

Raadsinformatiebrief¹

Onderwerp Stand van zaken Verbindingsweg Dorpsstraat - Communicatieweg
 Portefeuillehouder G. Slegers
 B&W besluit d.d. 01-03-2022

Aan de leden van de gemeenteraad Zaanstad,

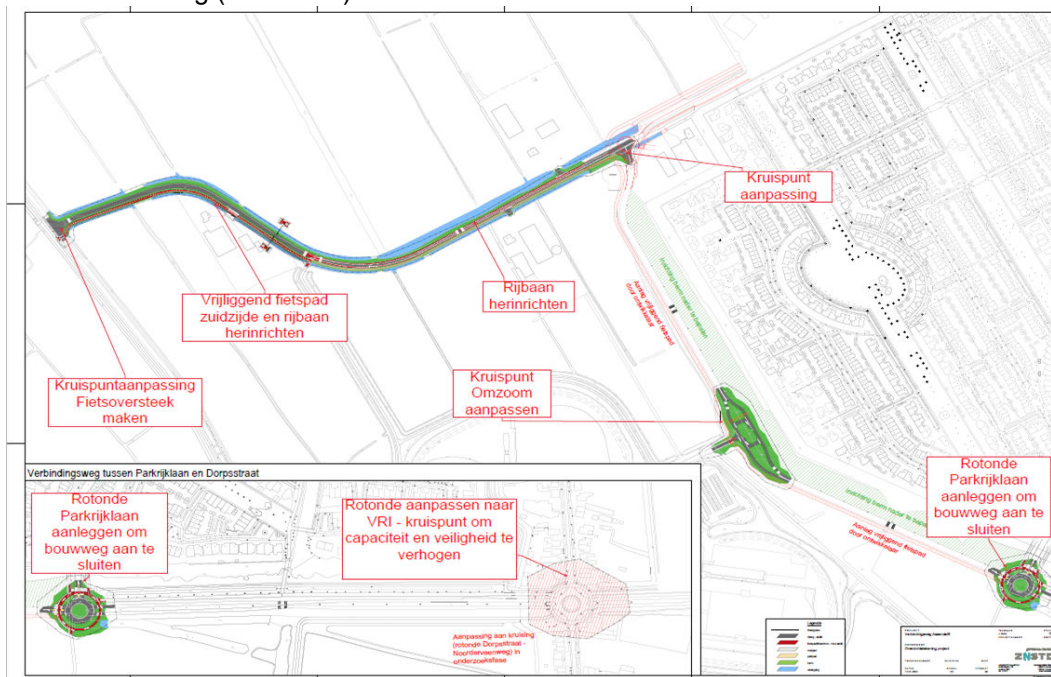
Inleiding

Op 10 september 2020 respectievelijk 10 november 2020 heeft uw raad een motie en amendement aangenomen met betrekking tot een nieuwe verbindingsweg tussen de Dorpsstraat en de Communicatieweg om de Dorpsstraat ten zuiden van de kruising Dorpsstraat/Noorderveenweg en een deel van de Communicatieweg West te ontlasten. Op 8 juni 2021 bent u met een raadsinformatiebrief (2021/11770) geïnformeerd over de aanpak en voortgang van dit project. Inmiddels is het project verder uitgewerkt tot een Voorlopig Ontwerp, waarop ook inspraak heeft plaatsgevonden. Eén onderdeel van het project, namelijk de vormgeving van de aansluiting Dorpsstraat – Noorderveenweg, maakt nog geen onderdeel uit van het Voorlopig Ontwerp. Deze aansluiting betreft een complex vraagstuk waarvan de uitwerking meer tijd nodig heeft gehad. Wel ligt hierover nu een (extern) advies en een voorstel voor. Met deze informatiebrief wordt u nader geïnformeerd over de stand van zaken van het project Verbindingsweg Dorpsstraat – Communicatieweg in Assendelft.

Toelichting

Het project is uitgewerkt tot een voorlopig ontwerp

Het project Verbindingsweg Dorpsstraat – Communicatieweg bestaat uit verschillende onderdelen (zie figuur 1 hieronder). Er is sinds de zomer 2021 gewerkt aan het opstellen van een voorlopig ontwerp voor de verschillende onderdelen, m.u.v. de aansluiting Dorpsstraat – Noorderveenweg (zie verder).



Figuur 1: de verschillende onderdelen van het project Verbindingsweg Dorpsstraat - Communicatieweg

¹Op deze raadsinformatiebrief volgt geen actie van de Agendacommissie. Wanneer u een onderwerp hieruit wilt bespreken dan kunt u dit doen door een raadsinstrument in te zetten. Bijvoorbeeld een rondvraag (primair gericht aan het college van B&W of een agenda-initiatief (primair gericht aan de collega fracties)). Vermeld altijd in het raadsinstrument: wat u wilt bespreken inclusief een korte concrete toelichting.

Stikstof vormt geen belemmering voor het project. Er zijn berekeningen gemaakt voor veranderingen in de stikstofdepositie in relatie tot de woningbouw ontwikkeling Kreekrijk. De stikstofdepositie voor de wegen zijn hierin opgenomen. Er worden geen grenzen overschreden. Verder betreft het bestaande wegen die in de verschillende bestemmingsplannen zijn opgenomen.

Inspraak heeft geleid tot enkele aanpassingen in het ontwerp

Op 10 november 2021 is er een inloopavond georganiseerd, waarin het voorlopig ontwerp is gepresenteerd. Een ieder kon op het voorlopig ontwerp een reactie geven. Dit kon ook via de website buitengewoon.zaanstad.nl waarop het project sinds 11 juli 2021 staat. De diverse reacties op het ontwerp die n.a.v. de inspraak zijn binnengekomen, zijn weergegeven in een Inspraaknota. Hierin is ook aangegeven of en zo ja op welke wijze e.e.a. tot een aanpassing van het ontwerp heeft geleid (b.v. het toevoegen van drempels om de snelheid te verlagen). Een verslag van de informatieavond en de inspraaknota zijn als bijlage bij deze brief bijgevoegd.

In het inspraakproces is er door bewoners, de Vervoerregio Amsterdam en de Fietzersbond aangegeven dat zij het vrij liggende fietspad langs de Noorderweg willen verlengen langs de gehele Noorderweg. Met deze aanvulling ontstaat er een goede fietsverbinding vanuit Saendelft en Kreekrijk richting de Communicatieweg. Deze optie is nog niet verwerkt in het voorlopig ontwerp omdat dit extra kosten met zich meebrengt. De mogelijke verlenging van het fietspad is als bijlage bijgevoegd (bijlage 7). De extra kosten hiervan bedragen ruim € 1 miljoen. De komende tijd zal samen met de Vervoerregio Amsterdam en de provincie Noord-Holland verkend moeten worden in hoeverre de verlenging van het fietspad in het project kan worden meegenomen.

Na de inspraak is het voorlopig ontwerp verder uitgewerkt tot een concept definitief ontwerp. Het concept definitief ontwerp is ook als bijlage bij deze raadsinformatiebrief toegevoegd.

NB. Bewoners zijn overigens op 11 juli 2021 met een bewonersbrief al geïnformeerd over het project. Verder zijn er sinds de zomer 2021 diverse gesprekken met de Actiegroep Noorderveenweg en bewoners gevoerd, ook met de wethouder en met uw raad.

Dorpsstraat/Noorderveenweg complex / kruising met verkeerslichten goede oplossing

Het meest complexe onderdeel van het project betreft de aansluiting Dorpsstraat - Noorderveenweg. Wegens de complexiteit heeft de gemeente een extern bureau om advies gevraagd. De huidige rotonde aan de Dorpsstraat- Noorderveenweg, waarover ook fietsverkeer en openbaar vervoer rijdt, is reeds op bepaalde tijden (in de ochtend rond 8.00 uur en in de middag/avond rond 17.15 uur) drukker. Mede op basis van een verkeersprognose in het studiegebied (zie bijlage 9 t/m 12) is er een analyse gemaakt van de aansluiting met een voorstel voor de oplossing (zie bijlagen 13 en 14).

Vanuit de verkeersmodellen zijn de verkeersintensiteiten beschouwd en de mogelijke oplossingen beoordeeld. De variant met verkeerslichten is nader uitgewerkt, omdat deze het beste aansluit bij de huidige en toekomstige situatie. Hierbij is ook een vergelijking gemaakt tussen de bestaande rotonde en de kruising met verkeerslichten. De oplossing met verkeerslichten is toekomstbestendig, verkeersveilig en levert kortere wachtrijen op. Daarnaast kunnen er met de verkeersregelinstantie verkeersmanagementmaatregelen worden genomen, waaronder het doseren van verkeer.

Er zijn overigens nog twee opties mogelijk met betrekking tot de variant met verkeerslichten (optie 4 en optie 5 uit de studie, zie bijlage 13). Optie 4 geeft meer ruimte in de verkeersafwikkeling maar heft op de Dorpsstraat-zuid het parkeren op. Optie 5 past ook, maar heeft minder speelruimte in de regeling. Deze is wel beter in te passen in de

Dorpsstraat. De komende tijd zal er hierin een keuze worden gemaakt die t.z.t. als voorstel aan uw raad zal worden voorgelegd (zie aanpak/uitvoering).

Zie verder de studie zelf (bijlage 13).

NB. Zorgen vanuit bewoners over het stuk Noorderveenweg tussen de aansluiting met de Dorpsstraat van en naar de A8 (te hard rijden), dat formeel buiten het plangebied valt, zullen ook betrokken worden in het vervolg.

Financiële en Juridische consequenties

De kosten voor de uitvoering van het project zijn momenteel geraamd op ca. € 4 miljoen. Voor de uitvoering van dit project is in het Investeringsfonds € 2 miljoen opgenomen als reservering. De Provincie Noord-Holland en de Vervoerregio Amsterdam zijn bereid elk € 1,3 miljoen bij te dragen aan het project Verbindingsweg Dorpsstraat - Communicatieweg.

De optie om het vrij liggende fietspad langs de Noorderweg te verlengen is in bovenstaand bedrag niet opgenomen (kosten ruim €1 miljoen). De komende tijd zal samen met de Vervoerregio Amsterdam en de provincie Noord-Holland verkend moeten worden in hoeverre de verlenging van het fietspad in het project kan worden meegenomen.

De verkeersregelinstallatie bij de te realiseren kruising Dorpsstraat - Noorderveenweg alsmede het vrij liggende fietspad langs de Noorderweg zullen in het beheer- en onderhoudsprogramma moeten worden meegenomen. E.e.a. zal worden betrokken bij de volgende begrotingsbehandeling.

Geheimhouding op grond van de Gemeentewet

Niet van toepassing.

Aanpak/uitvoering

In maart 2022 wordt er een inspraakavond over het voorlopig ontwerp van de Aansluiting Dorpsstraat - Noorderveenweg georganiseerd. Naar verwachting kan het concept definitief ontwerp van het gehele project inclusief kostenraming en dekkingsvoorstel voor de zomer van 2022 ter besluitvorming aan uw raad worden voorgelegd. Na de besluitvorming zal er direct gestart worden met de voorbereidende werkzaamheden en zal er in Q4 2022 gestart worden met de uitvoerende werkzaamheden (aanpassen bestaande wegen).

Betreft

Motie d.d. 10 september 2020 en amendement d.d.10 november 2020.

Opdrachtgever

H. Hoek
H.Hoek@

Bijgaande stukken

2022/ 3927 Bijlage 1 - Inspraakreacties Verbindingsweg Dorpsstraat - Communicatieweg
2022/ 3929 Bijlage 2 - Bijlage A – Vragen Actiegroep Noorderveenweg
2022/ 3931 Bijlage 3 - Presentatietekening DO Noorderweg
2022/ 3933 Bijlage 4 - Presentatietekening DO Overzicht
2022/ 3944 Bijlage 5 - Presentatietekening DO Parkrijklaan
2022/ 3935 Bijlage 6 - Presentatietekening DO Verkeersplein
2022/ 3938 Bijlage 7 - A inspraak optie doortrekken vrij liggend fietspad Noorderweg
2022/ 3946 Bijlage 8 - Verslag informatieavond 10 november 2021
2022/ 3951 Bijlage 9 - Oplegger verkeerstudie Verbindingsweg

2022/ 3953 Bijlage 10 - Verkeerskundige uitgangspunten studie Dorpsstraat
2022/ 3954 Bijlage 11 - 20210604 Geactualiseerde verkeersprognose Verbindingsweg Assendelft v1
2022/ 3955 Bijlage 12 - 20220118 Prognosecijfers 2030 bij aanleg VRI Dorpsstraat- Assendelft
2022/ 3956 Bijlage 13 - Rapportage Dorpsstraat – Noorderveenweg – Communicatieweg concept d.d. 04-02-2022
2022/ 3958 Bijlage 14 - Schetsontwerp kruispunt Dorpsstraat - Noorderveenweg optie 4 en 5

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Zaanstad,

drs. J. Hamming, burgemeester

Digitaal ondertekend door burgemeester drs. J. Hamming op 01-03-2022

drs. G. Blom, gemeentesecretaris

Digitaal ondertekend door gemeentesecretaris drs. G. Blom op 01-03-2022