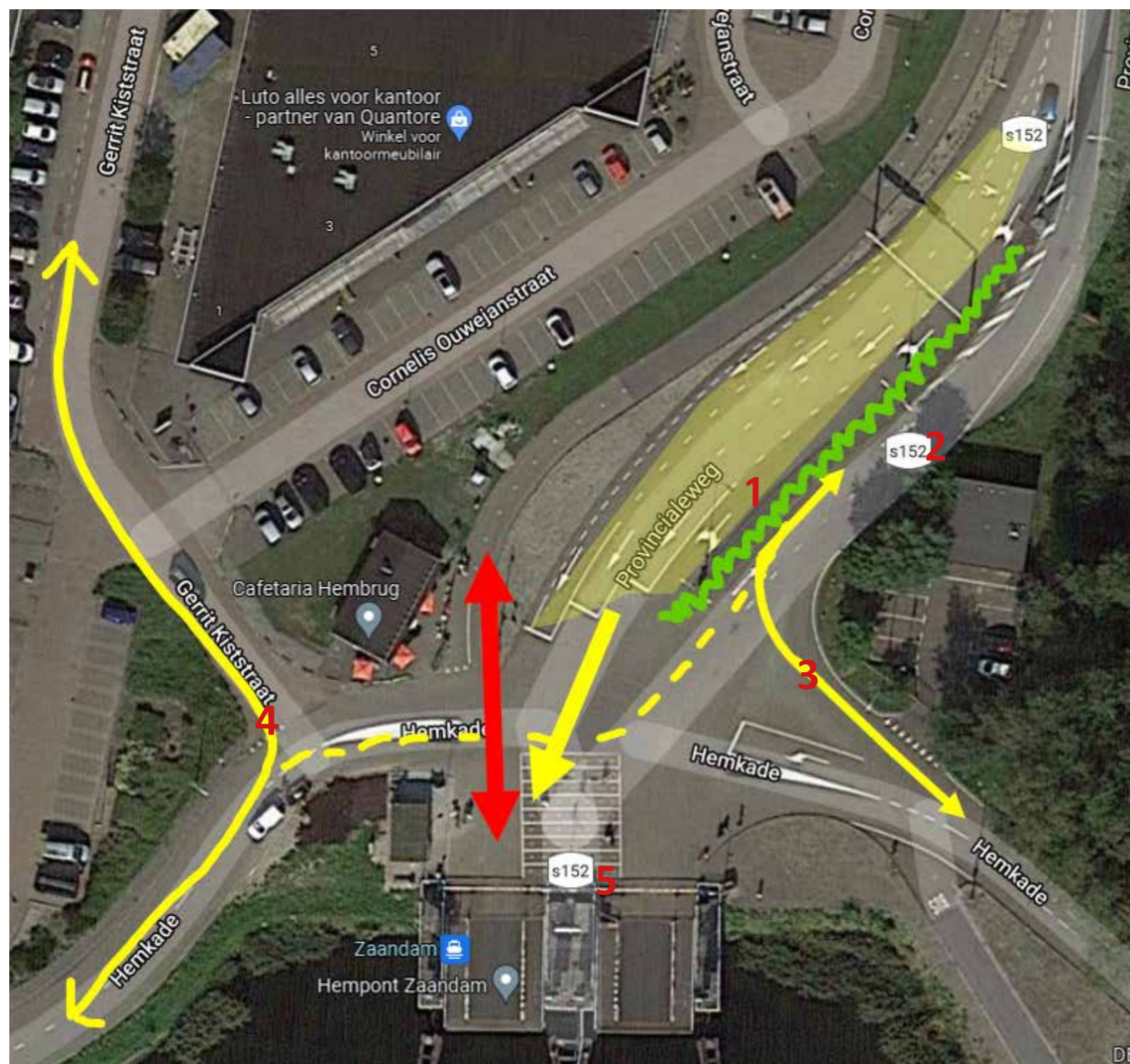
**2 | EENVOUDIG LEESBARE EN VEILIGE INDELING**

**3 | EEN GROEN EN KLIMAATBESTENDIG PLEIN**

# VISIE | NAAR EEN GROENE ENTREE NAAR DE STAD



# VISIE | ONTWARREN EN VERSIMPELEN VAN VERKEERSKNOOP



## Verkeersstromen ontwarren:

Doel is om de verkeerssituatie eenvoudiger en duidelijker te maken. Dit wordt bereikt door:

1. Een duidelijk herkenbaar opstelstrook te maken naar de pont.
2. Deze opstelstrook is door middel van een groene berm gescheiden van het afslande verkeer naar de westzijde van de Hemkade.
3. Ook het verkeer naar de Hemkade krijgt een duidelijk herkenbare afbuigende route aan de oostzijde van het plein.
4. Het verkeer naar en van de westelijke kant van de Hemkade moet over het gedeelde plein en een verhoogd plateau rijden.
5. - De verharding van het plein wijkt af van de doorgaande routes die gewoon in zwart asfalt zijn uitgevoerd. Het plein krijgt hiermee een bijzondere uitstraling waarbij ook de voetganger een belangrijk onderdeel wordt van het plein



# SCHETSONTWERP | MODELLEN

Model 1: opknappen



Model 2: versimpelen



Model 3: ontwarren




























Model 2 door bewoners op bewonersavond 8 november 2022 gekozen model.

# VOORLOPIG ONTWERP | PLANKAART

## LEGENDA

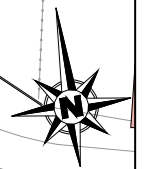
-  rijbaan - asfalt, zwart
-  plein - asfalt, geel met geslepen toplaag (i.o.m. DuraVermeer)
-  fietspad - asfalt, geel met blauwtint natuursteen in toplaag (i.o.m. DuraVermeer (o.g.))
-  plein en voetpad - asfalt, geel met geeltint natuursteen in toplaag (i.o.m. DuraVermeer (o.g.))
-  trottoir - 30x30cm betongegels, lichtgrijs
-  bestaande klinkers, behouden en aanvullen waar nodig
-  fietspad Provinciale weg - behouden bestaande situatie
-  tijdelijk parkeren - 60x40cm grasbetongegels
-  overrijdbare delen - basaltblokken (o.g.), zie rotonde
-  markering fietsopstelplekken - thermoplast wit
-  kruidenrijk ruig gras - Cruydhoeck, mengsel G2 (o.g.)
-  heestergroep - inheemse soorten, zie beplantingsplan (volgt nog)
-  plantvakken - vaste planten en kleine heesters (beplantingsplan)
-  zitrand - beton met houten zitelement, StruyckVerwo (o.g.)
-  inritbanden - beton, lichtgrijs
-  lichtmast - bijzondere mast met projectie, type n.t.b. (Kadir)
-  lichtmast - enkel- of dubbelzijdig, volgens bestaande modellen (WIORZ)
-  bestaande boom - te behouden
-  nieuwe boom - 1e grootte, inheemse soort n.t.b., zie beplantingsplan (volgt nog)
-  nieuwe boom - 2e grootte, inheemse soorten n.t.b., zie beplantingsplan (volgt nog)

- ## LEGENDA
-  Te verwijderen situatie
  -  Nieuwe situatie, banderlijn
  -  Nieuwe situatie, kant asfalt
  -  Asfalt
  -  Plein - asfalt, geel met geslepen toplaag (DuraVermeer o.g.)
  -  Bestaand talud, Basalt
  -  Bochtverbreiding - salublokken, Basalt
  -  Fietspad - asfalt, geel met blauwtint natuursteen (DuraVermeer o.g.)
  -  Plein en voetpad - asfalt, geel met geeltint natuursteen (DuraVermeer o.g.)
  -  Trottoir (tegels 30x30)
  -  Tijdelijk parkeren - grasbetongegels
  -  Rug kruidenrijk grasland, extensief beheer - mengsel G2 Cruydhoeck (o.g.)
  -  Heestergroepen met inheemse soorten - zie beplantingsplan (n.l.b.)
  -  Plantvakken met vaste planten - zie beplantingsplan (n.l.b.)
  -  Gemengde haag - zie beplantingsplan (n.l.b.)
  -  Bebouwing binnen werkruimte
  -  Bestaande boom
  -  Zitrand - grijs beton met houten zitvlak / soliditeit, Struyck Verwo (o.g.)
  -  Fietsaanleunbeugel rechthoekig - ronde bus, RVS (volgens WIORZ)
  -  Markering fietsopstelplekken - thermoplast wit
  -  Boom nieuw, 1e grootte - Populier
  -  Boom nieuw, 2e grootte - zie beplantingsplan (n.l.b., inheemse soorten)
  -  Abri - bestaande verplaatsen of nieuw te plaatsen
  -  Bijzondere lichtmast op plein met projectie - Philips CityTouch (o.g.)
  -  Overge lichtmast locaties - volgens bestaande situatie

0 10m 20m  
meten in meters

WIZJ	DATUM	OMSCHRIJVING	TEKENAAR
PROJECT		Pontplein Hemkade	TEKENAAR
ONDERWERP		VO	STATUS
TEKENINGNUMMER	WIZJING	BLAD	INGENIEURSBUREAU
DATUM	SCHAAL	FORZAAT	100000 Zaanstad
11-04-2023	1:200	40	100000 Zaanstad

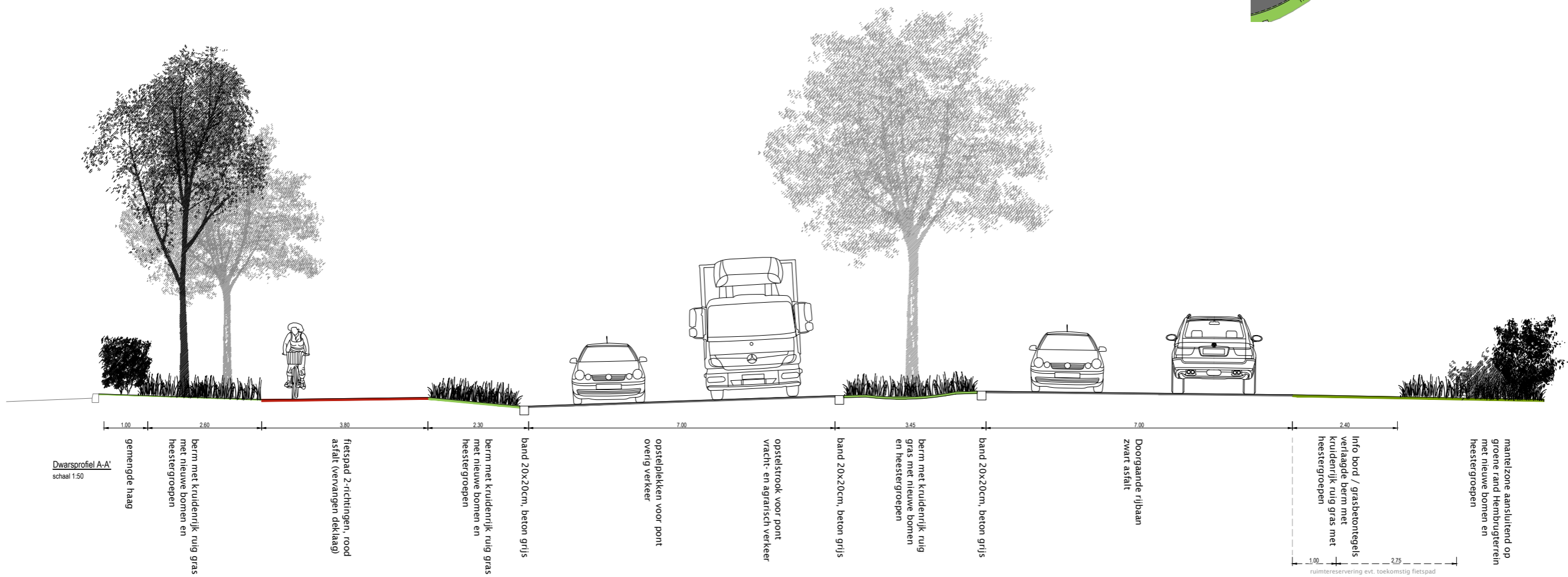
PROJECT: Pontplein Hemkade  
ONDERWERP: VO  
TEKENINGNUMMER: 101385  
DATUM: 11-04-2023  
SCHAAL: 1:200  
BLAD: 40  
FORZAAT: 40  
TEKENAAR: R.A. Dekker  
PROJECTNUMMER: 101385  
STATUS: definitief  
BESTEK: -  
INGENIEURSBUREAU: 100000 Zaanstad  
100000 Zaanstad  
www.zaanstad.nl



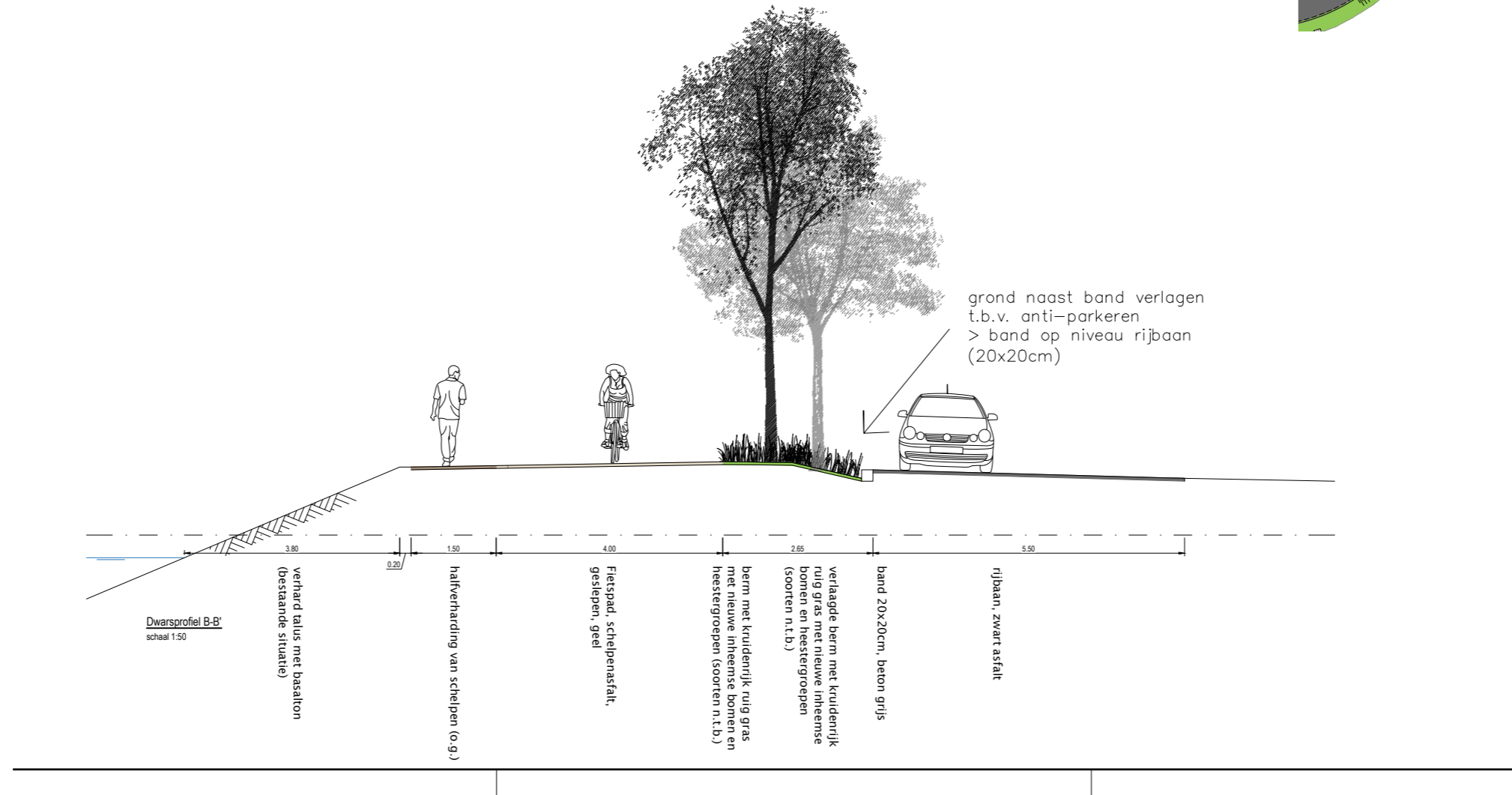
# VOORLOPIG ONTWERP | SFEERIMPRESSIE



# VOORLOPIG ONTWERP | DOORSNEDE A-A'



# VOORLOPIG ONTWERP | DOORSNEDE B-B'



# VOORLOPIG ONTWERP | EENVOUDIGER MAKEN VAN VERKEERSSTROMEN



1. HERKENBAAR ZAANS PLEIN
2. AUTORROUTE MET OPSTELRUIMTE NAAR DE PONT
3. PARKPLATEAU MET VERKEERSROUTE NAAR KADE
4. WANDELBOULEVARD NAAR HEMBRUG
5. AUTORROUTE NAAR HEMBRUG

PROJECT	TOEGEVOEGD WAARDE
Pontplein Hemkade	11-04-2023
VOORLOPIG ONTWERP	1:500
11-04-2023	1:500



ASFALTPLEIN MET BIJZONDERE ROBUUSTE TOPLAAG



ZONES GEMENGD VERKEER GESLEPEN

ASFALT



OVERRIJBARE HOEKEN



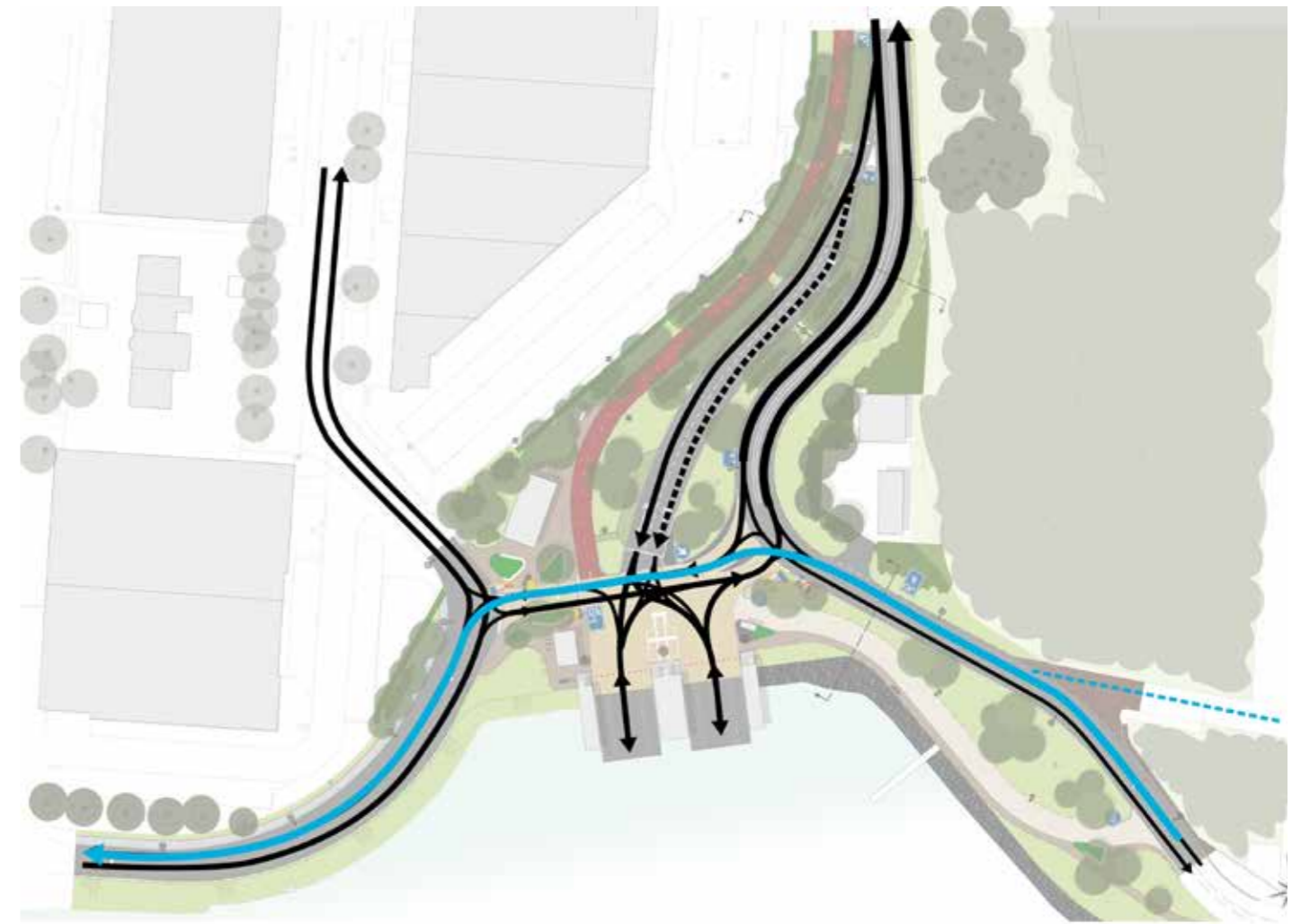
VOETGANGERSGEIBED HALFVERHAR-

## VOORLOPIG ONTWERP | SCHEMA'S VERKEER



### Auto- en vrachtverkeer

In het VO wordt het pontplein omsloten door de doorgaande routes van de Provinciale weg en de Gerrit Kiststraat. Hierdoor moet het (doorgaande) verkeer het Pontplein oprijden. Het doorgaande verkeer kan dus blijven gebruikmaken van het Pontplein, net zoals in de huidige situatie, alleen is de voorrang situatie in het ontwerp duidelijker dan in de huidige situatie. Al het doorgaande verkeer moet het verkeer op het Pontplein voorrang verlenen.



### (Buurt)bus

De busroute blijft over het Pontplein blijft bestaan. Wel verdwijnt de huidige keerlus en daarmee de bushalte. Halteren kan aan de Hemkade. Daarnaast is voorgesteld de bushalte die nu ten westen van het plein ligt te verplaatsen naar het oosten, op de verblijfsruimte van het plein zelf. Dit moet nog worden afestemt met busmaatschappij Connexxion.





### Fietsverkeer

Fietsverkeer naar de pont en van de pont af kan gebruik maken van het bestaande fietspad. Fietsers hebben nu alleen wel voorrang op het verkeer. Fietsers die langs de Hemkade fietsen kunnen veilig op het nieuwe fietspad aan de oostkant fietsen. In het midden van het pontplein is een wachtruimte voor fietsers die op de pont wachten in de vorm van een Zaans huisje.



### Voetgangers

In het ontwerp is meer ruimte gecreëerd voor voetgangers. De ruimte rondom de snackbar is ingericht als plein met zitgelegenheden. Daarnaast biedt een verbeterde overteeksituatie in het links en een nieuw voetpad richting het Hembrugterrein een nieuwe kwalitatieve oost-west verbinding voor voetgangers.

# VOORLOPIG ONTWERP | EENVOUDIGER MAKEN VAN VERKEERSSTROMEN



- 1 VERGROENEN ENTREE MET GROENE BERMEN VOORZIEN VAN BOMEN EN GRAS
- 2 VERWIJDEREN BUSLUS EN MAKEN VAN OEVERPARK MET SCHADUWPLEKKEN
- 3 KLIMAATBEWUSTE INRICHTING VAN PLEIN MET SLIMME INRICHTING MIDDELS WATER NAAR GROEN (WADI'S)



VERGROENEN MIDDENBERM



AFWATERING NAAG BERMEN KOLKLOOS



ASFALT WEGZAGEN EN GROENE VERBLIJFSPLEK



PARKVERHARDING

# VOORLOPIG ONTWERP | SCHEMA'S GROEN EN KLIMAAT



## Boomstructuur

De boomstructuur bestaat uit drie onderdelen: de bomenlijn langs het Noordzeekanaal, een parkachtige ruimte rond het plein en een dichtere bosrand die deze parkruimte omsluit. De dichtere bosrand vloeit voort uit de dichte bosrand van het Hembrugterrein. Inheemse soorten die op het Hembrug terrein voorkomen vormen een entree van het plein. De ruimte rond het (verkeers)plein zelf en langs de langzaamverkeersroute krijgt een parkachtig karakter met solitaire bomen en kleinere boomgroepen. Ten slotte wordt de onderbroken bomenrij van Populieren langs het kanaal weer verbonden. Deze bomenrij mengt zich met het parkachtige karakter, maar is te herkennen aan de soort. Helaas kan de rij niet volledig doorgezet worden langs de westelijke Hemkade vanwege kabels en leidingen.

De boomkroonbedekking is in de huidige situatie binnen de werkgrens 1%. Dit biedt ruimte voor verbetering. Door in het ontwerp verharde oppervlaktes te vergroenen en bomen te plaatsen wordt een boomkroonbedekking behaald van **29%** (8500m<sup>2</sup> projectgebied). Rond de verblijfs- en wachtplekken is gestreefd naar een minimale bedekking van 30%. Ingezet wordt op een diversiteit aan (inheemse) boomsoorten om de biodiversiteit van het gebied te vergroten.



## Heesterranden

In de randen van de werkgrens worden dichte heestergroepen geplant om het bosachtige karakter van de boomstructuur te versterken. Dit zorgt voor afkadering van het plein, dat in de huidige situatie een functionele, grote, open en ongedefinieerde ruimte is. De afkadering van heesters en bomen zorgt voor een intiemer karakter. De heestersoorten zullen inheems zijn en aansluiten bij het karakter van het Hembrugterrein.

Daarnaast vormt zicht door de dichte rand ook een heldere entree van het plein en wordt het zicht van de gebruiker gericht op het open karakter van het water. Ook wordt de gebruiker visueel begeleid op de Provinciale weg.

Door het gebruik van diverse inheemse soorten met verschillende eigenschappen wordt de biodiversiteit van het terrein bevorderd. Dichte heestergroepen bieden nest, voedsel- en schuilplekken voor vogels en kleine zoogdieren.



### Verlaagde delen t.b.v. vasthouden hemelwater

Afwateren op het Noordzeekanaal is een voordehand liggende optie. Toch wordt in het ontwerp ook afgewaterd op verlagingen in de groenvakken om hemelwater vast te houden in het gebied zelf en vertraagd af te voeren. Op deze manier wordt de grote stroom hemelwater niet in een keer afgevoerd. De rijbanen en fietspad van de Provinciale weg wateren af op deze deze verlagingen. Deze liggen ca. 20 tot 30cm lager ten opzichte van het maaiveld en worden ingezaaid met bloemrijk ruig gras.

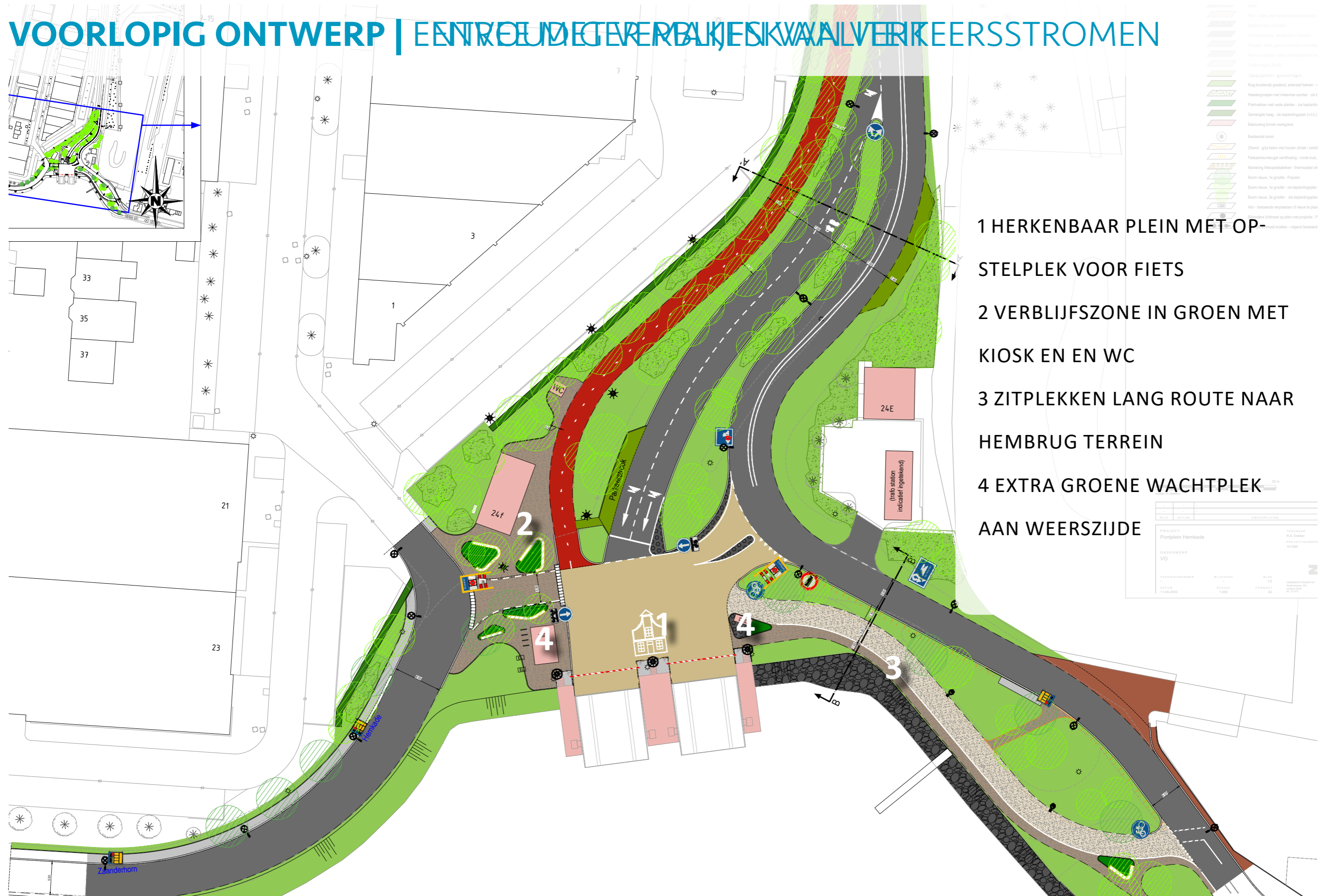
De verlaging in het oosten dient naast zijn functie als waterbuffer ook als anti-parkeervoorziening. Door de grond naast een opsluitband ca. 15cm te verlagen wordt het onaantrekkelijk voor automobilisten hier te parkeren.



### Plantvakken

Op het plein en langs de langzaamverkeersroute zijn ruime plantvakken ontworpen. In deze plantvakken komen vaste planten en lage heesters, met daarin solitaire bomen of kleine boomgroepen. Aan deze plantvakken zijn zitranden gekoppeld die naast bescherming ook de verblijfskwaliteit verhogen van de plek. De plantvakken zorgen voor een verbijzondering van de openbare ruimte en bieden een toegevoegde waarde voor de biodiversiteit.

# VOORLOPIG ONTWERP | ENTREENDETERBBIJKESKWAALVERKEERSSTROMEN

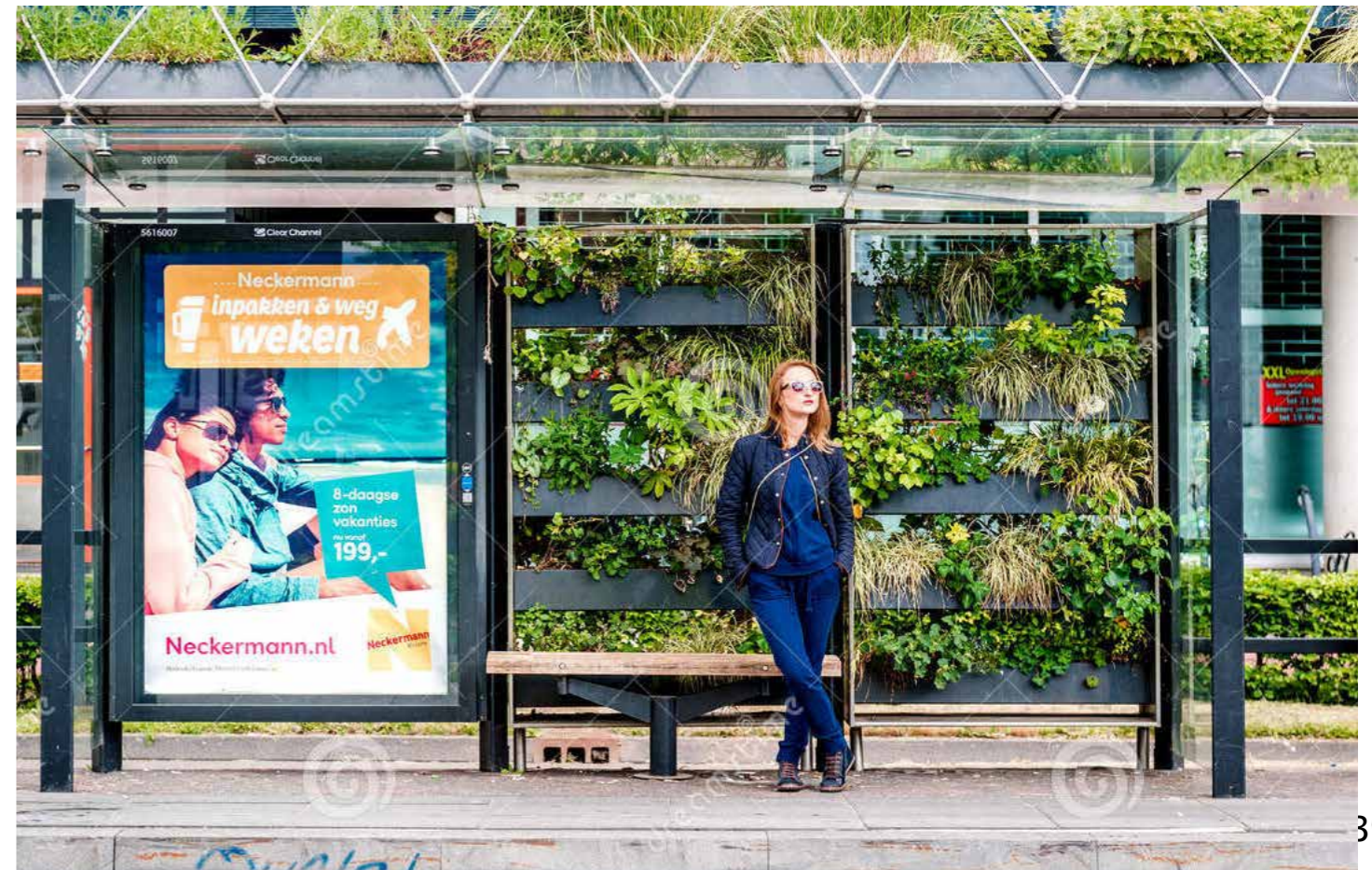


- 1 HERKENBAAR PLEIN MET OPSTELPLEK VOOR FIETS
- 2 VERBLIJFSZONE IN GROEN MET KIOSK EN EN WC
- 3 ZITPLEKKEN LANG ROUTE NAAR HEMBRUG TERREIN
- 4 EXTRA GROENE WACHTPLEK AAN WEERSZIJDE

PROJECT		TEKENAAR	
Pontplein Hemkade		R.A. Dijksterhuis	
ONDERWERP		PROJECTNUMMER	
VO		10288	
TEKENINGNUMMER		MIDDELING	
11-04-2023		1:500	
SCHAAL		FORMAAT	
1:500		A3	



BIJZONDERE PROJECTIE OP PLEIN







# MATERIALENSTAAT

# REFERENTIEBEELDEN VERHARDING | ASFALT VOOR (VERKEERS)PLEIN & FIETSPAD

variatie in toplaag (ref. Vlissingen)



geslepen toplaag (ref. Scheveningen)



geel asfalt met schelpen in toplaag (ref. Hoofddorp)

ingezande toplaag (ref. Twiskeweg)



toplaag met schelpen (ref. De Weer)



grove toplaag (ref. Cromvoirt)



geslepen toplaag met schelpen (ref. Scheveningen)



gele toplaag met schelpen (ref. Utrecht)

# REFERENTIEBEELDEN VERHARDING | HALFVERHARDING & THERMOPLAST

halfverharding (ref. overkant pontplein)



halfverharding met schelpen (ref. Utrecht)



gele halfverharding (ref. Zaanbocht, Wormerveer)

bijzondere belijning op plein (ref. ACB group)



witte belijning op geel asfalt (ref. Ventraco)



bijzondere figuren op asfalt (ref. Utrecht)



patroon op asfalt (ref. Olympisch station, Amsterdam)

# DETAIL | PLEINVERHARDING



Pleinverharding

Fietspadverharding

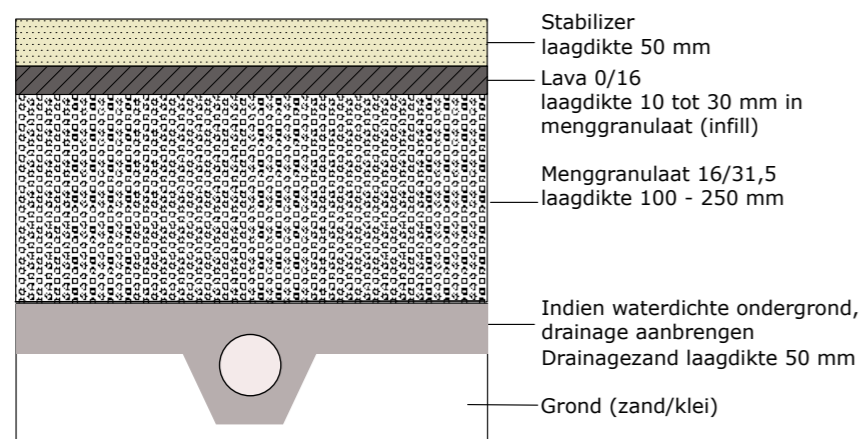
Voetpadverharding

Gepolijste zwarte asfaltvloer met witte reflecterende natuursteen

Zwarte asfaltvloer met witte natuursteen met afstrooilaag ingewalst

Halfverharding

detail voetpadverharding



type asfalt SMA 8

type natuursteen reflection white (witte reflecterende stenen)

type asfalt SMA 8

met geel/grijze afstrooilaag

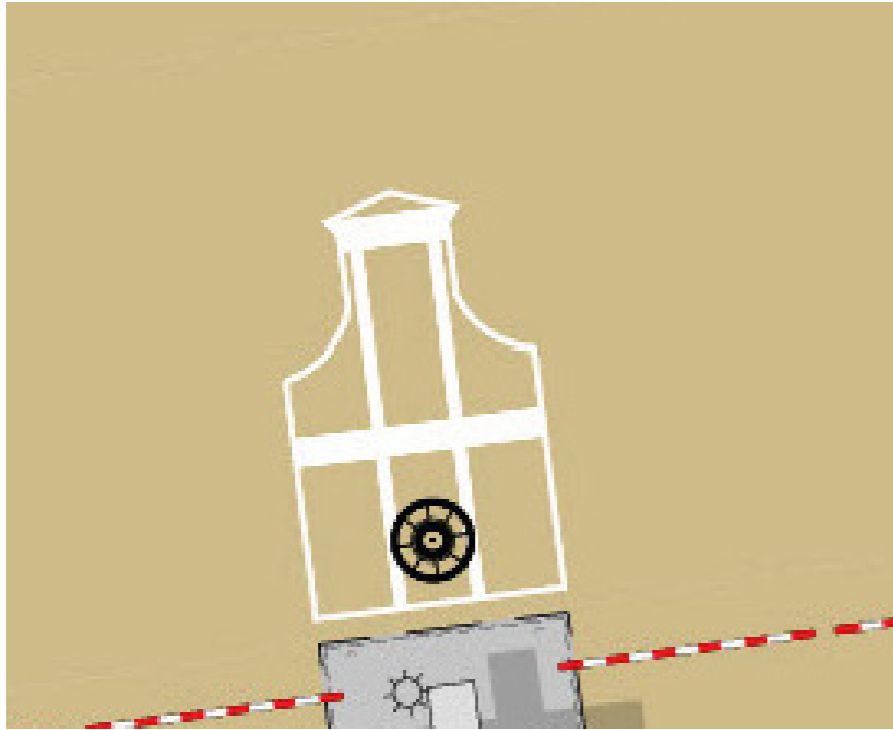
type stabilizer

leverancier Eco Dynamics

leverancier Dura Vermeer

leverancier Dura Vermeer

## DETAIL | PLEINMARKERING



Wit patroon:

Witte gepigmenteerde 2 componenten epoxy coating

leverancier Possehl

patroon aanbrengen dmv ter plekke afplakken van in werk uitgezette vlakken

# VERHARDING

Asfalt, zwart



Asfalt plein met oppervlaktebehandeling in toplaag



**Bochtverbreding in taludblokken Basalton**

referentiebeeld: rotonde provinciale weg ten noorden van Pontplein



Asfalt met gepoleiste toplaag



# VERHARDING

## **Halfverharding / Maas mix, Ecodynamic (o.g.)**

referentie: halfverharding Zaanbocht Wormerveer



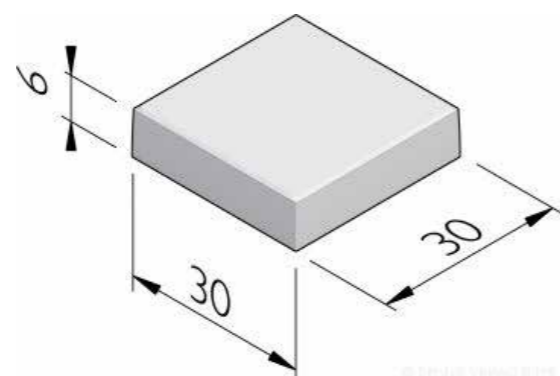
## **Markering fietsopstelplekken (speciale vorm Zaans huisje) / thermoplast**

in overleg met Dura Vermeer (o.g.)



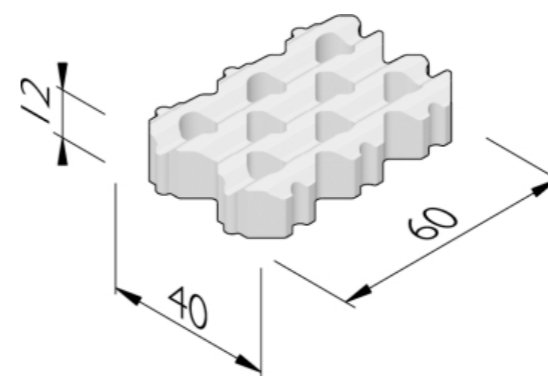
## **Trottoirtegels, 30x30 betontegels**

WIORZ: 300 x 300 x 60 mm, met vellingkanten en een deklaag kleur grijs



## **Grasbetontegels 60x40cm (parkeren cafetaria) / StruyckVerwo (o.g.)**

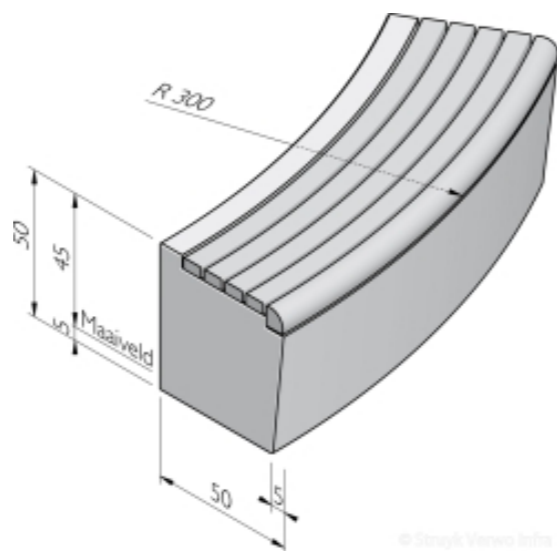
referentie: Westerdijk Engerwormer



# MEUBILAIR

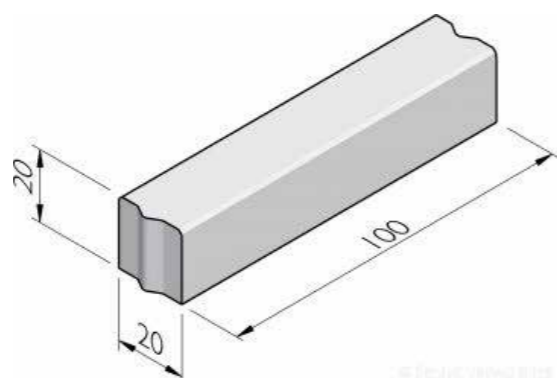
## Zitrand, grijs beton / Solid&seat StruyckVerwo (o.g.)

Zitranden Mauritsstraat (Zaandam) als voorbeeld



## Opsluitband 20x20x100cm

beton, grijs



## Fietsnietjes, hergebruik bestaande modellen

Fietsaanleunbeugel rechthoekig, ronde buis, RVS



**Abri**  
hergebruik bestaande Abri of nieuw te plaatsen model GVB



# MEUBILAIR

## Lichtmasten, langs wegen

model: volgens WIORZ



## Lichtmasten, bijzonder type voor plein

voorbeeld: Philips CityTouch (o.g.)



## Afvalbakken / Big belly

behoud bestaande afvalbakken



## Kunst

referend aan Zaanse karakter



# BEPLANTING

## Ruig kruidenrijk gras, Cruydhoeck

G2 Bloemrijk grasland - zware grond



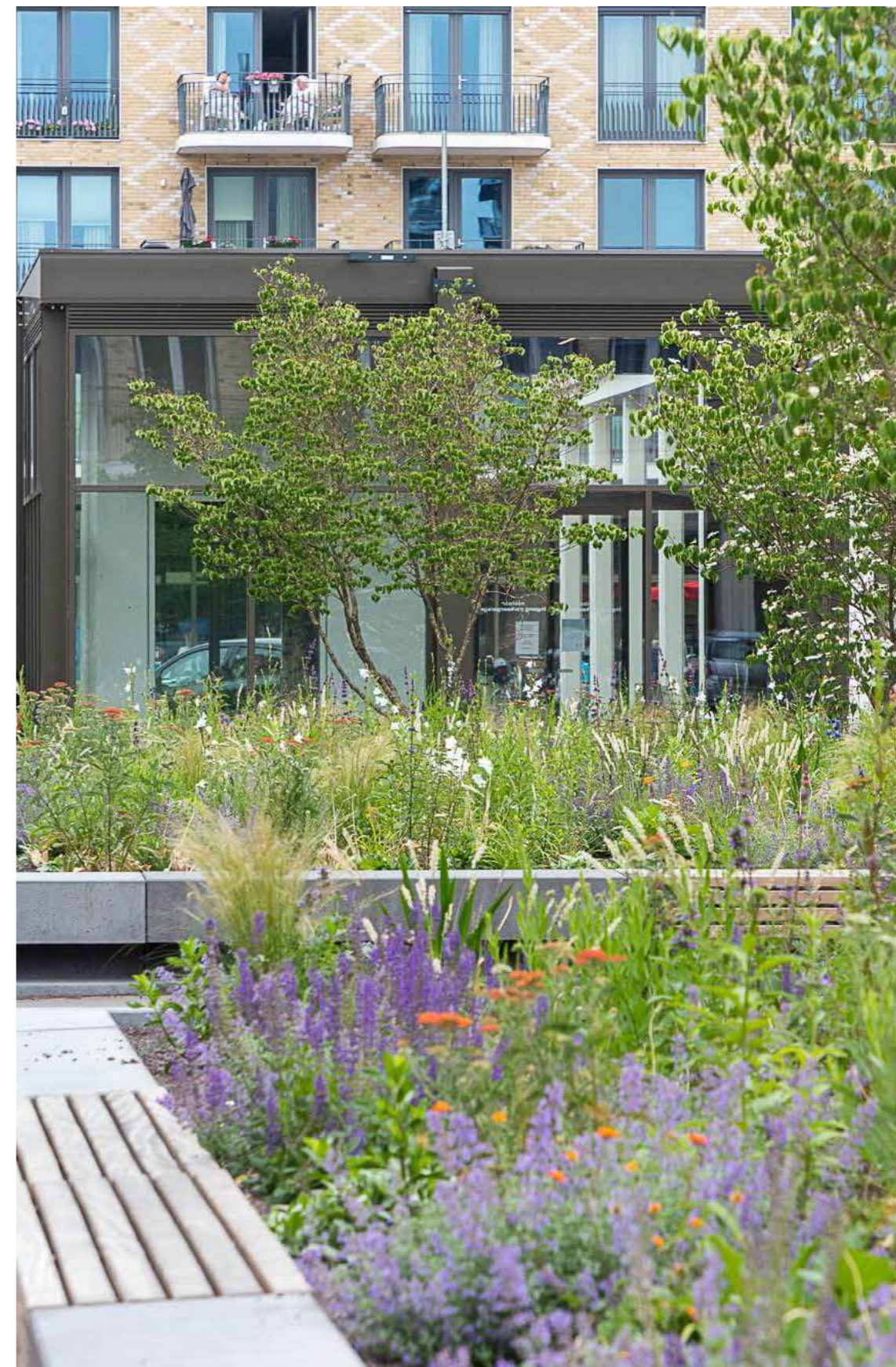
## Gemengde haag

met diverse soorten zoals: Ligustrum vulgare, Crataegus nonogyna, Acer campestre, etc.



## Beplantingsvakken

vaste planten en heesters, zie beplantingsplan



# BOOMSOORTEN

**Populier**

*Populus x canadensis* 'Serotina'



**Paardekastanje**

*Pterocarya rhoifolia*



**Es**

*Fraxinus mandshurica*



**Zachte berk**

*Betula pubescens*



**Zwarte els**

*Alnus glutinosa*



**Esdoorn**

*Acer campestre*



**Vleugelnoot**

*Ulmus laevis*



**Zilverlinde**

*Tilia tomentosa*



# HEESTERSOORTEN

**Eenstijlige meidoorn**  
*Crataegus monogyna*



**Sleedoorn**  
*Prunus spinosa*



**Gele kornoeltje**  
*Cornus mas*



**Gewone vogelkers**  
*Prunus padus*



**Tweestijlige meidoorn**  
*Crataegus laevigata*



**Hazelaar**  
*Corylus avellana*



**Gewone vlier**  
*Sambucus nigra*

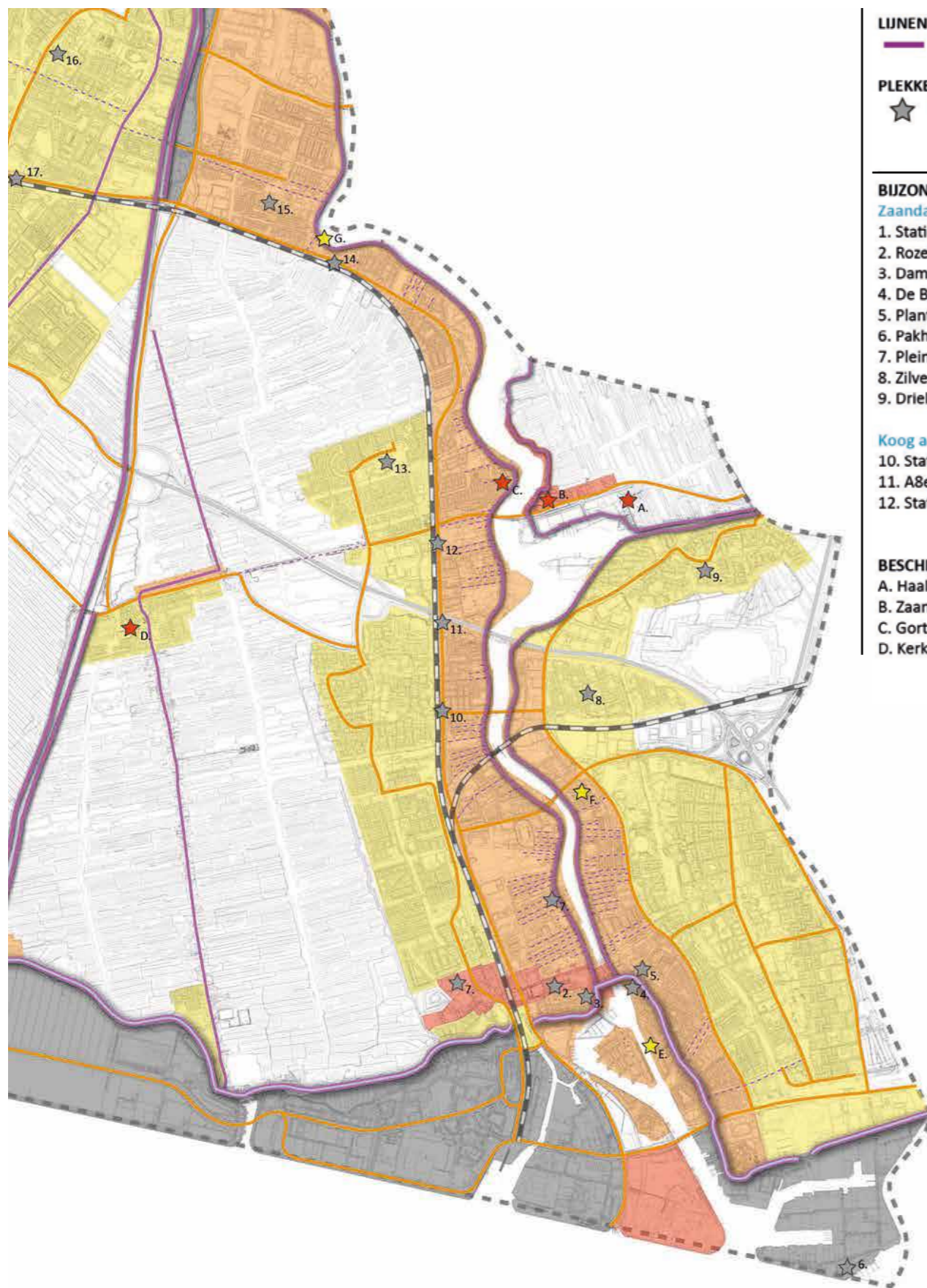


**Wilde lijsterbes**  
*Sorbus aucuparia*



## BIJLAGEN

# BIJLAGE 1 | KWALITEITSNIVEAUS



- LIJNEN**
- Historische dijken, linten en paden
  - Hoofdwegen
- PLEKKEN**
- Bijzondere plekken
  - Beschermd stadsgezicht
  - Potentieel beschermd stadsgezicht
- 
- BIJZONDERE PLEKKEN**
- Zaandijk**
- Stationsplein Zaandam
  - Rozengracht
  - Dam
  - De Burcht
  - Plantsoen van het Verzet
  - Pakhuis De Vrede
  - Plein Bullekerk
  - Zilverschoonplein
  - Drielse Wetering
- Koog aan de Zaan**
- Stationsplein Koog aan de Zaan
  - A8erna
  - Stationsplein Zaandijk Zaanse Schans
- BESCHERMD STADSGEZICHT**
- A. Haaldersbroek
  - B. Zaanse Schans
  - C. Gortershoek
  - D. Kerkbuurt
- Zaandijk**
- Bannehoven
- Wormerveer**
- Stationsplein Wormerveer
  - Marktplaats
- Krommenie**
- Rosariumplein
- Assendelft**
- Stationsplein Krommenie-Assendelft
  - De Kaaik
  - Oude dorpskern
- POTENTIEEL BESCHERMD STADSGEZICHT**
- E. Prins Hendrikkade
  - F. Rosmolenbuurt
  - G. De Zaanbocht



## BIJLAGE 2 | HUIDIGE GROENSTRUCTUUR

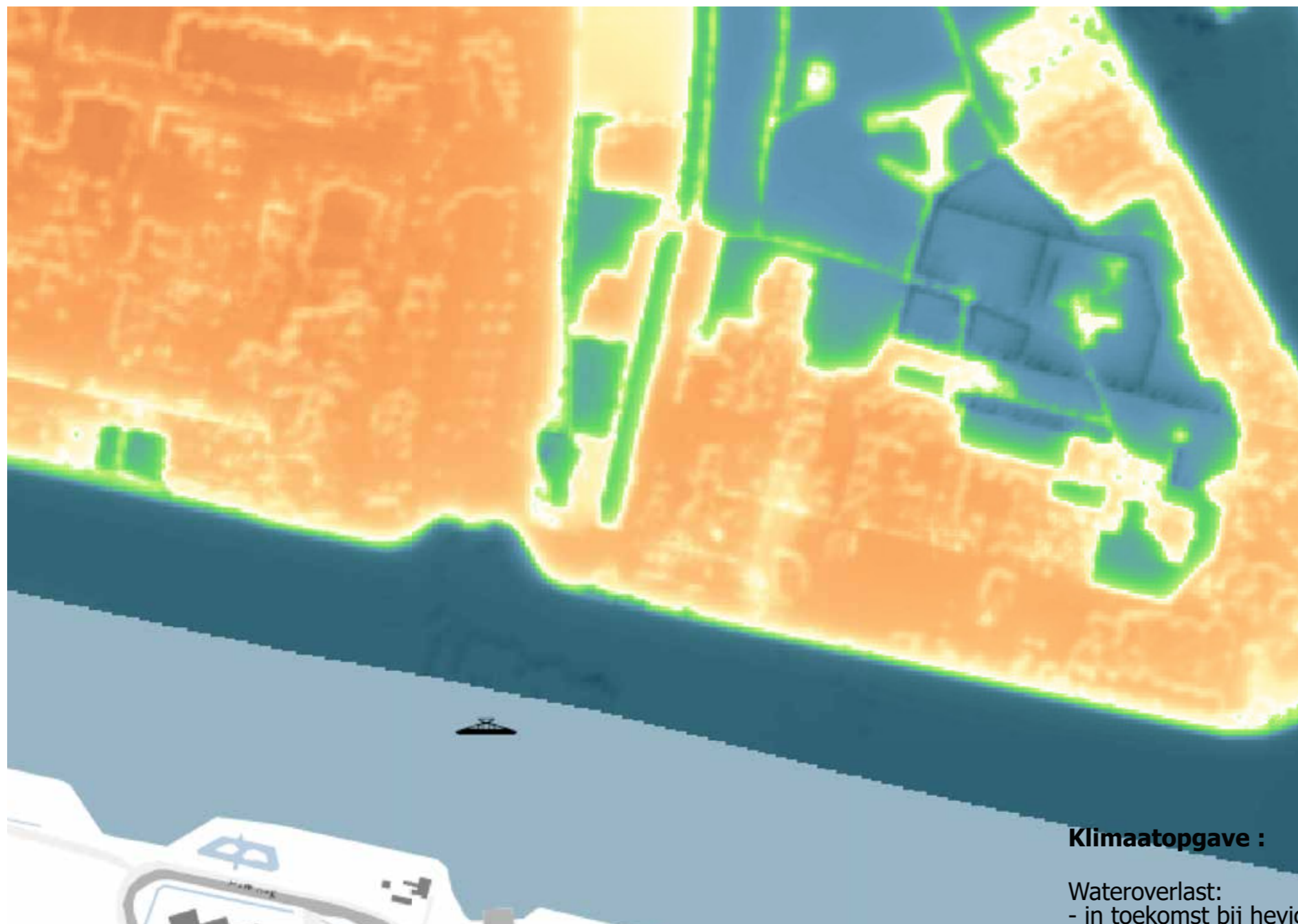


### **Groenstructuur:**

huidige kwaliteit bomen

kroonbedekking

## BIJLAGE 3 | KLIMAATOPGAVE



Hittestress (situatie 2014)



### Klimaatopgave :

Wateroverlast:

- in toekomst bij hevige piekbuien overlast te verwachten op het plein

Hittestress"

- verkoeling langs de kade

- wachtplek voor voetgangers en fietsers, koelte maakt het hier aangenaam bij warme dagen

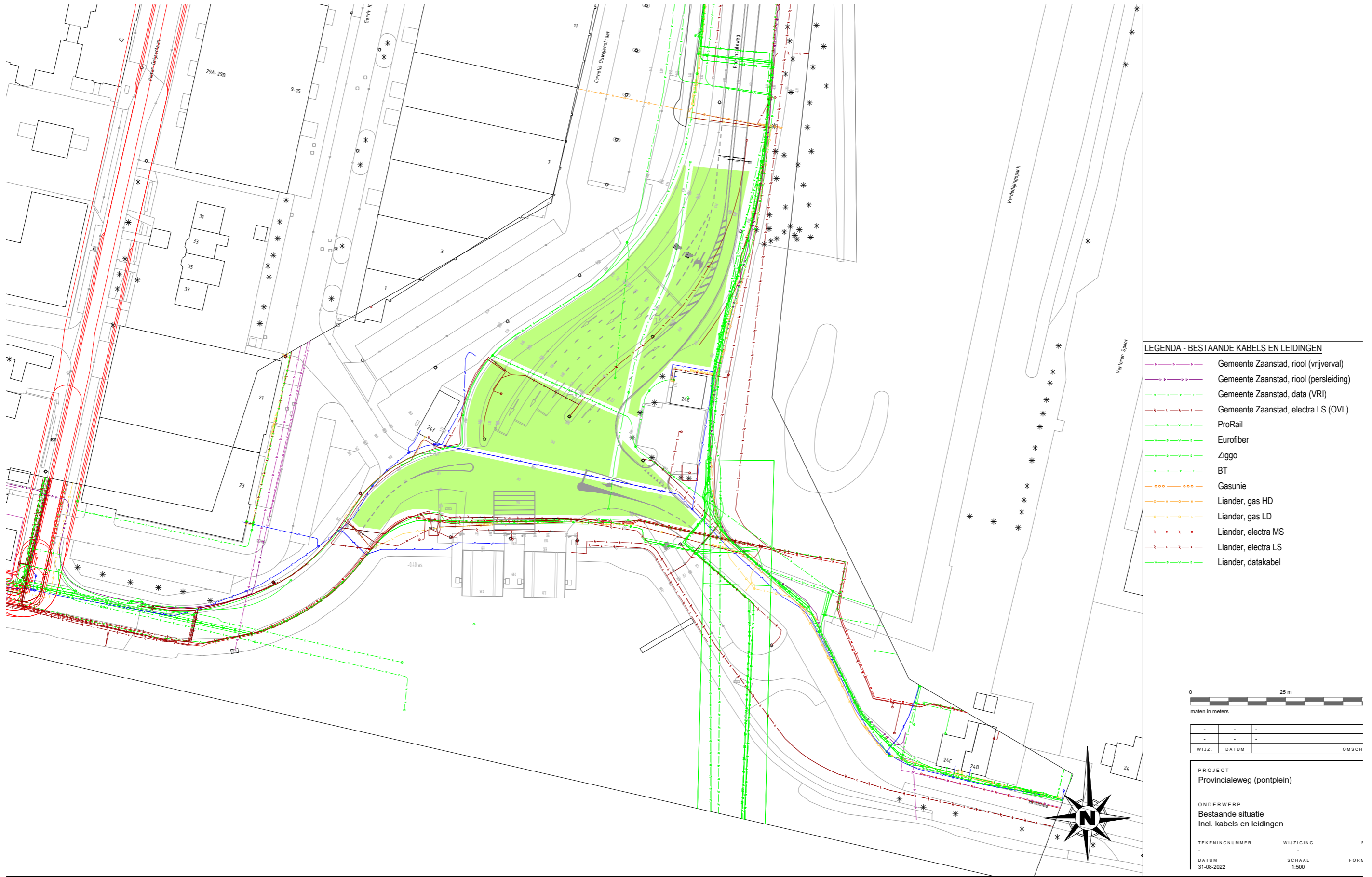
Nieuw eisen bomenbeleid:

20% kroonbedekking algemene openbare ruimte

30% kroonbedekking langzaam verkeersroutes



# BIJLAGE 4 | KABELS EN LEIDINGEN + BOMEN



**LEGENDA - BESTAANDE KABELS EN LEIDINGEN**

- Gemeente Zaanstad, riool (vrijval)
- Gemeente Zaanstad, riool (persleiding)
- Gemeente Zaanstad, data (VRI)
- Gemeente Zaanstad, electra LS (OVL)
- ProRail
- Eurofiber
- Ziggo
- BT
- Gasunie
- Liander, gas HD
- Liander, gas LD
- Liander, electra MS
- Liander, electra LS
- Liander, datakabel

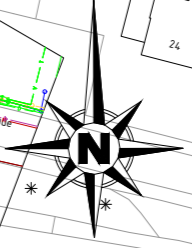
0 25 m  
maten in meters

WIJZ.	DATUM	OMSCH.

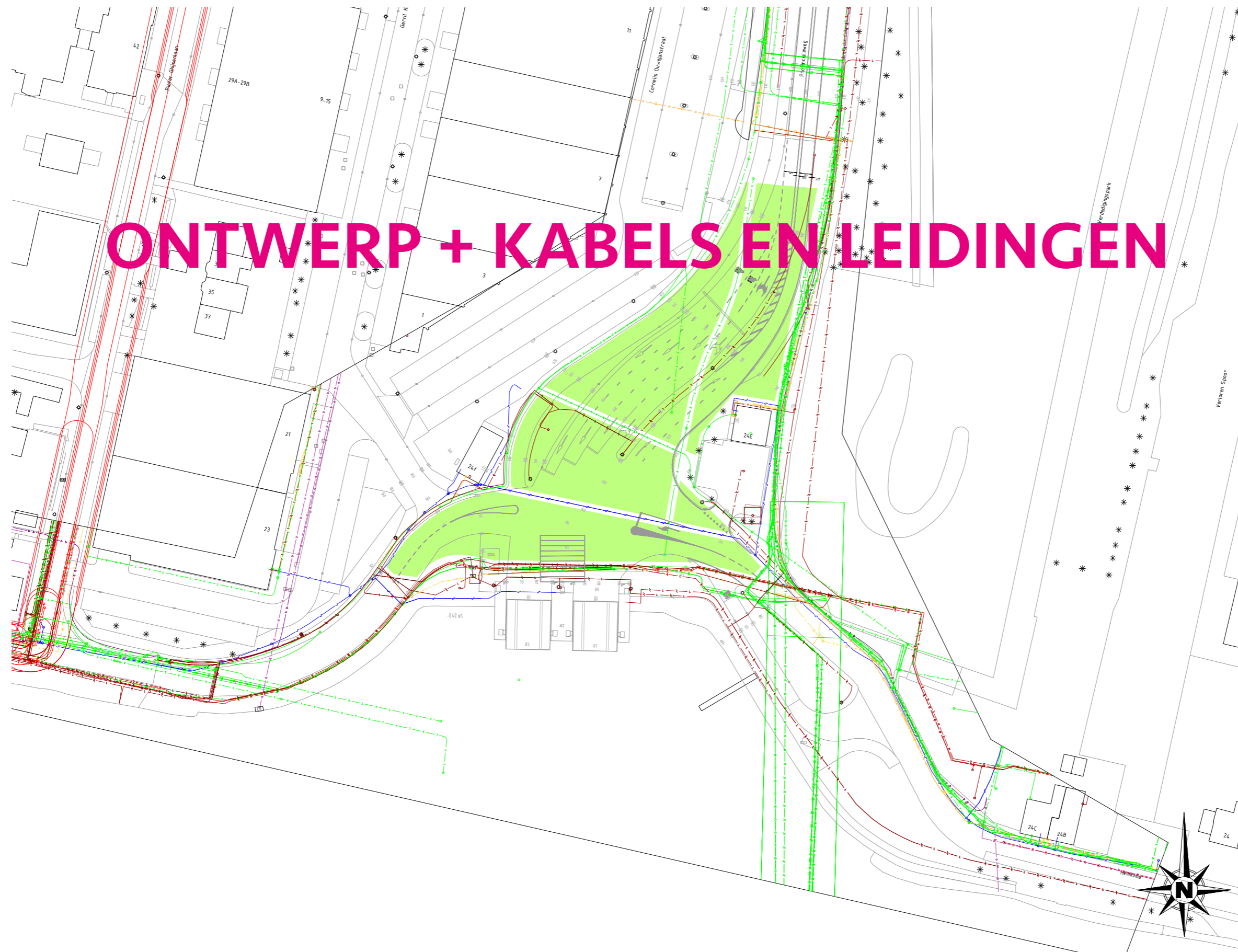
**PROJECT**  
Provincialeweg (pontplein)

**ONDERWERP**  
Bestaande situatie  
Incl. kabels en leidingen

TEKENINGNUMMER	WIJZIGING	
DATUM	SCHAAL	FORA
31-08-2022	1:500	



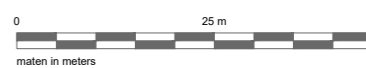
# BIJLAGE 5 | KABELS EN LEIDINGEN + ONTWERP



**ONTWERP + KABELS EN LEIDINGEN**

**LEGENDA - BESTAANDE KABELS EN LEIDINGEN**

- Gemeente Zaanstad, riool (vrijverval)
- Gemeente Zaanstad, riool (persleiding)
- Gemeente Zaanstad, data (VRI)
- Gemeente Zaanstad, electra LS (OVL)
- ProRail
- Eurofiber
- Ziggo
- BT
- Gasunie
- Liander, gas HD
- Liander, gas LD
- Liander, electra MS
- Liander, electra LS
- Liander, datakabel



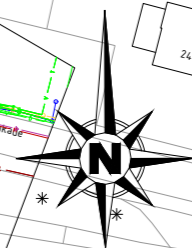
WIJZ.	DATUM	OMSCH.
-	-	-
-	-	-

**PROJECT**  
Provincialeweg (pontplein)

**ONDERWERP**  
Bestaande situatie  
Incl. kabels en leidingen

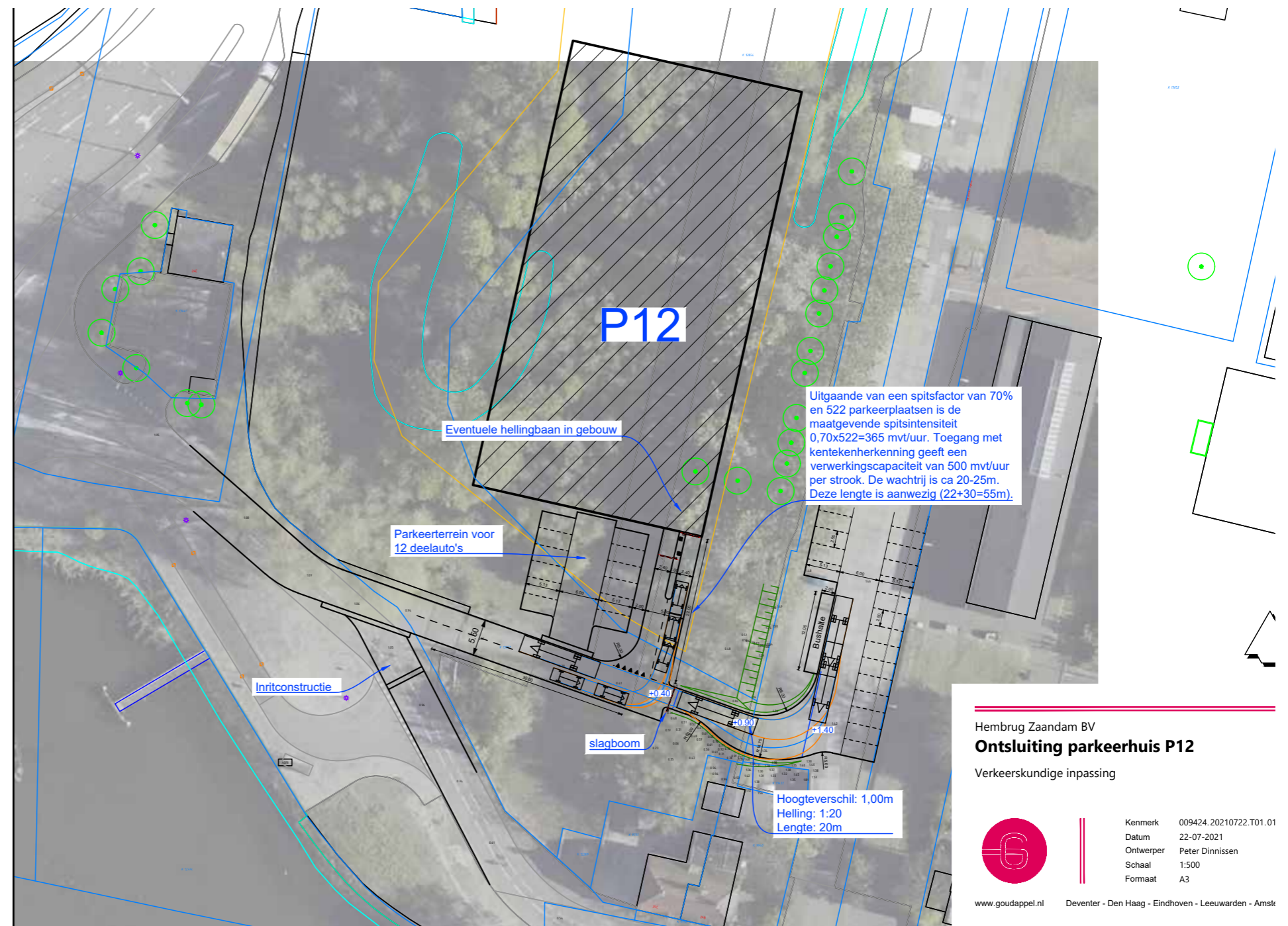
TEKENINGNUMMER	WIJZIGING	
-	-	-

DATUM	SCHAAL	FORM.
31-08-2022	1:500	



## STUDIE ONTSLUITING P12 + BUS

Studie Goudappel  
Ontsluiting P12 inclusief bus.  
Datum: 22-07-21





**gemeente Zaanstad**

Afdeling Communicatie en Kabinet

Stadhuisplein 100, 1506 MZ Zaandam

Postbus 2000, 1500 GA Zaandam

T 14 075

[antwoord@zaanstad.nl](mailto:antwoord@zaanstad.nl)

[www.zaanstad.nl](http://www.zaanstad.nl)