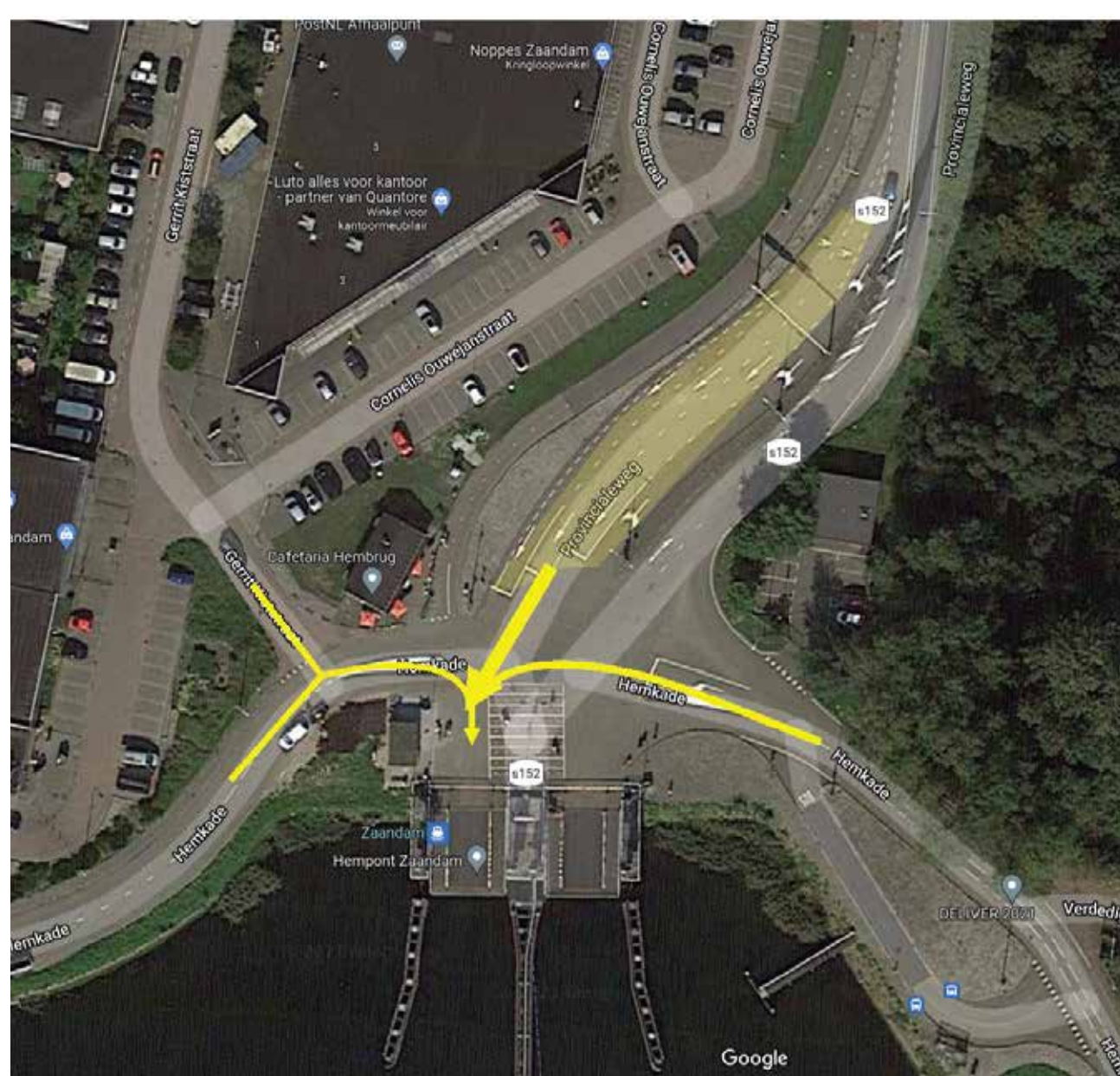
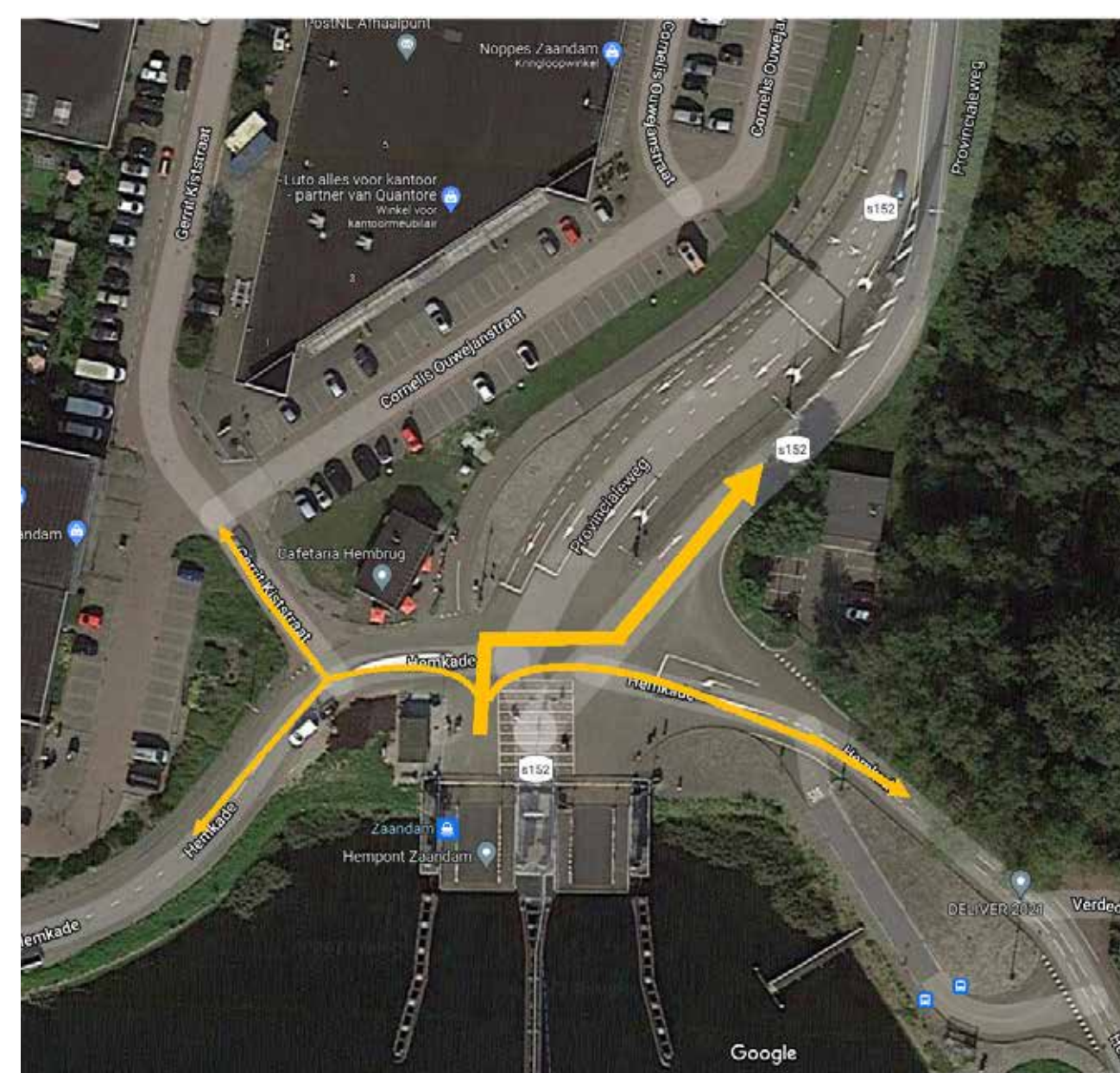


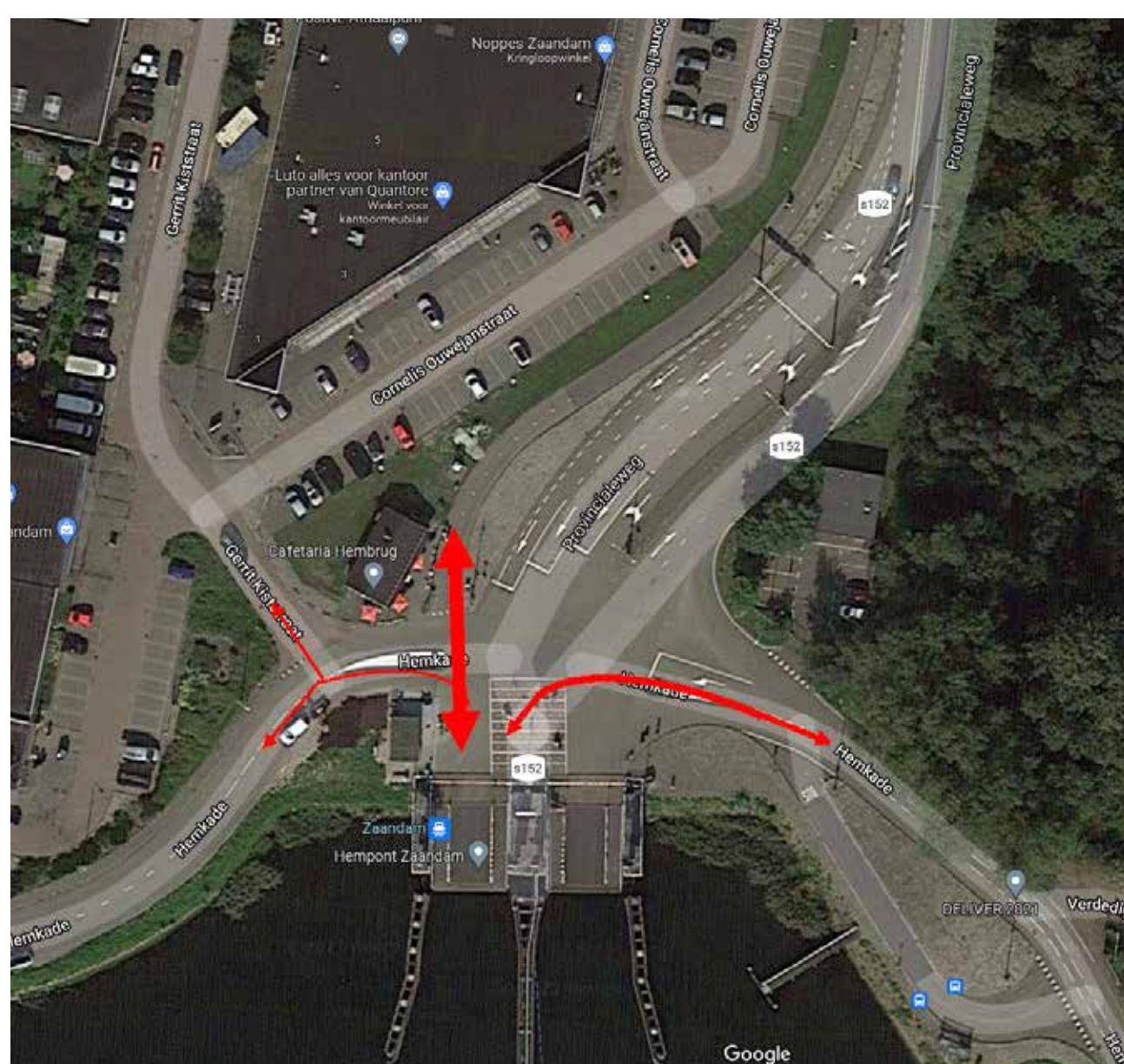
# HUIDIGE SITUATIE // PONTPLEIN HEMPONT



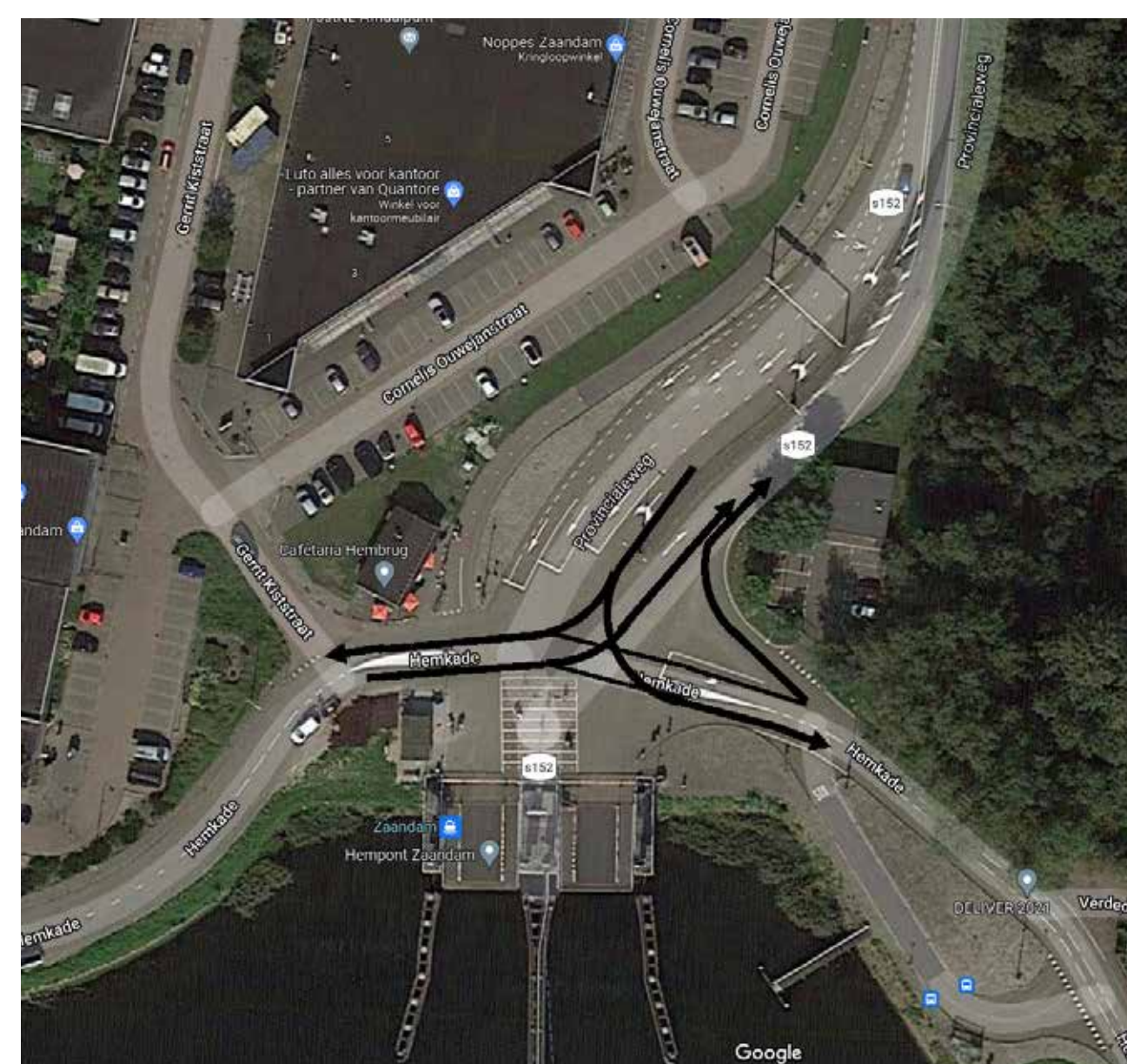
HUIDIGE SITUATIE // AUTO NAAR DE PONT



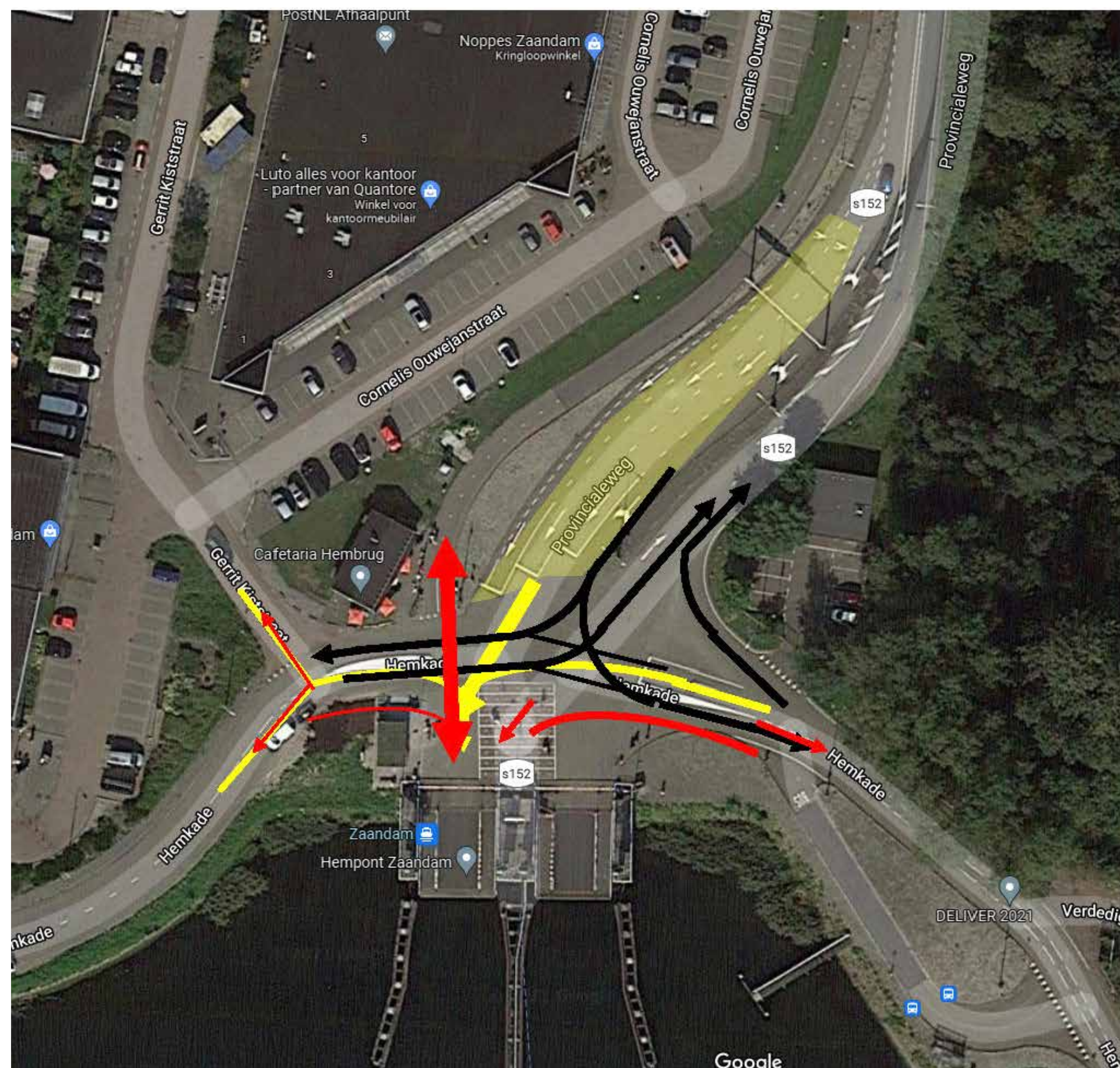
HUIDIGE SITUATIE // AUTO VAN DE PONT



HUIDIGE SITUATIE // FIETSVERRKEER VAN EN NAAR DE PONT



HUIDIGE SITUATIE // VRACHTWAGENVERKEER NIET NAAR DE PONT



HUIDIGE SITUATIE // 'VERKEERSKNOOP'



VRJLIGEND FIETSPAD



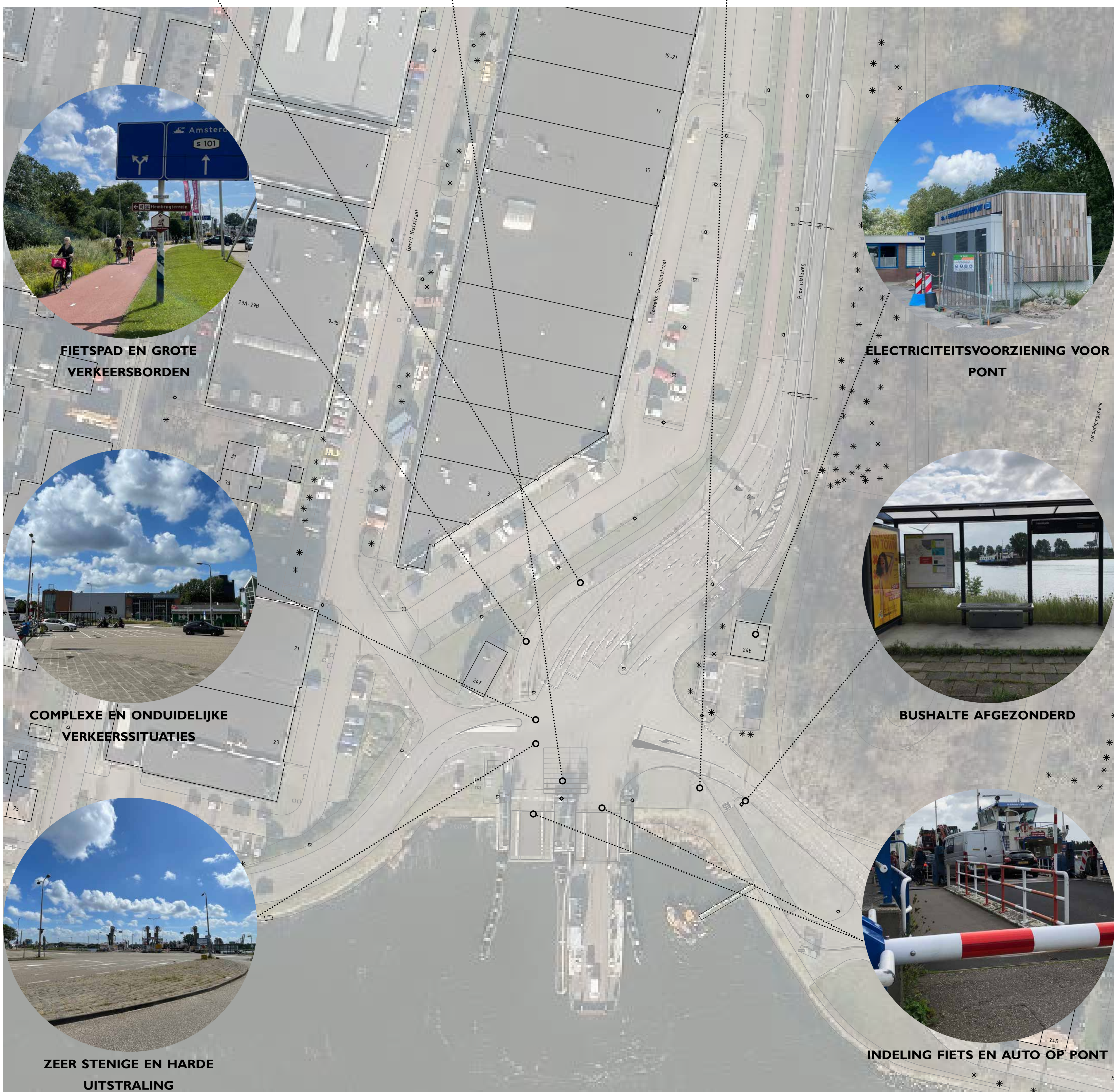
OPSTELPLEK FIETSEN



ONDUIDELIJKE BUSLUS



ENTREE HEMBRUGTERREIN



FIETSPAD EN GROTE VERKEERSBORDEN



COMPLEXE EN ONDUIDELIJKE VERKEERSSITUATIES



ZEER STENIGE EN HARDE UITSTRALING



ELECTRICITEITSVOORZIENING VOOR PONT



BUSHALTE AFGEZONDERD



INDELING FIETS EN AUTO OP PONT

## Algemeen

In 2016 is het pontplein in eigendom overgedragen aan Zaanstad. Met de overname is door het bestuur toegezegd het achterstallig onderhoud weg te werken met de gelden van de afkoop.

## De opgave

De opgave is een integraal plan te maken voor de herinrichting van het Pontplein. Dit volgens de huidige eisen, rekening houdend met toekomstige ontwikkelingen en wensen van de gebruikers.

Naast een vervangingsopgave wordt het plan dus gezien als een integrale opgave waarbij het verbeteren van de verkeersveiligheid, vergroenen en verblijfskwaliteit van het plein belangrijke onderwerpen zijn die bij de herinrichting worden meegewogen. Het plein dient klimaat adaptief ingericht te worden met meer ruimte voor groen zodanig dat ook het verblijfskarakter wordt versterkt en een aantrekkelijke stadsentree ontstaat.

## Hoofdentree

Het Pontplein is een van de hoofdentrees van Zaanstad. Het is een plek waar veel verkeersstromen bij elkaar komen en gezocht moet worden naar een eenvoudige goed leesbare indeling. Naast deze zoektocht naar een heldere functionele indeling dient tegelijkertijd een herkenbare stadsentree gerealiseerd te worden.

## Planproces

Na het opstellen van een Integraal Programma van Eisen met bijbehorend schetsontwerp zal een Voorlopig en Definitief ontwerp van de openbare ruimte gemaakt worden.

## Participatie

Om een gedragen plan te maken worden diverse partijen bij het opstellen van het ontwerp betrokken. Belangrijke participanten zijn:  
GVB (Amsterdam), ontwikkeling Hembrugterrein, RWS, gebruikers, bewoners in de directe omgeving van het plein.

## Verkeersopgave

Op dit moment is de verkeerssituatie op het Pontplein onoverzichtelijk en verwarrend. Vooral op de momenten dat de veerpont aanmeert en het verkeer van en op de pont rijdt. Op die momenten wil iedereen ((vracht) auto's en fietsers zo snel mogelijk de pont verlaten en visa versa, ook als het verkeer geen voorrang heeft. Daar komt bij dat er ook doorgaand verkeer op het pontplein is. De voorrangregels zijn onduidelijk voor het doorgaand verkeer. Er komen veel verkeersstromen op het plein bij elkaar in een korte tijd waardoor het onoverzichtelijk is.

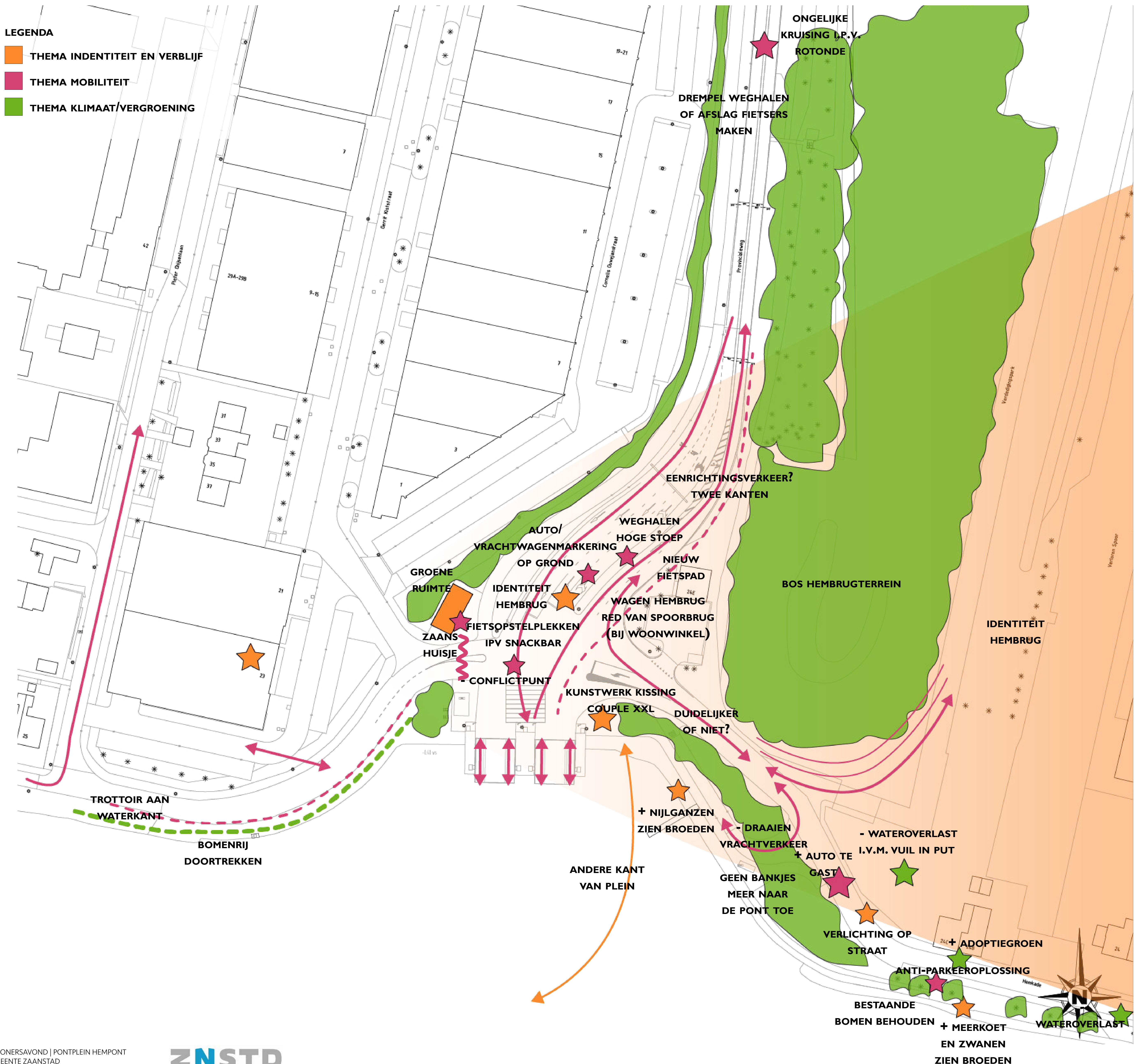


# TERUGKOPPELING // BEWONERSAVOND

OVERZICHT Schetssessie Pontplein Hemkade	
Aanwezig bij schetssessie van 12 juli 2022: bewoners Hemkade nrs; 24, 24b, 24c, 27, 29, 32 reactie via email van Hemkade nr 28	
NR.	IDEEN / VRAGEN / WENSEN
1	Hemkade Oost inrichten als 'Auto te gast' en verkeersluw te maken.
2	Vrachtverkeer dat verkeerd rijdt Hemkade oost moet kunnen draaien/keren.
3	Duidelijke inrit begin Hemkade oost naar Hembrugterrein
4	Aansluiting Hemkade west en pontplein is een conflictpunt.
5	Komend vanaf Hemkade west is het voor fietsers gevaarlijk om het Pontplein op te rijden.
6	Trottoir aan waterkant Hemkade west
7	Huizen Hemkade west ook prima via Pieter Ghijssenlaan bereikbaar. Dat ontlast Pontplein.
8	Opsluit/trottoirbanden tussen rijbaan op pontplein zijn erg hoog / gevaarlijk.
9	Bestaand fietspad te smal. Of verbreden of nieuw fietspad oostkant aanleggen en 1 richting maken
10	Rotonde is geen verbetering geweest > ongelijke kruising van maken.
11	Verplaatsen snackbar naar kade oostkant pont.
12	Verlichting verbeteren op Hemkade
13	Bestaande bomen op Hemkade behouden en richting west meer bomen planten
14	Geen bankjes nabij woningen i.v.m. hangjongeren en achtergelaten vuil
15	Omdat straat- trottoir- kolken regelmatig vol zitten met vuil ontstaat wateroverlast.
16	Meer groen aanbrengen, ook langs bestaand fietspad indien mogelijk.
17	Aansluiting fietspad nabij tankstation op parallelweg maken nu wordt regelmatig door de berm gefietst.
18	Kunstwerk op kade zou mooi zijn. Wagon spoorbaan Hembrug of oude tandwiel Hembrug.
19	Er broeden elk jaar ganzen en meerkoeten langs de kade.
20	Snackbar accentueren als 'Zaans huisje'
21	Trottoir langs de Hemkade West doortrekken naar kiosk met een gemarkeerde oversteekplaats bij de kiosk. Voorkeur voor een zebrapad
22	Trottoir langs Hemkade Oost minimaal t/m kleine ingang Hembrugterrein doortrekken.
23	Op Pontplein duidelijke markering aangeven voor voetgangers en fietsers die van Hemkade West naar Hemkade Oost wandelen of fietsen en vice versa
24	Pont is primair bedoeld voor fietsers en daaraan gelijkgesteld verkeer. Weggedeelte voor fietsers duidelijk markeren en duidelijk aangeven hoe de voorrangregels zijn
25	Voor fietsers vanaf Hemkade West duidelijke fietsstroken aanbrengen, voorkeur een fietspad, anders een gemarkeerd gedeelte op de rijbaan. eventueel groenstrook tussen trottoir en tuin van Isero opofferen.
26	Snelheidslimiet voor gehele gebied van Pontplein, het liefst 15 km/uur
27	Bestemmingsverkeer Hemkade (West en Oost) op Pontplein zowel een rechtsaf- als linksaf- rijstrook
28	Bestemmingsverkeer Hembrugterrein via Hemkade Oost blokkeren/ontmoedigen. Kan via de rotonde.
29	Bestemmingsverkeer Pieter Ghijssenlaan, m.u.v. vrachtverkeer laten zoals het nu is.
30	Bestemmingsverkeer Gerrit Kiststraat eenrichting vanaf Pontplein/Hemkade
31	Bestemmingsverkeer Cornelis Ouwejansstraat, eenrichting, (zoals dit ooit bedoeld was/is) vanaf Gerrit Kiststraat.
32	Vrachtverkeer, eenrichting clockwise, Provinciale Weg, Pontplein, Gerrit Kiststraat of Hemkade, Pieter Ghijssenlaan

## Reacties van GVB:

- Op de nieuwe pont kunnen ongeveer 26 auto's.
- Het maakt GVB niet uit welke 'fuijk' overdag wordt gebruikt (oost of west).
- s'Nachts (de pont met weinig bezetting) wordt dan de andere fuijk gebruikt: dus wat verkeerskundig het gunstigst is ontwerpen en GVB past zich daar op aan.
- GVB hoort graag info over ontwikkelingen / verwachtingen vervoersbewegingen. Om mogelijk op te kunnen anticiperen. Er komt nu 1 pont (geen extra spitspont dus).
- De pont is van gemeente Amsterdam.
- Aanduidingen op het wegdek identiek aan de zuidkant is logisch. Bij de IJ-veren zijn groene vlakken opstelvakken en rode vlakken is 'vrijhouden' Zou hier ook kunnen.
- Er is op de pont een scheiding in auto's / bromfietsen / fietsen. (Bromfietsen niet onder de stuurhut.)
- Verlichting: Bij verlichtingsplan rekening mee houden dat de schipper niet in het licht kijkt. Dat is heel lastig in het donker aanvaren. Verlichting graag minimaal houden dus.
- Indien mogelijk opstelstroken verkeer ook iets schuin ten opzichte van de pont in verband met verblindende koplampen.
- GVB heeft ook een wens om eenabri tussen de 2 fuiken te plaatsen. Hier kan personeel bij slecht weer schuilen.



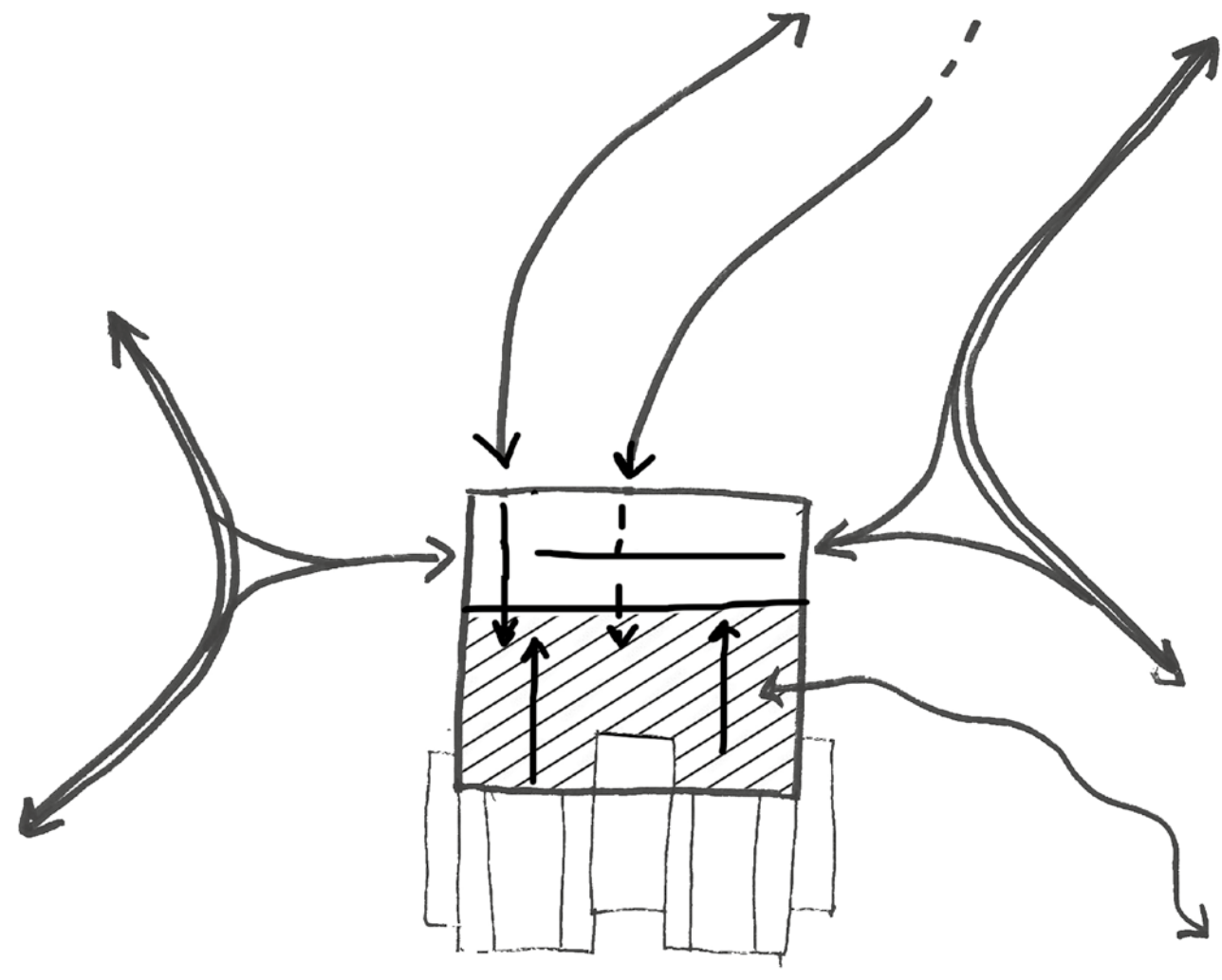


# MODEL 1 // BESTAANDE SITUATIE OPKNAPPEN

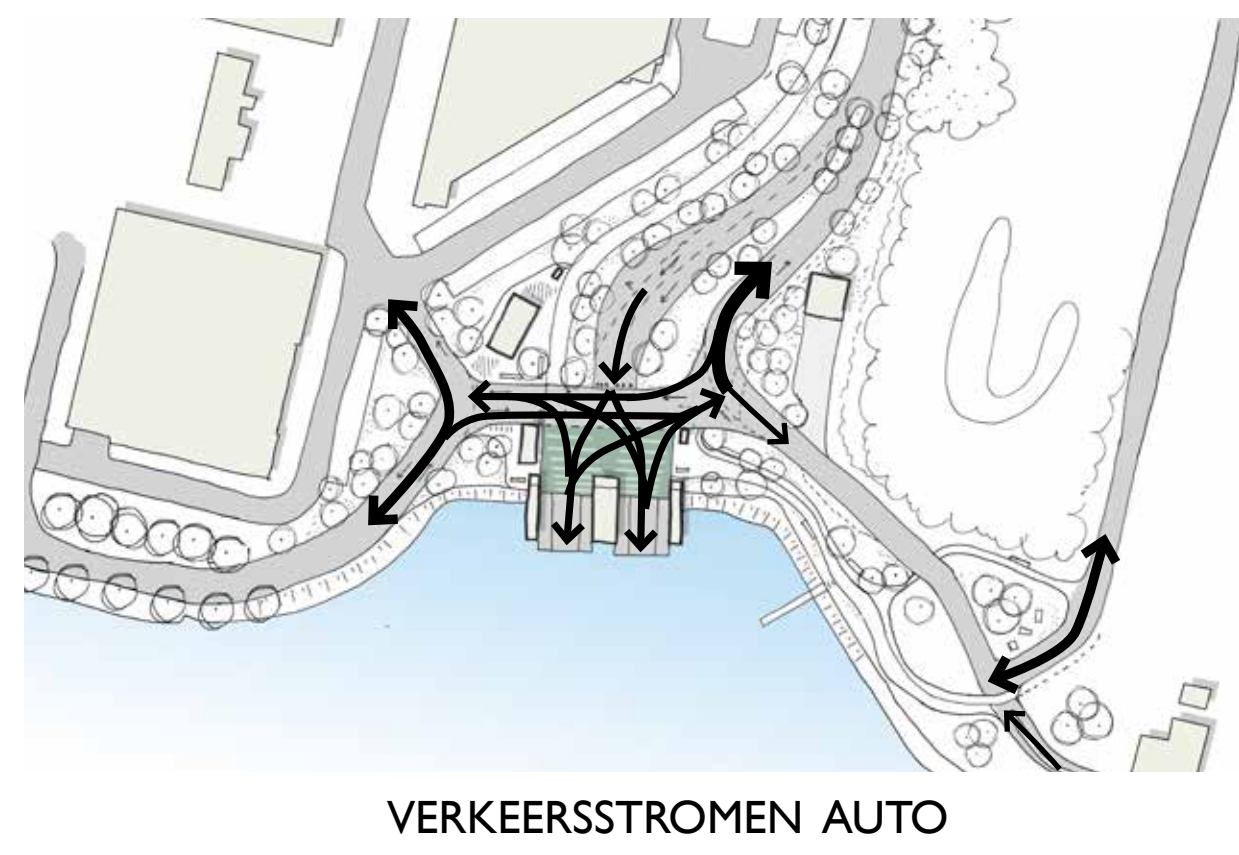




# MODEL 2 // 'VERSIMPELEN' VERKEERSKNOOP



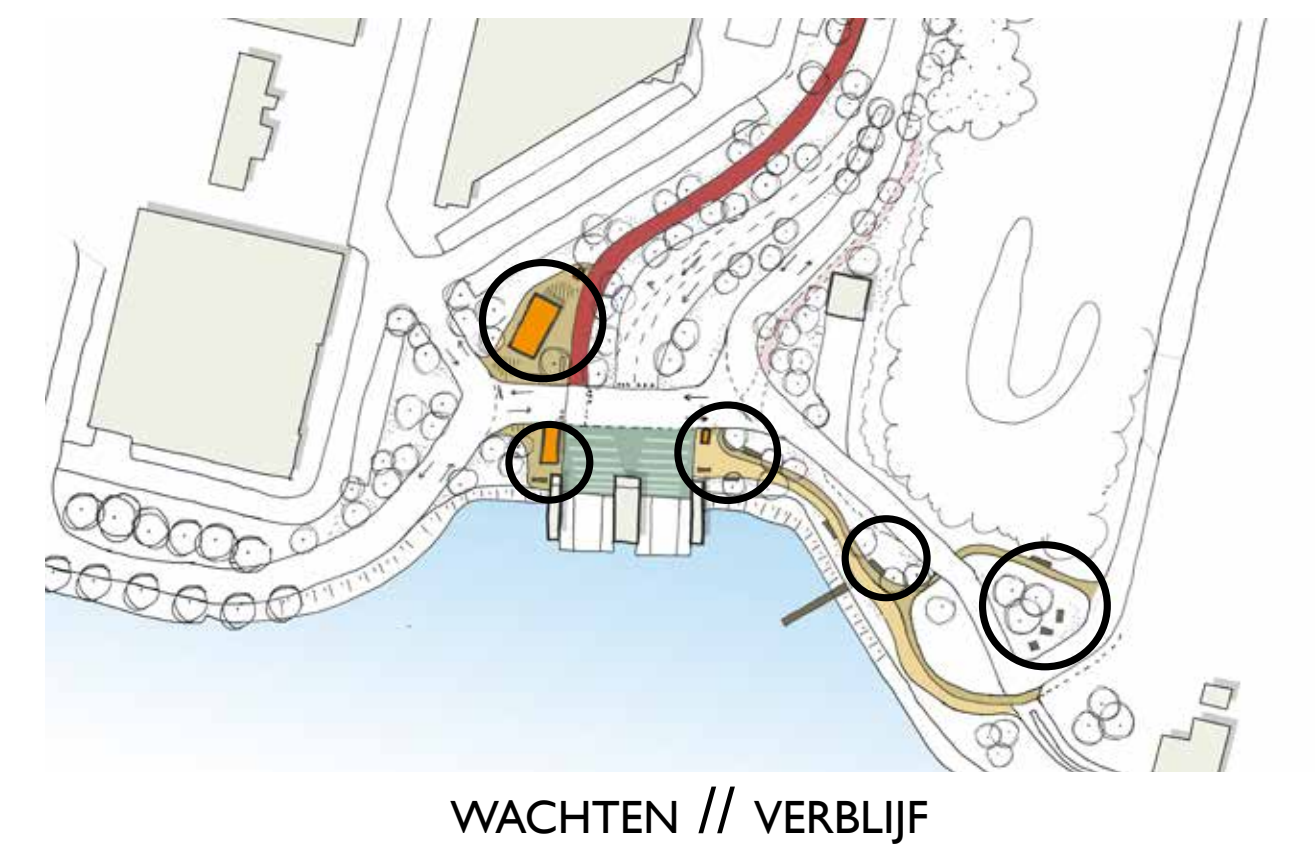
CONCEPT // CENTRAAL VERKEERSPLEIN WAAR VERKEERSSTROMEN OP SAMENKOMEN EN OVERHEEN RIJDEN



VERKEERSSTROMEN AUTO



VERKEERSSTROMEN OV



WACHTEN // VERBLIJF



VERKEERSSTROMEN LANGZAAM VERKEER



GROEN EN KLIMAAT

In dit model worden de rijroutes uit elkaar getrokken en wordt een eenduidige route naar het Hembrug terrein en de westzijde van de Hemkade gemaakt. Het aantal verkeersbewegingen blijft gelijk, de ruimte voor het plein wordt beperkt door de rijroute langs het kanaal.

### Auto en vrachtverkeer

Door het uit elkaar trekken van de verkeersstromen naar de pont ontstaat ruimte om te vergroenen. Er is één opstelplek naar de pont en één rijroute naar het Hembrugterrein en het westelijk deel van de Hemkade. De wachtruimte/route naar de pont wordt versmalt van 3 naar 2 rijbanen. De 2-baansweg rechts vanaf de Dr. J.M. Den Uylweg splitst in een doorgaande route naar de Hemkade en naar het Hembrugterrein.

### Wandelaar en Fiets

De fietsroute naar het centrum van Zaanstad wordt verbeterd en er wordt rekening gehouden met een fietsroute aan de oostzijde van de plangebied. Voor de toegang naar het Hembrugterrein wordt de buslus omgezet in een parkachtige inrichting met een langzaamverkeerroute voor fietsers en wandelaars.

### OV

De buurtbus rijdt over de route aan de noorkant van het plein.

### Klimaat

De bermten worden ingezet voor waterberging, in het afwateringssysteem wordt hier rekening mee te houden waardoor het regenwater op de locatie geborgen kan worden. Indien mogelijk worden de bermten als wadi ingericht met bijbehorende maatregelen, hierdoor is infiltratie in het gebied mogelijk.

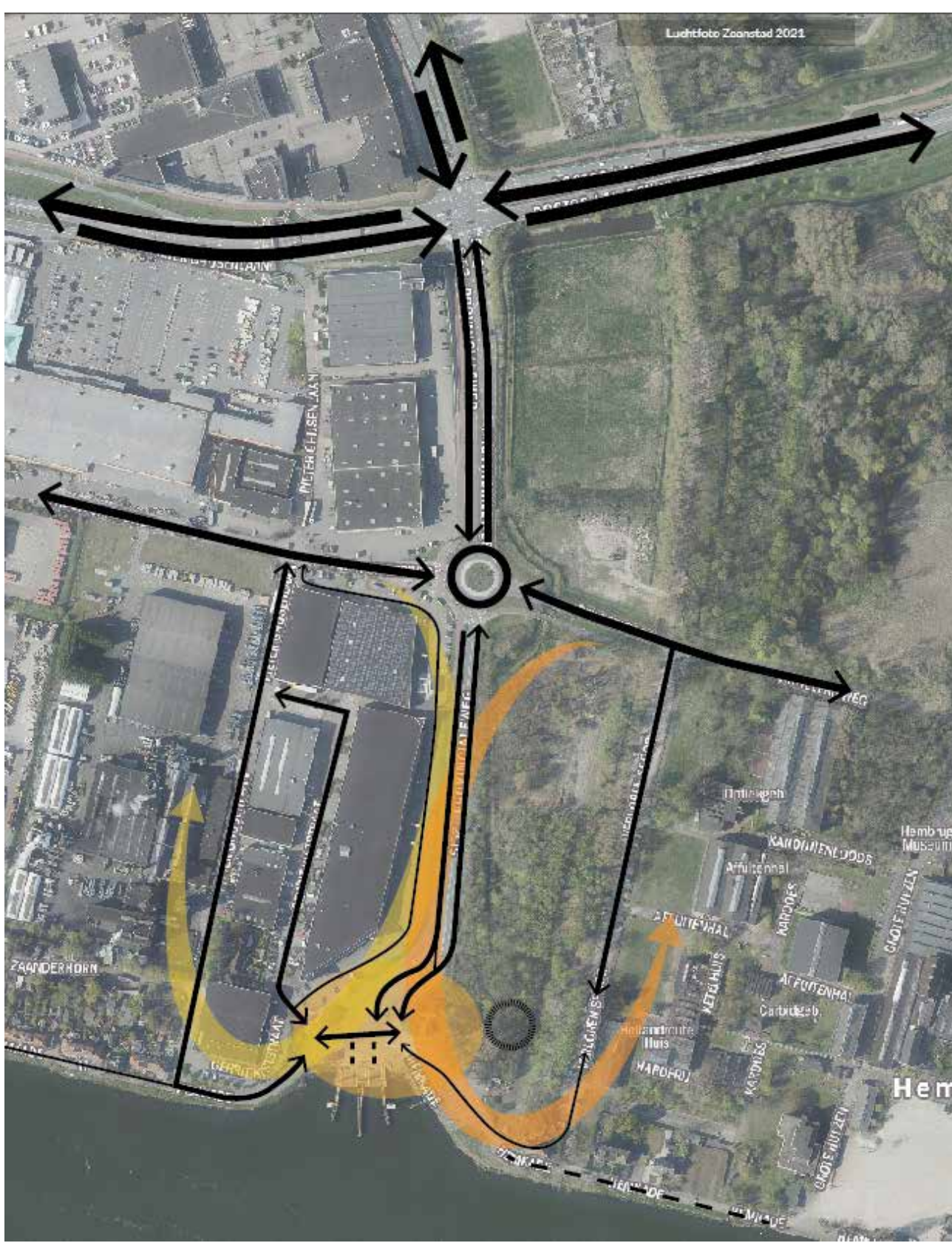
### Vergroening en biodiversiteit:

Het plein wordt gezien als groen bomenplein wat aansluit op de uitstraling van de bossen op het Hembrugterrein met diverse soorten en variatie in lagen zoals bloemrijk gras, heesters grote en kleine bomen.

Door het toepassen van bomen is minimaal 30% van de ruimte bedekt met boomkronen en ontstaan aangename schaduwplekken.

### Verblijf

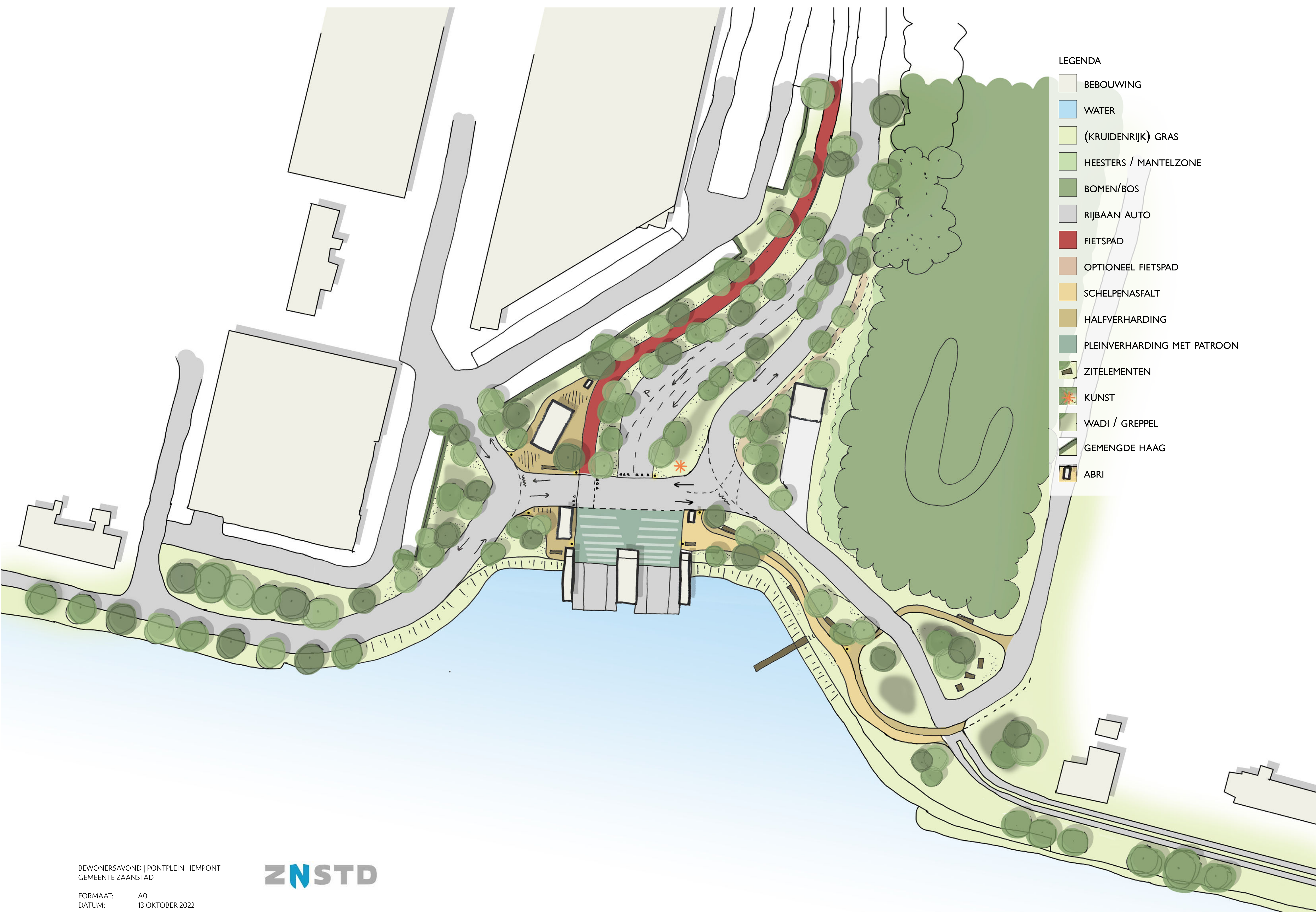
Voor de identiteit van het plein wordt vooral gezocht in een vergroening van de aanlooproutes van het plein. In de materialisatie wordt gezocht naar materialen die passen bij de robuuste uitstraling van het Noordzeekanaal. De verblijfsruimtes krijgen een bijzondere type verharding met zo min mogelijk reflectie zodat het aangenamer



VERKEERSSTROMEN AUTO // IMPACT OP GROTE SCHAAL



SFEERIMPRESSIE

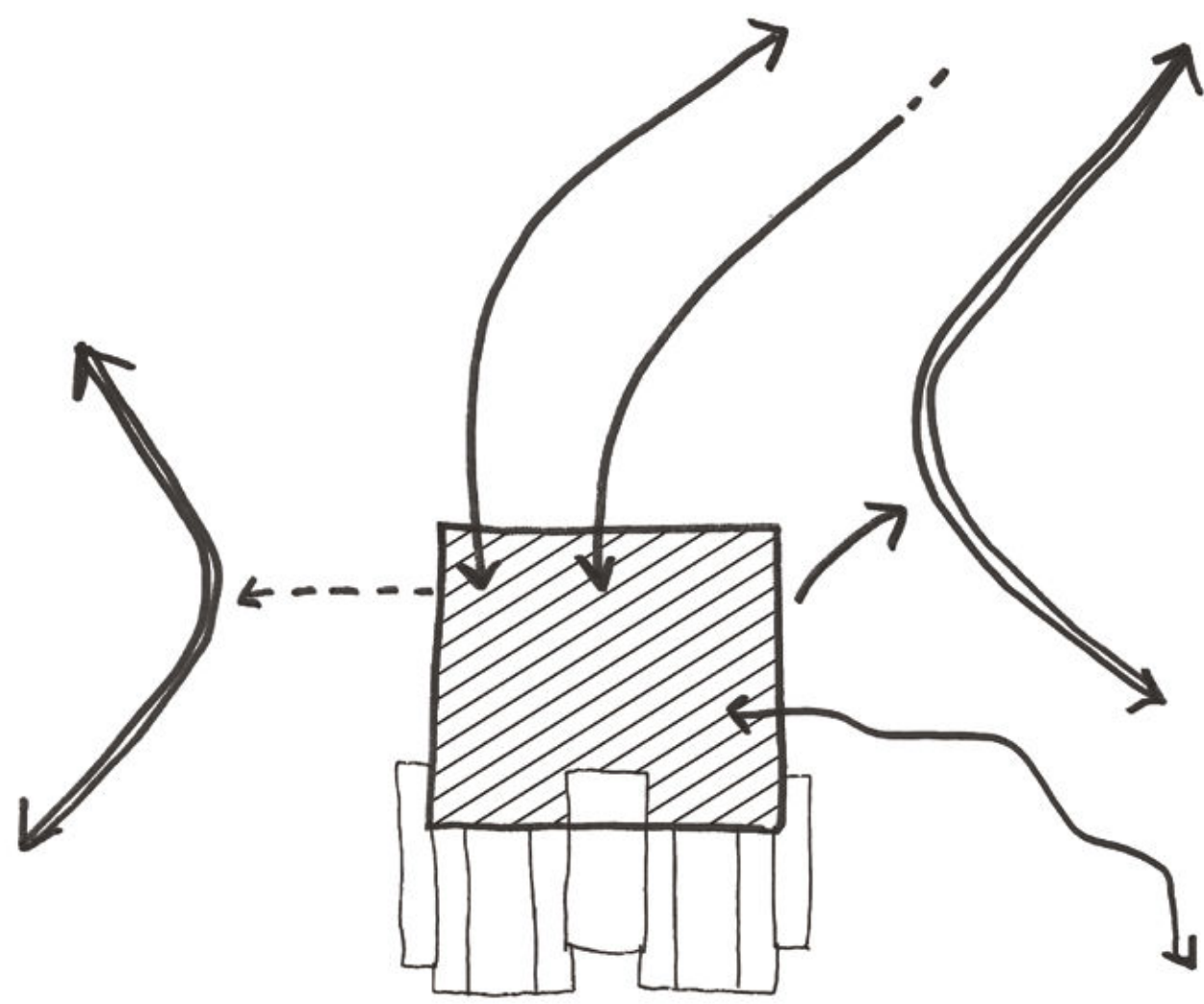


### LEGENDA

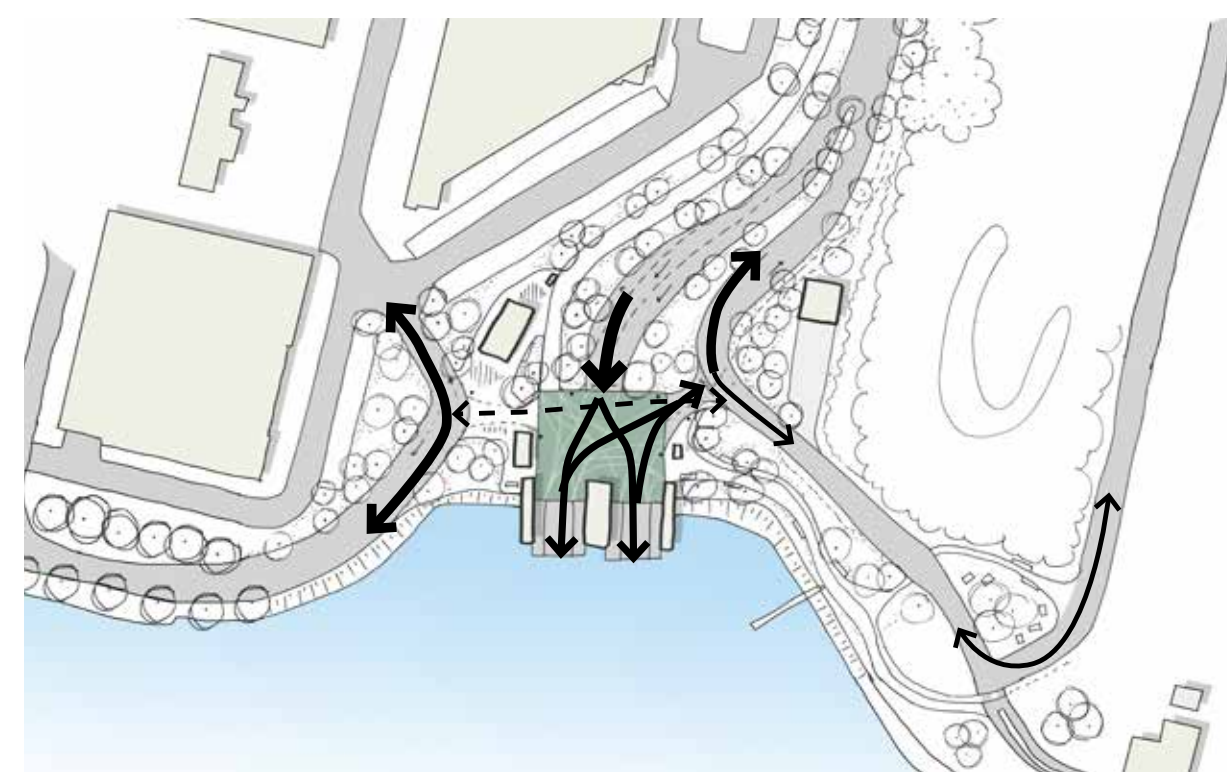
- BEBOUWING
- WATER
- (KRUIDENRIJK) GRAS
- HEESTERS / MANTELZONE
- BOMEN/BOS
- RIJBAAN AUTO
- FIETSPAD
- OPTIONEEL FIETSPAD
- SCHELPENASFALT
- HALFVERHARDING
- PLEINVERHARDING MET PATROON
- ZITELEMENTEN
- KUNST
- WADI / GREPPEL
- GEMENGDE HAAG
- ABRI



# MODEL 3 // 'ONTWARREN' VERKEERSKNOOP



CONCEPT // CENTRAAL VERKEERSPLEIN WAAR VERKEERSSTROMEN OP SAMENKOMEN



VERKEERSSTROMEN AUTO

In het tweede model wordt naast het scheiden van de verkeersstromen de route langs het Noordzeekanaal onderbroken. Hierdoor neemt het aantal verkeersbewegingen op het plein af en ontstaat een eenduidige ruimte.

### Auto en vrachtwagen

Door het uit elkaar trekken van de verkeersstromen naar de pont ontstaat ruimte om te vergroenen. Er is één opstelplek naar de pont en één route naar het Hembrugterrein en een rijbaan voor het verkeer wat van de pont afrijdt. De wachtruimte/route naar de pont wordt versmalt van 3 naar 2 rijbanen. De 2-baansweg rechts vanaf de de Dr. J.M. Den Uylweg is een doorgaande route naar het Hembrugterrein.

### Wandelaar en Fiets

De fietsroute naar het centrum van Zaanstad wordt verbeterd en er wordt rekening gehouden met een fietsroute aan de oostzijde van de plangebied. Voor de toegang naar het Hembrugterrein wordt de buslus omgezet in een parkachtige inrichting met een langzaamverkeersroute voor fietsen en wandelaars.

### OV

Indien noodzakelijk kan buurtbus wel over het plein rijden. Het is wellicht niet noodzakelijk dat de buurtbus hierover heen moet rijden.

### Klimaat

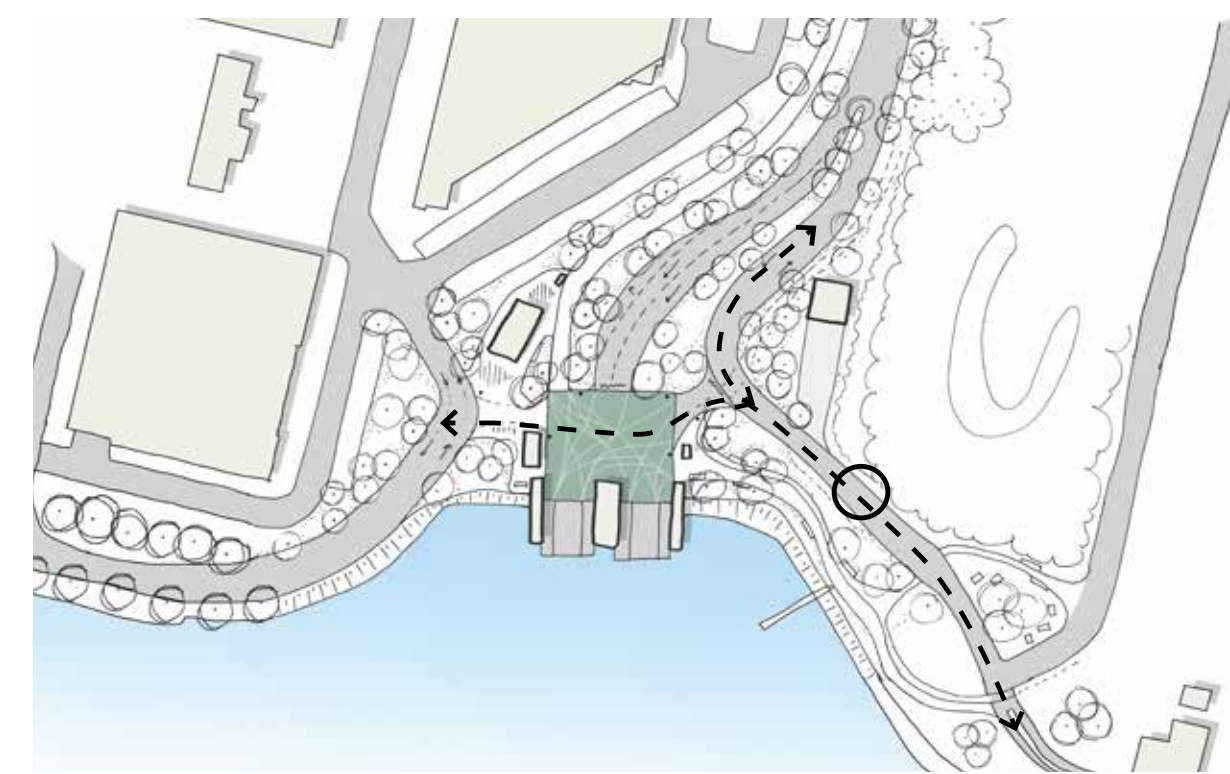
De bermen worden ingezet voor waterberging, in het afwateringssysteem wordt hier rekening mee te houden waardoor het regenwater op de locatie geborgen kan worden. Indien mogelijk worden de bermen als wadi ingericht met bijbehorende maatregelen, hierdoor is infiltratie in het gebied mogelijk.

### Vergroening en biodiversiteit

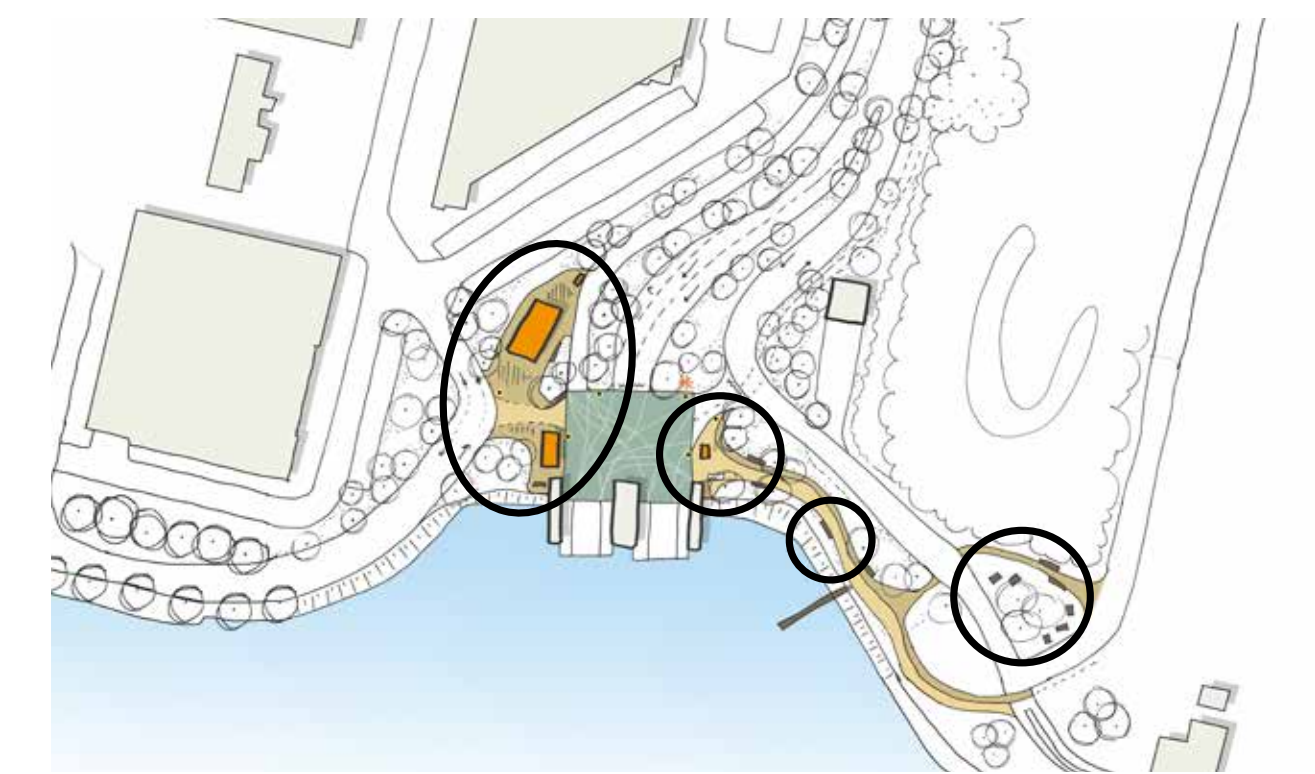
Het plein wordt gezien als groen bomenplein wat aansluit op de uitstraling van de bossen op het Hembrugterrein met diverse soorten en variatie in lagen zoals bloemrijk gras, heesters grote en kleine bomen. Door het toepassen van bomen is minimaal 30% van de ruimte bedekt met boomkronen en ontstaan aangename schaduwplekken.

### Verblijf en identiteit

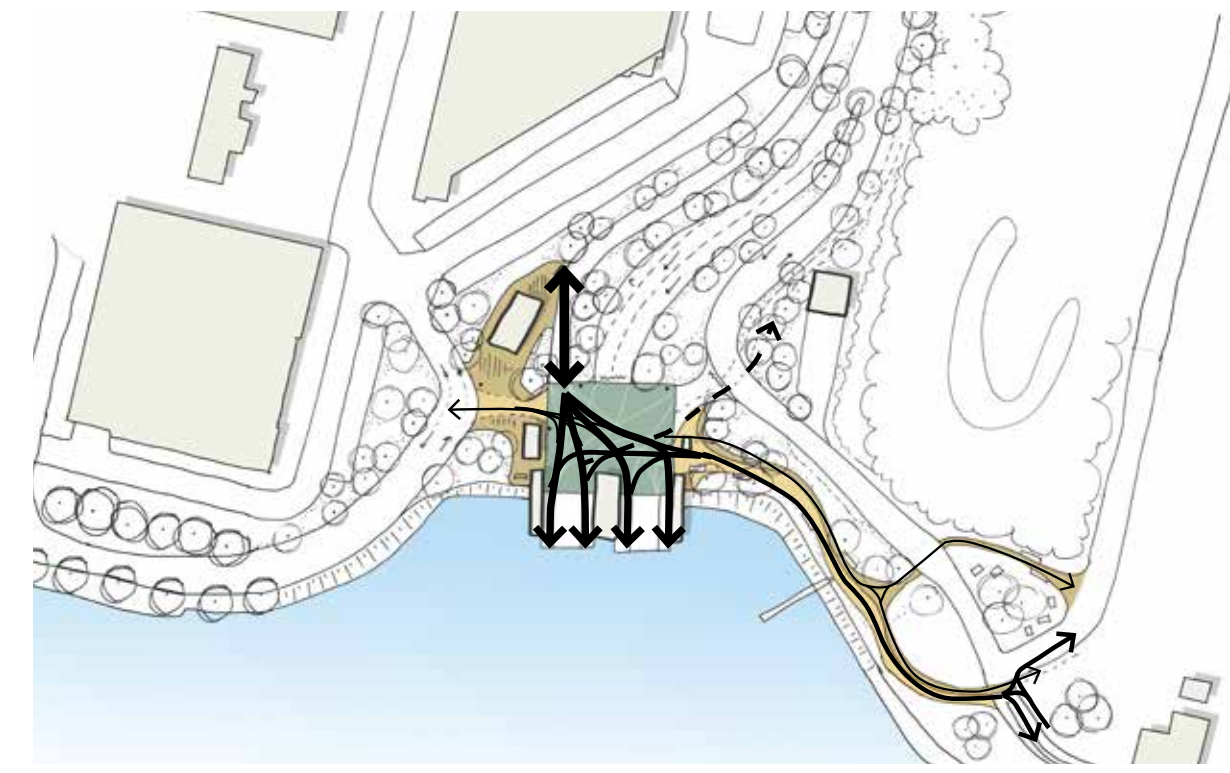
Het toekomstige Pontplein is een plein met een transparant bomendak en een rechthoekige aankomstplein. Dit asfaltplein krijgt een herkenbaar patroon wat de verkeersstromen symboliseert en de zonreflectie verminderd. Aan de west- en oostzijde krijgt het plein een parkachtige uitstraling met aangename verblijfsplekken. Voor het wachten op de Pont wordt aan beide zijden van de Pont een met groen dak overdekte verblijfsruimte gemaakt. In de verblijfsruimtes worden op logische plekken zitobjecten geplaatst die passen bij de robuuste uitstraling van het plein.



VERKEERSSTROMEN OPENBAAR VERVOER



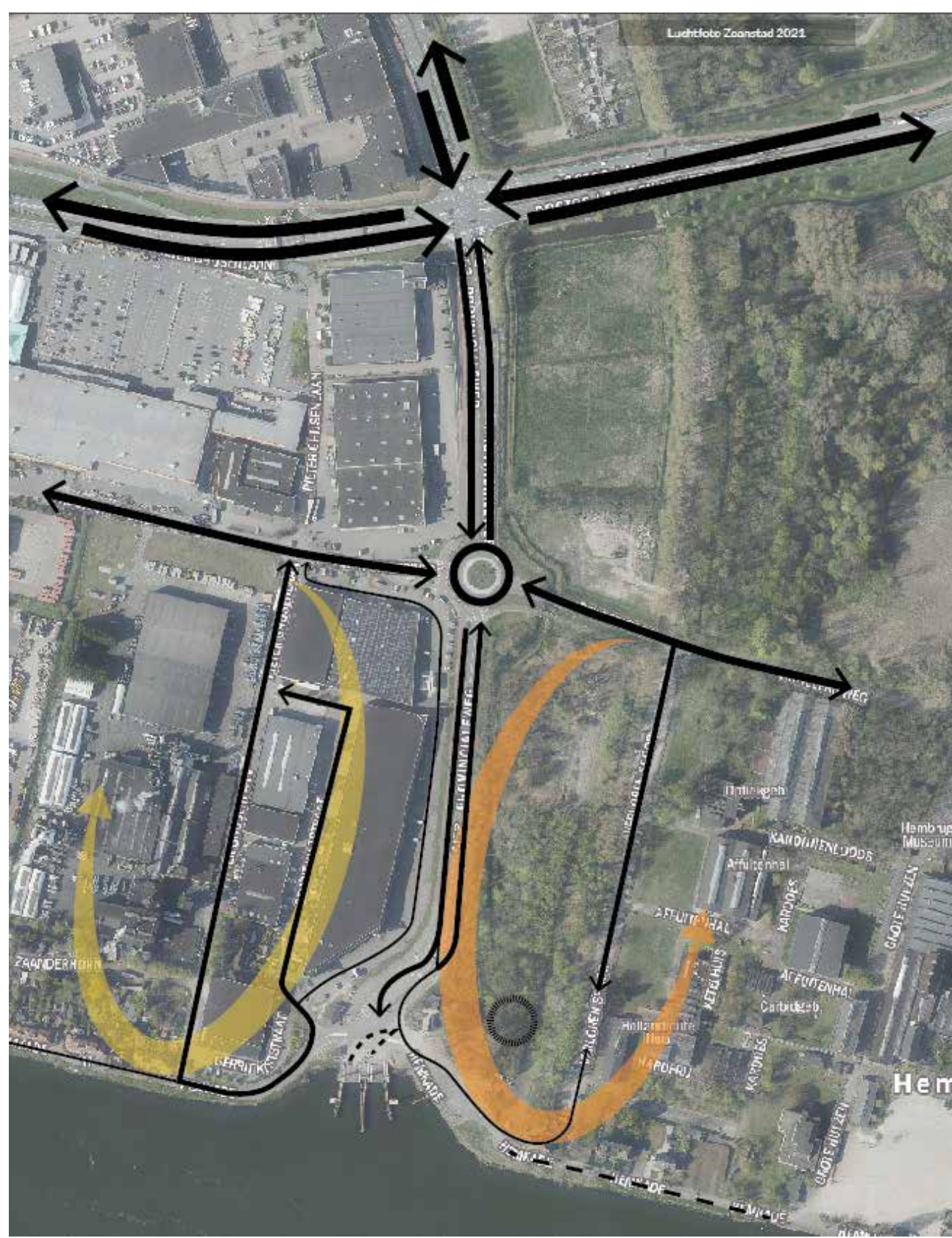
WACHTEN // VERBLIJF



VERKEERSSTROMEN LANGZAAM VERKEER



GROEN EN KLIMAAT



VERKEERSSTROMEN AUTO // IMPACT OP GROTE SCHAAL



SFEERIMPRESSIE



- LEGENDA
- BEBOUWING
  - WATER
  - (KRUIDENRIJK) GRAS
  - HEESTERS / MANTELZONE
  - BOMEN/BOS
  - RIJBAAN AUTO
  - FIETSPAD
  - OPTIONEEL FIETSPAD
  - SCHELPEASFALT
  - HALFVERHARDING
  - PLEINVERHARDING MET PATROON
  - ZITELEMENTEN
  - KUNST
  - WADI / GREPPEL
  - GEMENGDE HAAG
  - ABRI



# VERGELIJKEN MODELLEN // 'OPKNAPPEN' | 'VERSIMPELEN' | 'ONTWARREN'



**MOBILITEIT**  
voetganger en fiets: ruimte voor langzaam verkeer is klein \_\_\_\_ --  
auto: veel verkeersbewegingen op het plein \_\_\_\_ -  
OV: route voor buurtbus over verblijfsgebied \_\_\_\_ +/-

**KLIMAAT**  
veel verharding, weinig groen \_\_\_\_ --

**VERGROENING EN BIODIVERSITEIT**  
minder ruimte voor bomen en vergroening \_\_\_\_ +

**VERBLIJF**  
meer onderbrekingen van verblijfsruimten \_\_\_\_ +

**UITVOERING**  
eenvoudiger uitvoerbaar minder, zware constructies \_\_\_\_ ++

**KOSTEN**  
goedkoop, alleen vervangen met kleine toevoegingen \_\_\_\_ ++

**RUIMTELIJK**  
minder herkenbare uitstraling \_\_\_\_ -

**VERKEERSVEILIGHEID**  
conflicten tussen autoverkeer en fietsers \_\_\_\_ --

**MOBILITEIT**  
voetganger en fiets: ruimte voor langzaam verkeer is beperkt \_\_\_\_ -  
auto: veel verkeersbewegingen op het plein \_\_\_\_ +/-  
OV: duidelijke route voor buurtbus voor het plein langs \_\_\_\_ +/-

**KLIMAAT**  
meer ruimte voor reflectie van voorplein \_\_\_\_ +

**VERGROENING EN BIODIVERSITEIT**  
meer ruimte voor bomen en vergroening \_\_\_\_ +

**VERBLIJF**  
meer onderbrekingen van verblijfsruimten \_\_\_\_ -

**UITVOERING**  
eenvoudiger uitvoerbaar, minder zware constructies \_\_\_\_ +

**KOSTEN**  
minder asfalt nodig en constructie onder rijroute is groter \_\_\_\_ +

**RUIMTELIJK**  
herkenbare uitstraling \_\_\_\_ +

**VERKEERSVEILIGHEID**  
duidelijkere situatie tussen autoverkeer en fietsers \_\_\_\_ +

**MOBILITEIT**  
voetganger en fiets: ruimte voor langzaam verkeer is vergroot \_\_\_\_ ++  
auto: minder verkeersbewegingen op het plein \_\_\_\_ +++  
OV: route voor buurtbus over verblijfsgebied \_\_\_\_ +/-

**KLIMAAT**  
meer voor reflectie van voorplein \_\_\_\_ +

**VERGROENING EN BIODIVERSITEIT**  
meer ruimte voor bomen en vergroening \_\_\_\_ ++

**VERBLIJF**  
minder onderbrekingen van verblijfsruimten \_\_\_\_ ++

**UITVOERING**  
meer impact op uitvoering \_\_\_\_ -

**KOSTEN**  
minder asfalt nodig en constructie onder rijroute is groter \_\_\_\_ +

**RUIMTELIJK**  
herkenbare uitstraling \_\_\_\_ ++

**VERKEERSVEILIGHEID**  
gescheiden situatie autoverkeer en fietsers \_\_\_\_ +++

## REACTIE // MODELLEN



# REFERENTIEBEELDEN // INRICHTING OPENBARE RUIJTE

## REFERENTIEBEELDEN // INRICHTING VERKEERSPLEIN



## REFERENTIEBEELDEN // GROEN EN VERBLIJF



## REFERENTIEBEELDEN // VERHARDING OMGEVING



## REFERENTIEBEELDEN // KLIMAAT



## REFERENTIEBEELDEN // RUIJTE VOOR KUNST



## REFERENTIEBEELDEN // BIODIVERSITEIT

